



**PRESENTAZIONE DI LANCIO DEL
WOLF OFFICIAL TECH 0W20 C6 F**

09 - 2021

CONTESTO

NUOVE SFIDE = NUOVE SPECIFICHE

La crescente domanda di maggiore risparmio di carburante e riduzione di CO2 ha portato al ridimensionamento dei **motori a iniezione diretta**, con o senza turbo, e crea la necessità di usare **filtri antiparticolato a prestazioni più elevate**.

Con nuovi motori e nuove tecnologie, gli standard degli **OEM** e **del settore** impongono **nuovi requisiti** per la formulazione degli oli motore.

Per questo lubrificante, i due requisiti più importanti sono la nuovissima specifica **Ford WSS-M2C952-A1** e la **sequenza ACEA C6** in arrivo.

CONTESTO

ACEA C6, UNO SGUARDO PIÙ DA VICINO

ACEA C6

Nuova categoria molto attesa con importanti aggiornamenti:

- Protezione contro la **pre-accensione a basso regime (LSPI)**
→ per motori turbo benzina a iniezione diretta
- **Protezione dall'usura della catena di distribuzione**
→ per motori benzina a iniezione diretta
- **Protezione dei depositi generati dal compressore dal turbocompressore (TCCD)** per i moderni motori diesel DI
- Nuovo test per il **risparmio di carburante** (JASO FE (Toyota)).
- Può essere utilizzata al posto della **ACEA C5**



2

SOLUZIONE

SOLUZIONE

Il nostro dipartimento di Ricerca e Sviluppo ha lavorato intensamente allo sviluppo di un nuovo prodotto innovativo capace di soddisfare queste specifiche assai esigenti.

Introduzione di **WOLF OFFICIALTECH 0W20 C6 F** (65645):

- **Compatibile** con i recenti **motori diesel FORD EcoBlue** che richiedono la specifica FORD WSS-M2C952-A1.
- Obbligatorio per i motori più recenti che richiedono **ACEA C6**.
- Sviluppato per prolungare la durata e mantenere **efficienti i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico**.
- Aiuta a **mitigare la pre-accensione a basso regime (LSPI)**.
- Eccellente **risparmio di carburante e riduzione di CO2**.



3

IL LUBRIFICANTE

WOLF OFFICIALTECH 0W20 C6 F (65645)

COSA SIGNIFICA IL NOME?

WOLF OFFICIALTECH 0W20 C6 F

C6

Si riferisce alla nuovissima categoria ACEA C6.

F

Sta per FORD. Come già accennato, questo prodotto è stato appositamente sviluppato per soddisfare le più recenti specifiche FORD WSS-M2C952-A1.

WOLF OFFICIALTECH 0W20 C6 F

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

<u>Prova</u>	<u>Unità</u>	<u>Metodo</u>	<u>Risultato medio</u>
Densità a 15 °C	g/ml	ASTM D4052	0,843
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	39,8
Viscosità cinematica a 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	8,3
Indice di viscosità		ASTM D2270	191
B.N. (metodo HCLO4)	mg KOH/g	ASTM D2896	9,4
Punto di scorrimento	°C	ASTM D6892	-45
COC per il punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	234

Specifiche standard del settore	
ACEA	C6
	C5
API	SP
	SN Plus
ILSAC	GF-6 A

Specifiche OEM	
FORD	WSS-M2C952-A1
GM	DexosD™
JAGUAR-LAND ROVER	STJLR.03.5006
MB	229,71
OPEL	OV0401547

**IL LUBRIFICANTE SARÀ
DISPONIBILE A SETTEMBRE,
E SAREMO UNO DEI PRIMI
NELL'AFTERMARKET**

wolf
LUBRICANTS

WOLF OFFICIALTECH 0W20 C6 F

Saremo tra i primi a commercializzare questo eccezionale olio motore, a parte Castrol (fornitore ufficiale di FORD).

È una **grande opportunità di poter lavorare con l'aftermarket** come uno dei primi fornitori in grado di offrire una soluzione per il motore più recente che richiede la specifica FORD WSS-M2C952-A1.

Questo lubrificante può essere usato nei seguenti modelli FORD dotati del motore FORD EcoBlue (16v) motore a gasolio :

- EcoSport
- Focus
- Kuga
- Puma
- Tourneo Connect
- Transit Connect

<u>Confezioni</u>	<u>Codice PN</u>
1L	1048794
5L	1048795
20L	1048813
60L	1048827
205L	1048796

***DISPONIBILITÀ ENTRO
SETTEMBRE***

IL LUBRIFICANTE

Caratteristiche, azioni e vantaggi
per il cliente

WOLF OFFICIALTECH 0W20 C6 F

CARATTERISTICHE - AZIONI – VANTAGGI PER IL CLIENTE

CARATTERISTICHE	AZIONI	VANTAGGI PER IL CLIENTE
Viscosità molto bassa	Maggiore risparmio di carburante	Aiuta a risparmiare più carburante
Mid SAPs = medio tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo	Eccellente fluidità alle basse temperature	Garantisce un facile avviamento a freddo
Ottime proprietà di protezione --> Abbinare ai requisiti delle specifiche ACEA C6 e API SP	Maggiore durata del ciclo di vita e mantenimento dell'efficienza dei DPF	Meno emissioni nocive nell'ambiente
	Aiuta a mitigare la pre-accensione a basso regime (LSPI) durante l'intervallo di cambio olio	
	Aiuta a proteggere il motore e il turbocompressore dai depositi	Aiuta il motore a funzionare al massimo livello
	Protegge le catene dall'usura	
Soddisfa i requisiti più recenti stabiliti dagli OEM e dalle organizzazioni del settore	Adatto per i più recenti motori a benzina e diesel	Ottimizza la gestione del magazzino

GRAZIE
