

# Nuovo! FSA 500: il **modulo di misura conveniente** per un utilizzo flessibile

**Concetto modulare vantaggioso con connessione wireless al PC, collocando:**

- ▶ FSA 500 nel vano motore
  - ▶ KTS all'interno dell'abitacolo
- Sfruttando i pratici cavi di collegamento dei sensori



## Vantaggi per l'officina

**Particolarmente conveniente: per l'entrata nel mondo del test dei componenti elettronici**

- ▶ Modulo di misura conveniente
- ▶ Operazioni semplificate
- ▶ Elevata maneggevolezza sul veicolo
- ▶ Utilizzo mobile in officina
- ▶ Per tutte le necessità di test elettrici ed elettronici standard
- ▶ Pratica visualizzazione dei valori reali dalla diagnosi centraline in combinazione col modulo KTS
- ▶ Funzionalità estendibili tramite l'FSA 050 per il test su macchine ibride ed elettriche

## Requisiti minimi per PC o notebook:

- ▶ CPU Intel / AMD 1.8 GHz o superiore
- ▶ 1 GB di RAM
- ▶ Unità DVD
- ▶ Almeno 5 GB di spazio libero su Hard Disk
- ▶ 1 porta USB (2.0)
- ▶ Sistema operativo:
  - Windows XP SP2
  - Windows Vista (32 bit) Home Premium / Business
  - Windows 7 Home Premium / Professional (32/64 bit)

## Applicazione opzionale:

È raccomandata l'installazione del software sul tablet PC Bosch DCU 130.

## Nuovo! FSA 500: il modulo di misura per l'ingresso nel mondo della diagnosi dei sistemi elettrici ed elettronici

Lo strumento portatile Bosch FSA 500 rappresenta il perfetto strumento d'ingresso nel mondo dell'analisi del sistema veicolo, in modo conveniente. Alimentato a batteria, il modulo di misura ha si connette via radio al PC. Le sue capacità si dimostrano nella praticità di test di tutti i componenti elettrici ed elettronici più importanti. Le molteplici funzionalità ne fanno un sicuro investimento per il futuro.

## Un equipaggiamento che consente risparmio

- ▶ Modulo di misura compatto, alimentato a batteria con connessione wireless al PC (tablet PC Bosch DCU 130 o laptop)
- ▶ Software per il test dei componenti elettrici ed elettronici più importanti sul veicolo
- ▶ Test rapidi dei componenti installati direttamente sul veicolo
- ▶ Pratico oscilloscopio universale con modalità a 2 (2 x 40 MS/s) e 4 canali (4 x 1 MS/s)
- ▶ Test del sistema di rete del veicolo (CAN bus)
- ▶ Importazione e memorizzazione di curve comparative
- ▶ Funzionalità come test motore
- ▶ Diagramma di accensione



FSA 500

#### Test dei componenti integrato

##### Perché il test può essere così veloce: attraverso parametri preimpostati

Rete dati CAN, lampade controllate in PWM (Pulse-width modulation), cablaggio, valvole e attuatori pneumatici, riscaldatore PTC, regolatore di tensione / alternatore, motorino di avviamento, sensore temperatura aria in aspirazione NTC I, sensore giri - segno di riferimento, potenziometro posizione valvola a farfalla, sensore temperatura refrigerante NTC II, sensore albero a camme, sensore giri ruota, sistema di scarico (misurazione dinamica della pressione), convertitore catalitico, servomotore valvola a farfalla, iniettori (benzina), iniettori UIS (Unit Injector System), sensore pressione del rail, sonda lambda a banda larga, sonda lambda "misura discreta", misuratore massa aria, analogico fino a HFM5, misuratore massa aria, digitale da HFM6, sensore flusso aria, sensore MAP, sensore pressione collettore aspirazione, candele di accensione diesel, bobina d'accensione

#### Per un ingresso efficace nel mondo della diagnosi

Il nuovo modulo di misura FSA 500 è ideale per tutte le officine che necessitano di una soluzione economica e pratica per tutti i casi di diagnosi standard. Sviluppato per un utilizzo mobile e rapido in officina, il dispositivo portatile garantisce tutte le possibilità di adattamento ai sistemi esistenti così come una successiva espansione verso un sistema completo di diagnosi in officina.

#### DCU 130: il tablet PC adatto per l'officina

I sistemi di autoveicoli e veicoli commerciali stanno diventando sempre più connessi in rete, utilizzando una gran quantità di dati. Per l'officina è importante avere informazioni sempre aggiornate, in modo particolare se si riferiscono ai nuovi sistemi.

Anche l'hardware deve essere al passo per garantire efficienza nelle operazioni giornaliere in officina. La DCU 130 è il PC e unità operativa per il modulo di misura FSA500 e diagnosi centralina KTS 540, KTS 570 e KTS Truck. Può essere utilizzato in alternativa al computer portatile. Il touchscreen assicura un lavoro più semplice e flessibile.

#### Dettagli dell'equipaggiamento di FSA 500

- ▶ Dimensioni 220x290x110 mm circa
- ▶ Peso 1,5kg circa
- ▶ Custodia rigida
- ▶ Unità con cavo di rete principale (100-240V/50-60Hz)
- ▶ Cavo USB
- ▶ Sistema software SystemSoft[plus]
- ▶ Cavo di connessione Multi 1 / Multi 2 e B+/B-
- ▶ Cavo di connessione term. 1/15 (Uni-line II)
- ▶ Pinza morsetto
- ▶ Sonda morsetto 1.000A
- ▶ Misuratore pressione aria con tubazioni
- ▶ Sonda KV universale
- ▶ Telecomando

**Codice d'ordine:** 0 684 010 510