

Abkündigung von Windows Versionen & KTS Produkten



Unterstützung Windows XP und Vista

Die Unterstützung von ESI[tronic] 2.0 für Windows XP, XP Embedded und Windows Vista läuft Ende 2017 aus. Ab Version 2018/1 kann ESI[tronic] 2.0 nicht mehr auf PCs mit diesen Windows Versionen installiert werden. ESI[tronic] 2.0 kann in 2018 weiterhin mit der Software-Version 2017/3 genutzt werden, vorausgesetzt eine gültige ESI[tronic] 2.0 Lizenz ist vorhanden.

Hinweis: Der offizielle "extended support" von Microsoft für Windows XP endete im April 2014, für Windows XP Embedded im Januar 2016 und Windows Vista im April 2017.

KTS 650 und KTS 670

Diese beiden KTS Produkte laufen unter Windows XP Embedded. Damit wird auch für KTS 650 / 670 die ESI[tronic] 2.0 Version 2017/3 die Letzte sein, die auf diesen Geräten installiert werden kann.

Für diese Kunden empfehlen wir folgende Lösungen:

- ▶ **KTS 980** Paket aus DCU 220 und KTS 590
- ▶ **KTS 960** Paket aus DCU 220 und KTS 560
- ▶ **KTS 350** Komplett-Lösung basierend auf Windows 10
- ▶ **KTS 460** Paket aus DCU 100 und KTS 560

KTS 520 und KTS 550

Die ESI[tronic] 2.0 Version 2017/3 wird die letzte Version sein, die diese Produkte unterstützt. Für diese Kunden empfehlen wir folgende Lösungen:

- ▶ **KTS 590** das neue KTS Modul mit den neuesten Fahrzeug-Schnittstellen, Bluetooth Kommunikation und Oszilloskop
- ▶ **KTS 560** das neue KTS Modul mit den neuesten Fahrzeug-Schnittstellen, Bluetooth Kommunikation und Multimeter

Highlights ESI[tronic] 2.0 Fahrzeugabdeckung

PKW

943 neue und aktualisierte* Systeme verteilt auf **80** Marken wurden erstellt (davon **3** für Motorrad)

Die Highlights in diesem Update sind:

1. Mercedes Benz Gruppe mit **85** Systemen in allen aktuellen Modellreihen
2. Asiatische Marken mit **79** Systemen z.B. in Modellreihen von Hyundai und Honda
3. BMW-Gruppe mit **22** Systemen in allen aktuellen Modellreihen

Truck

406 neue und aktualisierte* Systeme verteilt auf **20** Marken wurden neu erstellt.

Die Highlights in diesem Update sind:

1. Ford mit **82** Systemen in aktuellen Modellreihen bei Transportern und LKW
2. MAN mit **52** Systemen in aktuellen Modellreihen bei LKW und Bussen
3. Iveco mit **46** Systemen in aktuellen Modellreihen bei LKW und Bussen

* Die Aktualisierungen können wir auch durch Ihre Mithilfe z.B. durch Einreichen von Servicetickets einpflegen. Dafür bedanken wir uns herzlich.

Folgende ESI[tronic] 2.0 Fahrzeuglisten sind auch online erhältlich:

- ▶ SD und SIS für PKW und LKW
- ▶ Bike
- ▶ SD Zwischenupdates



Sie finden die komplette Fahrzeug- und Systemlisten in der Menüleiste der ESI[tronic] unter „Hauptmenü“, „Fahrzeugliste“



1.987 P10.325.999 / 2017.03 DE

ESI[tronic] 2.0 News 2017/2

Neu und aktuell

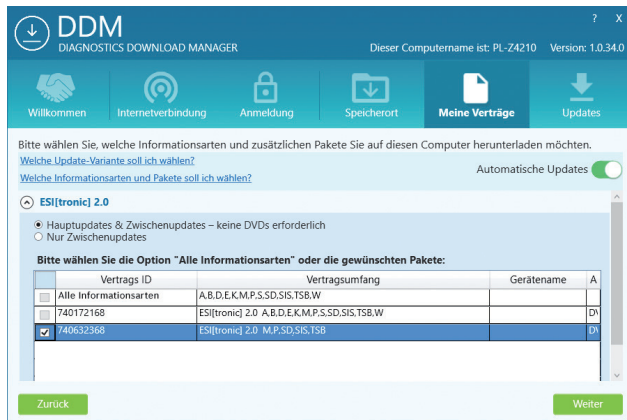
- ▶ ESI[tronic] 2.0 Online-Updates
- ▶ EBR – Erfahrungsbasierte Reparatur – Bekannte Fehler
- ▶ Abkündigung von Windows Versionen und KTS Produkten
- ▶ Highlights ESI[tronic] 2.0 Fahrzeugabdeckung

ESI[tronic] 2.0 Online-Updates



Profitieren Sie von den vielen Vorteilen des ESI[tronic] 2.0 Online-Updates. Demnächst können Sie die komplette ESI[tronic] 2.0 einfach und komfortabel immer auf den neuesten Stand bringen. Es ist kein aufwändiges Installieren von DVDs mehr notwendig.

Die Online-Updates sind über den neuen Diagnostics Download Manager (DDM) verfügbar.



Kunden, die schon heute Online-Zwischenupdates nutzen, können problemlos den neuen Diagnostics Download Manager aktivieren und die neuen Online-Updates nutzen.

Alternativ kann der neue Diagnostics Download Manager unter <http://www.downloads.bosch-automotive.com/de/ddm/esi20-eu/> heruntergeladen werden.

Nachdem der DDM einmalig konfiguriert wurde, läuft anschließend alles automatisch. Er prüft regelmäßig, ob neue Updates verfügbar sind. In diesem Fall lädt der DDM die Updates selbstständig im Hintergrund herunter und informiert Sie umgehend sobald diese installiert werden können. Sie selbst können entscheiden, ob Sie das Update sofort oder zu einem späteren Zeitpunkt installieren möchten. Während des Downloads können Sie die ESI[tronic] 2.0 wie gewohnt nutzen.

In 2017 können Sie die neuen Online-Updates ausgiebig testen und sich von den Vorteilen der automatischen Downloads im Hintergrund überzeugen.

Ab 2018 legen Sie fest, ob Sie die neuen ESI[tronic] 2.0 Online-Updates weiter nutzen möchten oder die Updates weiterhin per DVD erhalten möchten.

EBR – Erfahrungsbasierte Reparatur Bekannte Fehler



Schnelle und zuverlässig ausgeführte Reparaturen sind die Basis für ausgezeichnete Resultate sowie zufriedene Kunden! Mit der neuen erfahrungsbasierten Reparatur (EBR) finden Sie Fehler schneller und treffsicherer als zuvor.

In 500.000 Fällen finden Sie anhand der Symptombeschreibung oder des vorhandenen Fehlercodes stets die richtige Lösung zu Ihrem Problem.

BMW / 3 / 318 i / 1.5 l / 100 kW / 07/2015 - / B38 B15A

Beanstandungen:

Die Komponente <Motor> startet nicht.

Rahmenbedingungen:

Im Fehlerspeicher sind keine für die Beanstandung relevanten Fehler abgespeichert.

Die Komponente <Starter> dreht nicht.

Folgende Komponenten/Systeme sind technisch in Ordnung:

- ▶ Starter
- ▶ Wegfahrsperr
- ▶ System-Spannungsversorgung

Mögliche Ursachen:

Die Komponente <Kupplungspedalschalter> hat einen internen Defekt.

Abhilfe:

Die Komponente <Kupplungspedalschalter> prüfen und gegebenenfalls durch eine aktuelle Ausführung ersetzen.

Um ein EBR – Bekannte Fehler Abonnement zu erwerben, kontaktieren Sie bitte Ihren lokalen ESI[tronic] 2.0 Vertriebspartner.