

Guidati dalla

# CLIMATIZZAZIONE



**Il meglio per i professionisti**

Servizio climatizzazione con Bosch  
per R-134a e R-1234yf

# Il Servizio climatizzazione di Bosch

I sistemi di climatizzazione nei veicoli richiedono una manutenzione regolare. Pertanto, le potenzialità del mercato per il servizio sui climatizzatori sono in continuo aumento. Quando si tratta di questi servizi, sono le officine dotate della competenza e delle giuste attrezzature a essere in una posizione dominante: le unità ACS offerte da Bosch consentono di sfruttare appieno i vantaggi di comfort, precisione e funzionamento completamente automatico.

## Comfort di guida e sicurezza grazie ai climatizzatori

I climatizzatori fanno parte della dotazione standard dei veicoli. Oggigiorno più del 60% delle vetture di piccole dimensioni è dotato di climatizzatore; la percentuale per le vetture di classe media e alta, che sale ogni giorno, supera il 90%.

**Nel prossimo futuro: il servizio di A/C per gli impianti con refrigerante R134a faranno parte dei lavori quotidiani in officina.**



- ▶ Per la maggior parte delle vetture di piccole dimensioni, un climatizzatore può essere ordinato come accessorio.
- ▶ La tendenza è in aumento, sia per le autovetture che per i veicoli commerciali.
- ▶ Presto i veicoli non dotati di climatizzatore saranno molto pochi.

### ACS 863

Unità A/C al top per gli impianti di climatizzazione con R1234yf. Stazioni di servizio completamente automatiche sia per le autovetture che per i veicoli commerciali; compatibili con i sistemi ibridi ed elettrici.

p.07



### ACS 763 / 753

Unità per gli impianti di climatizzazione con R134a e R1234yf. Stazioni di servizio completamente automatiche per autovetture e veicoli commerciali; compatibili con i sistemi ibridi ed elettrici.

p.08



### ACS 663 / 653

Unità A/C per gli impianti di climatizzazione con R134a e R1234y. Stazioni completamente automatiche per autovetture e veicoli commerciali, compatibili con i sistemi ibridi ed elettrici.

p.09



### ACS 661

Stazione completamente automatica per i veicoli equipaggiati con il refrigerante R1234yf.

p.10



### ACS 561

Stazione completamente automatica entry level per i veicoli equipaggiati con il refrigerante R1234yf.

p.10



Le nuove unità ACS proposte da Bosch:

11 modelli per ogni profilo di autofficina

### ACS 810

Stazione di ricarica automatica progettata appositamente per autobus, autocarri e veicoli commerciali, con un grande serbatoio interno (35kg) e pompa di riempimento che consente un rabbocco rapido e completo del refrigerante.

p.13



### ACS 652

Stazione completamente automatica senza valvole manuali per autovetture e veicoli commerciali; compatibile con i sistemi dei veicoli ibridi ed elettrici.

p.12



### ACS 511

Stazione completamente automatica.

p.11



### ACS 611

Stazione completamente automatica sia per le autovetture che per i veicoli commerciali.

p.11



**Le unità per il servizio su impianti di climatizzazione offerti da Bosch** permettono all'operatore di riutilizzare il 99% del liquido refrigerante presente nel veicolo. Di conseguenza, non solo potrete risparmiare tempo e denaro ma anche migliorare l'efficienza e la qualità del servizio della vostra officina, essendo anche ecocompatibili e conservatori delle risorse.

**99%** recupero del refrigerante

# La nuova gamma delle unità ACS.



Le nuove stazioni di ricarica ACS sono la soluzione per avere un'efficiente manutenzione dei sistemi di climatizzazione auto.

La nuova gamma delle unità ACS Bosch combinano velocità di servizio, automazione e connettività - oltre a salvaguardare l'ottima manutenzione e redditività della vostra officina.



**Potete controllare in modo facile e veloce lo stato delle unità ACS utilizzando l'app Bosch per lo smartphone** - in qualunque parte dell'officina vi troviate. Il controllo dello stato delle unità ACS può essere richiesto in tempo reale e riceverete una notifica quando sono complete le funzioni di manutenzione o altre attività necessarie sul veicolo - potete così gestire diverse attività insieme mentre il controllo dello stato delle unità ACS è in corso.

## ACS 863:

Servizio A/C completamente automatico alla perfezione



R1234yf



### Attrezzatura premium servizio A/C per R1234yf

Le unità completamente automatiche per gli impianti di climatizzazione con R1234yf rispondono ai requisiti delle unità di servizio per autovetture e per veicoli commerciali. Sono compatibili con sistemi di climatizzazione ibridi e soddisfano le specifiche delle case automobilistiche tedesche, nonché norme SAE, EGEA e dell'Unione Europea.

### Sicuro ed efficiente per un servizio climatizzazione professionale ed economico

Le unità di servizio ACS combinano tutte le funzioni di manutenzione in un unico dispositivo. Le funzioni corrispondenti sono semplici e facilmente utilizzabili dagli utenti. Durante lo sviluppo, la compatibilità della manutenzione è stata una priorità assoluta, per facilitare così l'accesso ai componenti interni.

### Servizio per veicoli ibridi ed elettrici

I due flaconi di iniezione dell'olio PAG e POE e il lavaggio automatico dei tubi flessibili assicurano la compatibilità con i climatizzatori dei veicoli ibridi ed elettrici.



### Numero d'ordine

ACS 863: S P00 000 112  
ACS 863-Nx: S P00 000 127  
ACS 863-OE: S P00 000 129

## I vantaggi dell' ACS 863 in breve

- ▶ La console orientabile rende facile ed ergonomico l'utilizzo dell'interfaccia utente
- ▶ Manutenzione di un design semplice per un accesso facile ed efficiente ai componenti interni delle unità degli impianti di condizionamento
- ▶ App per smartphone: premendo un bottone, si può avere il controllo da remoto dell'unità ACS
- ▶ Sistema integrato per rilevamento fughe di gas inerti (NOx, azoto, miscela idrogeno-azoto)
- ▶ La funzione "Deep Recovery" permette lo svuotamento completo del sistema A/C del veicolo
- ▶ Sistema iniezione olio idoneo anche agli impianti di climatizzazione dei veicoli convenzionali ed ibridi (PAG/POE)
- ▶ L'esperienza dei meccanici è stata la base di partenza per lo sviluppo di un prodotto ergonomico e facile da utilizzare
- ▶ Database integrato con connessione wireless a Bosch Connected Repair e al network ASA
- ▶ Efficiente recupero del refrigerante al 99% (funzione "Deep Recovery")

Bosch Connected Repair 

## ACS 763 e ACS 753: Incontrare i più alti standard nelle officine

 R1234yf

 R134a



### Unità al top per gli impianti di climatizzazione con R1234yf e R123a


Le unità ACS completamente automatiche per gli impianti di climatizzazione con R1234yf rispondono ai requisiti delle unità di servizio per autovetture e per veicoli commerciali. Sono compatibili con sistemi di climatizzazione ibridi e soddisfano le specifiche delle case automobilistiche tedesche, nonché norme SAE, EGEA e dell'Unione Europea.

### Sicuro ed efficiente per un servizio climatizzazione professionale ed economico

Le unità di servizio ACS combinano tutte le funzioni di manutenzione in un unico dispositivo. Le funzioni corrispondenti sono semplici da utilizzare e gestire dagli utenti. Durante lo sviluppo, la compatibilità della manutenzione è stata una priorità assoluta, per facilitare così l'accesso ai componenti interni.

### Servizio di manutenzione per veicoli ibridi ed elettrici

I due flaconi di iniezione dell'olio PAG e POE e il lavaggio automatico dei tubi flessibili assicurano la compatibilità con i climatizzatori dei veicoli ibridi ed elettrici.

 **Numero d'ordine**  
ACS 763 (R1234yf): S P00 000 113  
ACS 753 (R134a): S P00 000 110

## ACS 663 e ACS 653: Il nuovo riferimento per le stazioni di servizio A/C

 R1234yf

 R134a



### Il nuovo riferimento delle unità A/C per gli impianti di climatizzazione con R1234yf e R134a


Con sistemi tecnologici di alta precisione e completamente automatiche, le unità ACS 663 e ACS 653 sono efficienti stazioni di carica climatizzatori per autovetture e veicoli commerciali. Rispondono ai più alti requisiti delle richieste tecniche degli standard USA SAE J-2788 per gli impianti di condizionamento e allo stesso tempo rispondono alle richieste Europee. Adatto per una manutenzione completamente automatica per i climatizzatori di tutte le autovetture e veicoli commerciali.

### Sicuro ed efficiente per un servizio climatizzazione professionale ed economico

Le unità di servizio ACS combinano tutte le funzioni di manutenzione in un unico dispositivo. Le funzioni corrispondenti sono semplici utilizzare e gestire dagli utenti. Durante lo sviluppo di questo sistema, la compatibilità della manutenzione è stata una priorità assoluta, per facilitare così l'accesso ai componenti interni.

### Servizio per veicoli ibridi ed elettrici

I due flaconi di iniezione dell'olio PAG e POE e il lavaggio automatico dei tubi flessibili assicurano la compatibilità con i climatizzatori dei veicoli ibridi ed elettrici.

 **Numero d'ordine**  
ACS 663 (R1234yf): S P00 000 132  
ACS 663-P (R1234yf): S P00 000 133  
ACS 663-RI (R1234yf): S P00 000 134  
ACS 653 (R134a): S P00 000 135  
ACS 653-P (R134a): S P00 000 136

I vantaggi di ACS 763,  
ACS 753, ACS 663 e  
ACS 653 in breve

- ▶ La console orientabile rende facile ed ergonomico l'utilizzo dell'interfaccia utente (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ Manutenzione di un design semplice per un accesso facile ed efficiente ai componenti interni delle unità degli impianti di condizionamento
- ▶ App per smartphone: premendo un bottone, si può avere il controllo da remoto delle unità ACS (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ Sistema integrato per rilevamento fughe di gas inerti (NOx, azoto, miscela di idrogeno-azoto) (ACS 863, ACS 763, ACS 753)
- ▶ La funzione "Deep Recovery" permette lo svuotamento completo del sistema A/C del veicolo
- ▶ Adatto per i veicoli con motore a combustione e veicoli ibridi (PAG/POE)
- ▶ L'esperienza dei meccanici è stata la base di partenza per lo sviluppo di un prodotto ergonomico e facile da utilizzare
- ▶ Database integrato con connessione wireless e collegamento al software Bosch Connected Repair e al software Asanetwork (ACS 863, ACS 763 e ACS 753)
- ▶ Efficiente recupero del refrigerante al 99% (funzione "Deep Recovery")

Bosch Connected Repair 

## ACS 661 e ACS 561:

Le stazioni di carica automatiche per climatizzatori R1234yf



### L'innovazione di Bosch per la diagnosi dei sistemi R1234yf

L'ACS 661 e l'ACS 561 sono stazioni tecnologicamente avanzate che consentono di effettuare una manutenzione affidabile e aiutano a mantenere un ambiente sano.

### Il know-how tecnico garantisce sicurezza, facilità d'uso e precisione

L'ACS 661 e l'ACS 561 assicurano un servizio di assistenza semplice, rapido e preciso dei moderni climatizzatori R-1234yf. La tecnologia e l'attenzione al dettaglio di Bosch assicurano che l'attrezzatura sia conforme a tutte le norme applicabili sulle prestazioni e sulla sicurezza, anche per quanto riguarda gli interventi sui sistemi con refrigerante R-1234yf.



**Numero d'ordine**  
**ACS 661: S P00 000 071**  
**ACS 561: S P00 000 100**

## ACS 611 e ACS 511:

Le stazioni di carica climatizzatori completamente automatiche



### L'innovazione di Bosch per la diagnosi dei sistemi R134a

ACS 611 è una delle stazioni di ricarica climatizzatori più avanzate per autovetture e veicoli commerciali. Come tutte le stazioni Bosch completamente automatiche, è progettata per la manutenzione dei climatizzatori con refrigerante R134a con un intervento manuale minimo. La stazione controlla automaticamente tutte le fasi della manutenzione, compresi il recupero, il riciclaggio e il rabbocco dell'olio e del refrigerante, senza che sia necessario un intervento diretto del tecnico.

Tuttavia, la modalità manuale consente all'utente, se lo desidera, di controllare singolarmente tutti gli aspetti. La potente pompa a vuoto a due stadi dell'ACS 611 assicura uno svuotamento rapido ed efficace dell'impianto; al pari di tutte le stazioni Bosch, la stazione comprende un database che contiene tutte le quantità di olio e refrigerante necessarie per il climatizzatore del veicolo. L'ACS 611 prevede anche una stampante integrata per creare rapporti dettagliati.

In alternativa, alle officine con ridotti volumi di assistenza offriamo il modello ACS 511, dotato di un compressore meno potente, ma che soddisfa comunque i requisiti di un servizio climatizzatori professionale, senza compromettere l'alta qualità che ci si attende dalle stazioni Bosch.



**Numero d'ordine**  
**ACS 611: S P00 000 002**  
**ACS 511: S P00 000 001**

## I vantaggi dell'ACS 661 e dell'ACS 561 in breve

- ▶ Procedura totalmente automatica o possibilità di selezionare singoli processi
- ▶ Pompa a vuoto da 170 l/min (ACS 661) o da 72 l/min (ACS 561)
- ▶ Serbatoio interno da 20 kg (ACS 661) o da 8 kg (ACS 561)
- ▶ Compressore 3/8 PS (ACS 661); 1/4 PS (ACS 561)
- ▶ Funzione di lavaggio dei tubi flessibili per la compatibilità con i sistemi dei veicoli ibridi/elettrici
- ▶ Flacone di iniezione olio/colorante UV separati (ACS 661)
- ▶ Funzione di vuoto spinto ad alte prestazioni
- ▶ Programma di lavaggio integrato con kit opzionale
- ▶ Controllo elettronico dello scambio interno dell'aria
- ▶ Spurgo automatico dei gas incondensabili
- ▶ Facile manutenzione del filtro interno
- ▶ Facilità di manutenzione: semplice sostituzione dell'olio pompa a vuoto e dell'essiccatore filtro
- ▶ Stampante

## I vantaggi dell' ACS 611 e dell'ACS 511 in breve

- ▶ Procedura totalmente automatica o possibilità di selezionare singoli processi
- ▶ Vuoto spinto (pompa a vuoto da 170 l/min per l'ACS 611)
- ▶ Flaconi di iniezione olio/colorante UV
- ▶ Grande serbatoio interno (20 kg per l'ACS 611)
- ▶ Messaggi sul display per guidare gli operatori passo dopo passo
- ▶ Database integrato per autovetture e veicoli commerciali
- ▶ Carica con compensazione automatica dei tubi flessibili
- ▶ Programma di lavaggio integrato con kit opzionale
- ▶ Riciclaggio multifase del refrigerante durante la fase di aspirazione
- ▶ Prova guidata delle prestazioni integrata per climatizzatore
- ▶ Facile manutenzione del filtro interno
- ▶ Spurgo automatico dei gas incondensabili
- ▶ Pompa a vuoto accessibile per cambiare facilmente l'olio
- ▶ Stampante

## ACS 652:

Dotazione completa per autovetture e veicoli commerciali



R134a



### Dotazione al top per il servizio climatizzazione professionale

La stazione ACS 652 è indicata per officine con un volume di lavoro medio-alto nel servizio per climatizzatori. La tecnologia di misurazione ad alta precisione e il processo completamente automatico consentono interventi compatibili con l'ambiente sui sistemi di climatizzazione di autovetture e veicoli commerciali.

### Servizio per veicoli ibridi ed elettrici

Grazie ai due flaconi di iniezione per lubrificante PAG e POE, la funzione di lavaggio dei tubi flessibili garantisce la compatibilità con i climatizzatori dei veicoli ibridi ed elettrici.

### Fasi di lavoro completamente automatiche

La stazione ACS 652 di altissimo livello esegue tutte le seguenti operazioni senza alcun intervento ulteriore da parte dell'operatore: aspirazione del refrigerante, riciclaggio del refrigerante, scarico dell'olio esausto, evacuazione con relativa esecuzione delle prove di tenuta, rabbocco dell'olio nuovo con colorante UV e rifornimento di precisione del refrigerante.

 **Numero d'ordine**  
**ACS 652: S P00 000 070**

## ACS 810:

Servizi di climatizzazione al massimo dell'efficienza



R134a



### La stazione di carica climatizzatori automatica per sistemi Heavy Duty

L'ACS 810, la stazione di carica climatizzatori progettata appositamente per soddisfare i requisiti autobus e autocarri, è dedicata ai climatizzatori con refrigerante R134a. La stazione controlla automaticamente il recupero, il riciclaggio e il rabbocco del refrigerante. I tubi flessibili da 5 metri facilitano il collegamento in tutti i climatizzatori.

Tramite il flacone da 2 litri per l'iniezione e il recupero dell'olio, l'unità ACS 810 è in grado di gestire grandi quantità di lubrificante per compressori. La ventola doppia assicura un eccellente controllo della temperatura e una pressione costante del refrigerante durante la fase di recupero. Allo stesso tempo, impedisce il surriscaldamento dei componenti interni. La pompa di riempimento ad alte prestazioni consente un rabbocco rapido e completo del refrigerante e dell'olio.

La stazione comprende una stampante integrata per creare un rapporto dettagliato e consente di effettuare un servizio climatizzatori professionale per i veicoli commerciali pesanti e gli autobus.

 **Numero d'ordine**  
**ACS 810: S P00 000 003**

## I vantaggi dell' ACS 652 in breve

- ▶ Processo completamente automatico o possibilità di selezionare singoli processi
- ▶ Pompa a vuoto da 170 l/min
- ▶ Grande serbatoio interno (20 kg)
- ▶ Adatto per veicoli con motore a combustione e veicoli ibridi (PAG/POE)
- ▶ Database integrato di valori per autovetture e veicoli commerciali
- ▶ Carica con compensazione automatica dei tubi flessibili
- ▶ Display LCD a 80 cifre
- ▶ Test di performance integrato per gli impianti di condizionamento
- ▶ Funzione start veloce
- ▶ Selezione veloce degli ultimi 10 veicoli
- ▶ Riciclaggio multifase del refrigerante
- ▶ Programma di lavaggio integrato con kit opzionale
- ▶ Spurgo automatico dei gas incondensabili
- ▶ Facilità di riparazione: semplice sostituzione dell'olio pompa a vuoto e dell'essiccatore filtro
- ▶ Stampante

## I vantaggi dell' ACS 810 in breve

- ▶ Processo completamente automatico o possibilità di selezionare singoli processi
- ▶ Vuoto rapido e spinto (pompa a vuoto da 283 l/min)
- ▶ Grande serbatoio dell'olio (2000 ml)
- ▶ Serbatoio interno (35 Kg)
- ▶ Tubi flessibili lunghi di serie (5m)
- ▶ Pompa per l'olio e refrigerante
- ▶ Database integrato per autocarri e veicoli commerciali
- ▶ Programma di lavaggio integrato con kit opzionale
- ▶ Riciclaggio multifase del refrigerante durante la fase di aspirazione
- ▶ Prova guidata delle prestazioni integrata con climatizzatore
- ▶ Spurgo automatico dei gas incondensabili
- ▶ Facile manutenzione del filtro interno
- ▶ Pompa a vuoto accessibile per cambiare facilmente l'olio
- ▶ Stampante

# Funzioni principali

## ACS 863, ACS 763, ACS 753, ACS 663 e ACS 653

# Dati tecnici

## ACS 661, ACS 561 e ACS 652

Modello	ACS 863	ACS 763 / ACS 753	ACS 663 / ACS 653		ACS 661	ACS 561	ACS 652
Refrigerante	R1234yf	R1234yf / R134a	R1234yf / R134a		R1234yf	R1234yf	R134a
Modalità operativa	Completamente automatico	Completamente automatico	Completamente automatico		Completamente automatico	Completamente automatico	Completamente automatico

### Funzioni

Recupero refrigerante	Automatico	Automatico	Automatico		Automatico	Automatico	Automatico
Precisione recupero/prestazioni	> 99%	> 99%	> 99%		> 95%	> 95%	> 95%
Analisi del refrigerante	Integrata	Opzionale	Opzionale (integrata in ACS 663-R11)		Opzionale	Opzionale	No
Scarico olio	Automatico, con bilancia elettronica	Automatico, con bilancia elettronica	Automatico, con bilancia elettronica		Automatico	Automatico	Automatico, con bilancia elettronica
Funzione vuoto	Automatico	Automatico	Automatico		Automatico	Automatico	Automatico
Test tenuta	Automatico	Automatico	Automatico		Automatico	Automatico	Automatico
Test di perdita di pressione	Sì	Sì	Sì		Sì	No	No
Test di perdita di pressione (N2/N2H2)	Sì	Sì	Opzionale		No	No	No
Funzione ibrida dell'olio	Sì	Sì	Sì		Sì	Solo lavaggio tubi flessibili	Sì
Iniezione olio	PAG e POE, Automatico con bilancia elettronica	PAG e POE, Automatico con bilancia elettronica	PAG/POE Automatico		PAG/POE Automatico	Automatico	PAG e POE, Automatico con bilancia elettronica
Iniezione colorante UV	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico		Automatico	No	Automatico
Ricarica refrigerante	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica		Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica
Funzione di lavaggio	Opzionale	Opzionale	Opzionale		Opzionale	Opzionale	Sì (con kit opzionale)
Stampante	Sì	Sì	ACS 663-P ACS 663-R1 ACS 653-P		Sì	Sì	Sì
Sistema di ventilazione	Controllo elettronico	Controllo elettronico	Controllo elettronico		Controllo elettronico	Automatico	Automatico

### Funzionalità

Valvole AP e BP	-	-	-		2	2	-
Manometri AP e BP	100 mm Classe 1	100 mm Classe 1	100 mm Classe 1		63 mm, classe 1	63 mm, classe 1	63 mm, classe 1
Manometro pressione bombola	Digitale	Digitale	Digitale		Digitale	No	40 mm
Lunghezza tubi di servizio	2,5m (5m opzionale)	2,5m (5m opzionale)	2,5m (5m opzionale)		2,5 m	2,5 m	2,5m ( 2,5m e 5m estensioni opzionali)
Display	7" Display a colori	7" Display a colori	4,3" Display a colori		160x 120 Display monocromo	160x 120 Display monocromo	Display LCD
Compressore	1/4 HD	1/4 HD	1/4 HD		1/4 HD	1/4 HD	3/8 HD
Pompa vuoto	170 l/min. (6 CFM)	170 l/min. (6 CFM)	170 l/min. (6 CFM)		170 l/min. (6 CFM)	71 l/min. (3 CFM)	170 l/min. (6 CFM)
Capacità serbatoio refrigerante	19,5 kg	19,5 kg/21,5 kg	19,5 kg/21,5 kg		23 kg	8 kg	20 kg
Serbatoio iniezione olio	2 X 250ml ( serbatoio a tenuta)	2 X 250ml ( serbatoio a tenuta)	2 X 250ml ( serbatoio a tenuta)		2 x 250 ml	1 x 250 ml	2 x 250 ml
Serbatoio scarico olio	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 250 ml		1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 250 ml
Serbatoio tracciante UV	1 X 250 ml (serbatoio a tenuta)	1 X 250 ml (serbatoio a tenuta)	1 x 250 ml (hermetically-sealed as an option)		1 x 250 ml	No	1 x 50 ml
Dimensioni in cm (L X P X A)	105 x 75 x 77	105 x 75 x 77	105 x 75 x 77		128 x 69 x 69	107 x 61 x 76	128 x 69 x 69
Peso (con serbatoio refrigerante vuoto)	112 kg	112 kg	112 kg		110 kg	107 kg	110 kg
Alimentazione	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz		230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz

### Accessori

Database veicoli	Sì	Sì	Sì		Sì	Opzionale	Sì
Database utente programmabile	Sì	Sì	Sì		No	Sì	Sì
Test Performance A/C	Opzionale	Sì	Sì		No	No	Opzionale
Kit di lavaggio del veicolo	Opzionale	Opzionale	Opzionale		Opzionale	Opzionale	Opzionale
Connessione USB	Sì	Sì	Sì		Sì	Sì	No
Connessione Wi-Fi	Sì	Sì	Opzionale		No	No	No
Connessione App	Sì	Sì	Opzionale		No	No	No



# Funzioni principali

## ACS 611, ACS 511 e ACS 810

Modello	ACS 611	ACS 511	ACS 810
Refrigerante	R134a	R134a	R134a
Modalità operativa	Completamente automatico	Completamente automatico	Automatico

### Funzioni

Recupero refrigerante	Automatico	Automatico	Automatico
Precisione recupero/prestazioni	> 95%	> 95%	> 95%
Analisi del refrigerante	No	No	No
Recupero olio	Automatica, con bilancia elettronica	Automatica, con bilancia elettronica	Automatico
Funzione vuoto	Automatico	Automatico	Automatico
Test tenuta	Automatico	Automatico	Automatico
Test tenuta di pressione	No	No	No
Test tenuta di pressione (N2/N2H2)	No	No	No
Funzione ibrida dell'olio	No	No	No
Iniezione olio	Automatico, con bilancia elettronica	Automatico, con bilancia elettronica	Manuale, con controllo elettronico
Iniezione colorante UV	Automatico	Automatico	No
Ricarica refrigerante	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica	Automatico con bilancia elettronica
Funzione di lavaggio	Sì, kit opzionale	Sì, kit opzionale	Opzionale
Stampante	Sì	Sì	Sì
Sistema di ventilazione	Automatico	Automatico	Automatico

### Funzionalità

Valvole AP e BP	2	2	2
Monometri AP e BP	80 mm, pulse-free Class 1	80 mm, pulse-free Class 1	80 mm, pulse-free Class 1
Display serbatoio pressione	40 mm	40 mm	40 mm
Lunghezza dei tubi di servizio	2,5m (2,5m e 5m estensioni opzionali)	2,5m (2,5m e 5m estensioni opzionali)	2,5m (2,5m e 5m estensioni opzionali)
Display	Display LCD	Display LCD	Display LCD
Compressore	3/8 HD	1/4 HD	1/2 HD
Pompa vuoto	170 l/min. (6 CFM)	71 l/min. (3 CFM)	283 l/min. (10 CFM)
Capacità serbatoio refrigerante	20 kg	8 kg	35 kg (40 l)
Serbatoi olio	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 2000 ml
Serbatoio scarico olio	1 x 250 ml	1 x 250 ml	1 x 2000 ml
Serbatoio tracciante UV	1 x 50 ml	1 x 50 ml	No
Dimensioni in cm (L X P X A)	128 x 69 x 69	128 x 69 x 69	128 x 69 x 69
Peso (con serbatoio refrigerante vuoto)	110 kg	100 kg	120 kg
Alimentazione	230 V 50/60 Hz	230 V 50/60 Hz	230 V 50 Hz

### Accessori

Database veicolo	Sì	Sì	Sì
Database utente programmabile	Sì	Sì	Sì
Test performance A/C	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Set adattatori universali lavaggio	Kit opzionale	Kit opzionale	Kit opzionale
Connessione USB	No	No	No
Connessione Wi-Fi	No	No	No
Connessione PC	No	No	No

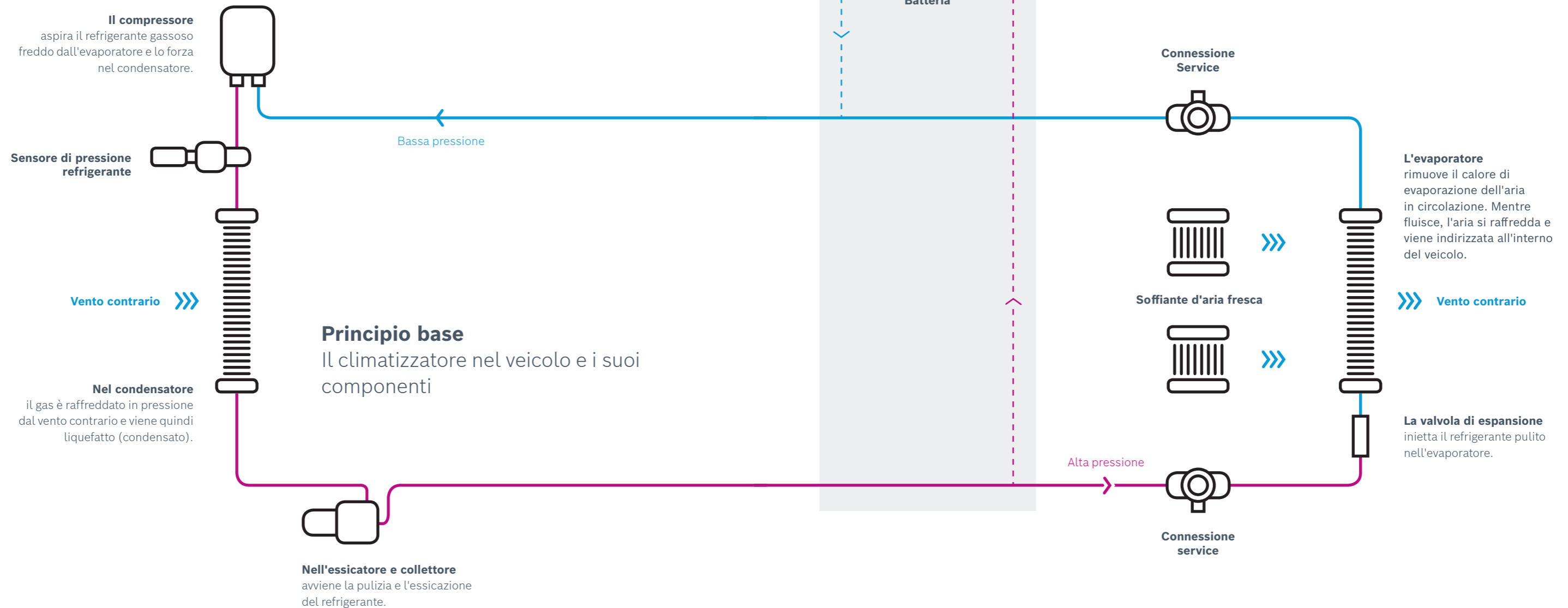
# La giusta attrezzatura per il tuo servizio

Funzioni	Numero d'ordine	Descrizione
Kit di lavaggio	<b>S P00 101 174</b>	ACT550: Kit di lavaggio per sistemi R134a - Kit installazione per stazioni ACSx11
	<b>S P00 101 173</b>	ACT550-SFK: Kit di lavaggio per le stazioni di servizio ACS 752 e ACSxx3 per sistemi R1234yf e R134a
	<b>S P00 101 175</b>	ACT1234: Kit di lavaggio per sistemi R1234yf e R134a - Kit installazione per stazioni ACS 752 e ACS xx3
	<b>S P00 101 176</b>	ACT1234-SFK: Kit di lavaggio per le stazioni di servizio ACS 752 e ACS xx3 per sistemi R1234yf e R134a
Rilevazione delle perdite	<b>S P00 101 740</b>	ACT1234-NXK: Kit N2/N2H2 per unità ACSxx3 di nuova generazione
	<b>S P00 101 018</b>	Iniettore olio intrecciato
	<b>S P00 101 465</b>	Iniettore olio intrecciato per sistema R1234yf
	<b>1 692 600 144</b>	RA16286B: serbatoio tracciante UV di 240 ml per sistemi R134a e R1234yf
	<b>1 687 001 591</b>	UV55: Kit di rilevamento perdite UV
	<b>1 687 550 014</b>	UVPRO: lampada UV (batteria interna)
	<b>F 002 DG1 430</b>	Lampada UV da 12 volt: lampada UV (batteria veicolo)
	<b>S P00 101 824</b>	RA43230EU: termometro digitale
	<b>1 687 234 012</b>	LS780B: Cercafughe elettronico (2 sensibilità regolabili)
	Adattatori speciali	<b>S P00 101 700</b>
<b>S P00 101 825</b>		ACT12688: adattatore porta BP - prolunga porta BP per sistemi R1234yf
<b>S P00 101 344</b>		ACT12686: Adattatore porta AP - estensione porta AP per sistemi R134a
<b>S P00 101 826</b>		ACT12689: Adattatore porta BP - Prolunga porta BP per sistemi R134a
<b>S P00 101 829</b>		ACT12690: Adattatore porta AP e BP per sistemi R1234yf
<b>S P00 101 408</b>		RA6050KIT: Kit adattatori bus
Consumi		<b>S P00 100 086</b>
	<b>S P00 101 034</b>	Flacone di olio PAG 250ml (ISO 100) per sistemi R134a
	<b>S P00 101 035</b>	Flacone di olio PAG 250ml (ISO 150) per sistemi R134a
	<b>S P00 101 036</b>	Flacone di olio PAG 250ml (ISO 46) per sistemi R134a
	<b>S P001 01 422</b>	Flacone di olio PAG 250ml (ISO 46) per sistemi R1234yf
	<b>S P00 101 586</b>	Flacone di olio PAG 250ml per sistemi ibridi ed elettrici R134a
	<b>S P00 101 827</b>	Flacone di olio PAG 250ml per sistemi ibridi ed elettrici R1234yf
	<b>S P00 101 828</b>	Flacone di olio PAG 250 ml per sistemi ibridi ed elettrici con SANDEN SPA2 (R134a/R1234yf)
	<b>S P00 100 075</b>	RA245VSK: unità ACS per sistemi R134a, lunghezza tubi di servizio: 2,44 m per ACS X11 e ACS 652
	<b>SP01 100 358</b>	RA500VSK: unità ACS per sistemi R134a lunghezza tubi di servizio: 5 m per ACS X11 e ACS 652
	<b>S P00 101 877</b>	1234-SH5: Kit tubi di servizio 5mt dei sistemi R1234yf per le unità ACS xx3
	<b>S P00 101 878</b>	1x34-SH5: Kit tubi di servizio 5mt dei sistemi R134a 5 mt per unità ACS xx3
	Kit speciali	<b>S P00 100 128</b>
<b>S P0F 210 059</b>		RA161000: Kit O-ring per sistemi A/C
<b>S P00 101 681</b>		RA162000: Kit valvole Schrader

Per ulteriori informazioni visita il sito: [bosch-workshop-world.com](http://bosch-workshop-world.com)



# Come funziona il climatizzatore: funzioni per comfort e sicurezza



Accendendo il climatizzatore con il motore acceso, il compressore aspira refrigerante freddo gassoso dall' evaporatore e lo spinge a forza nel condensatore. Una volta compresso, il refrigerante si riscalda a circa 60-100°C. Il gas surriscaldato, che ora è altamente compresso, viene raffreddato nel condensatore dall'aria esterna (vento contrario o soffiante supplementare) che fluisce. Quando raggiunge il punto di condensazione in funzione della pressione, il refrigerante condensa e si liquefa.

In uscita dal condensatore, il refrigerante completamente liquefatto entra nel serbatoio del fluido, dove si accumula. Il refrigerante attraversa l'essiccatore dove vengono filtrati eventuali contaminati e l'umidità presente.

Dal serbatoio del fluido, il refrigerante scorre nella valvola di espansione, dove il refrigerante liquefatto, altamente pressurizzato, viene iniettato nell' evaporatore. Nell'evaporatore, la pressione del refrigerante liquefatto scende ed evapora. Il calore dell'evaporazione viene prelevato dall'aria che fluisce nelle lamelle dell'evaporatore causandone il raffreddamento. Il refrigerante, che ora è di nuovo completamente gassoso, viene aspirato dal compressore e compresso.

## Consiglio per l'officina

Oltre alle unità di servizio professionali, la sostituzione periodica del filtro abitacolo è importante per la manutenzione degli impianti di condizionamento. Consigliamo di sostituire il filtro abitacolo con uno nuovo, perchè solo in questo modo si esegue un servizio sul sistema aria condizionata completo. Il programma Bosch per filtri abitacolo incrementa il comfort dei passeggeri, la sicurezza e la protezione della salute:

- ▶ Garantisce la filtrazione del particolato, gas di scarico ed ozono
- ▶ Aiuta a ridurre i depositi sul parabrezza per incrementare la visibilità
- ▶ Eliminano i batteri e filtrano le particelle più sottili.



# Guidati dall' efficienza

Le tecnologie Bosch sono utilizzate a livello mondiale in quasi tutti i veicoli. Siamo concentrati sulle persone e sulla loro mobilità.

Per raggiungere questo risultato, abbiamo dedicato gli ultimi 125 anni alla ricerca e produzione, con spirito pionieristico e competenza.

Continuiamo a lavorare sulla nostra combinazione unica di soluzioni per ricambi, dispositivi di diagnosi, attrezzature e servizi per l'officina.

- ▶ Soluzioni per riparazioni del veicolo efficienti
- ▶ Equipaggiamenti per le officine e software innovativi
- ▶ Ampia gamma di ricambi nuovi e rigenerati
- ▶ Ampia rete distributiva, per una fornitura rapida e affidabile
- ▶ Hotline di supporto competente
- ▶ Ampia varietà di corsi di formazione
- ▶ Vendite e supporto marketing

Per ulteriori informazioni visita il sito:  
[bosch-automotive-aftermarket.com](http://bosch-automotive-aftermarket.com)

Ciò che guida te,  
guida noi

AA/SMS-ES-LRN 12/2018 - le informazioni contenute in questa brochure sono soggette a modifiche tecniche e di programma

**Robert Bosch S.p.A.**  
Società Unipersonale  
Automotive Aftermarket

20149, Milano  
Italia

[www.bosch.it](http://www.bosch.it)



**BOSCH**  
Tecnologia per la vita



**Staffler GmbH-Srl**  
I 39100 BOZEN-BOLZANO  
Drususstr. 291 Via Druso  
Tel. + 39 0471 920 300  
Fax + 39 0471 920 079  
E-mail: [info@stafflerbz.com](mailto:info@stafflerbz.com)  
[www.stafflerbz.com](http://www.stafflerbz.com)

