



# STAFFLER



**BOSCH**  
Technik fürs Leben

Uns bewegen  
**LÖSUNGEN**

## Die neue Generation der Fahrzeugdiagnose-Lösungen

ESI[tronic], KTS und DCU von Bosch



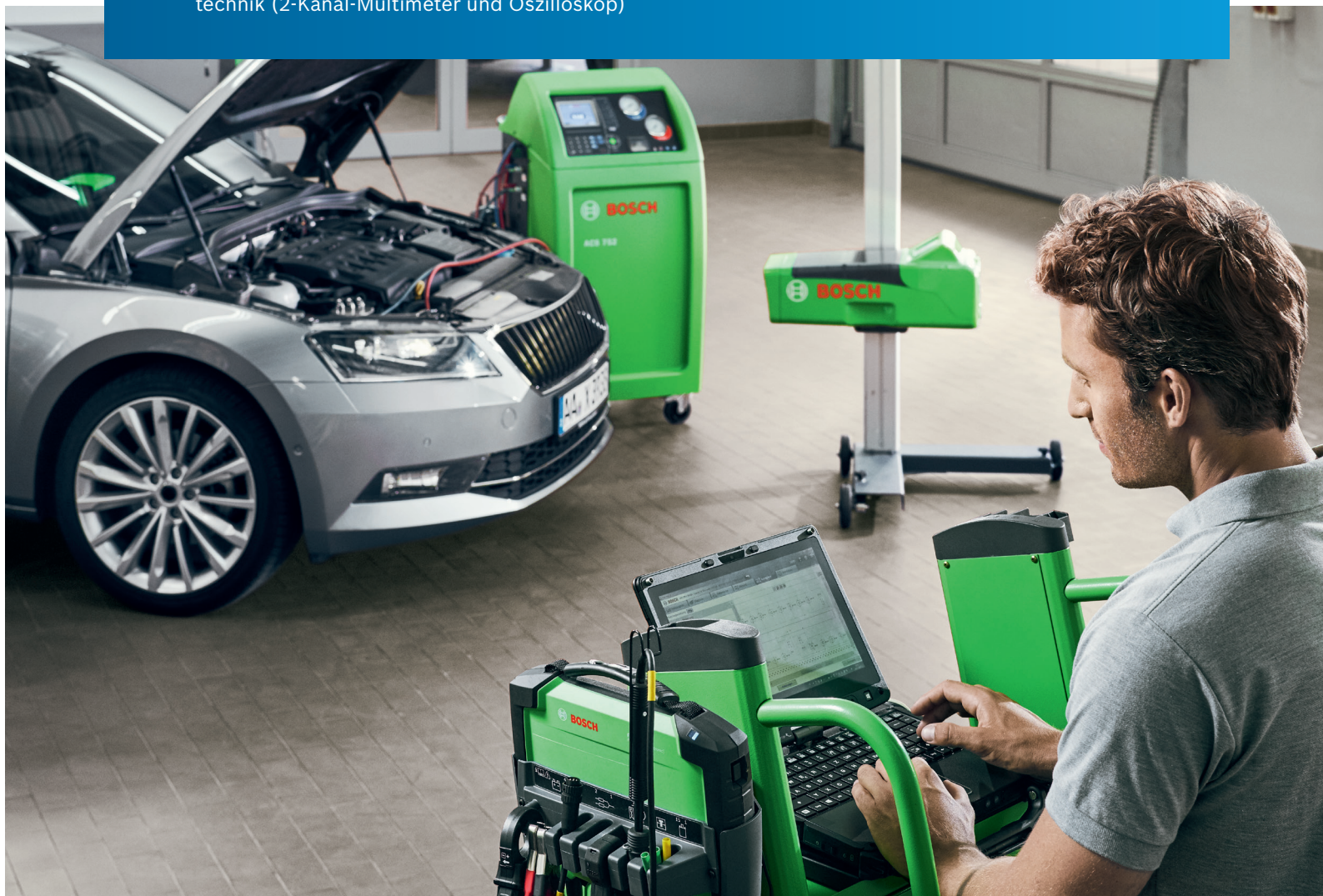
# Alles für Ihre Fahrzeugdiagnose

Die neue Generation der Diagnosetester von Bosch, wie die Steuergerätediagnose-Module KTS 560/590 und das KTS 350, unterstützen neben allen aktuellen auch künftige Fahrzeugschnittstellen auf Ethernet-Basis. Denn qualifizierte Diagnosen werden immer wichtiger für Werkstätten, um professionelle Reparaturen sowie Wartungen zu gewährleisten und somit für ein Höchstmaß an Kundenzufriedenheit sorgen zu können.

Erweitern auch Sie ganz einfach Ihr Dienstleistungsangebot mit den fortschrittlichen Diagnoseangeboten von Bosch und profitieren Sie schon heute von zahlreichen Vorteilen, die den Werkstattalltag erleichtern – so können etwa Hotline und Training von Bosch zielgerecht bei der Diagnose und Reparatur helfen, selbst bei komplexen Systemen. Und bei größeren Herausforderungen schalten sich unsere Experten einfach über Remote-Diagnose auf Ihren Computer.

## 6 professionelle Lösungen für jedes Werkstattprofil

- ▶ **ESI[tronic] 2.0:** Diagnosesoftware für Wartung sowie Reparatur mit umfassender Fahrzeugabdeckung
- ▶ **KTS 560:** Funk-Komfortlösung mit Messtechnik (1-Kanal-Multimeter)
- ▶ **KTS 590:** Funk-Komfortlösung mit Top-Messtechnik (2-Kanal-Multimeter und Oszilloskop)
- ▶ **KTS 350:** Mobile Allround-Lösung für die umfassende Fahrzeugdiagnose
- ▶ **DCU 100plus:** Robuster Tablet-PC für die Verwendung mit ESI[tronic] 2.0
- ▶ **DCU 220:** Notebook und Tablet-PC vereint zur Steuerung von Diagnosesystemen



# ESI[tronic] 2.0: Multifunktionalität

Ob Personenkraftwagen oder Nutzfahrzeug – heutzutage erwartet man von einer Werkstattsoftware mehr als nur die reine Steuergerätediagnose. Intelligente Fehlersuche, Unterstützung für schnelle Reparatur und Wartung nach Herstellervorgaben sind der neue Standard im Diagnosesegment. Genau diese Anforderungen erfüllt für Sie ESI[tronic] 2.0.

Die effiziente Steuergerätediagnose von Bosch führt Sie Schritt für Schritt zur Fehlerursache und stellt Ihnen sämtliche erforderlichen Informationen am Fahrzeug für Wartung und Service sofort zur Verfügung.

ESI[tronic] 2.0 enthält für alle gängigen Fahrzeugtypen die neuesten Daten, die dank regelmäßiger Updates stets aktualisiert werden.

Die integrierte Lösung, EBR – Erfahrungsbasierte Reparatur, ermöglicht einen schnellen Zugang zu bekannten Fehlern und bietet Ihnen gleichzeitig Reparaturlösungen an, die sich bewährt haben. Denn schnelle sowie zuverlässige Reparaturen sind die Basis für erstklassige Ergebnisse und eine hohe Kundenzufriedenheit.



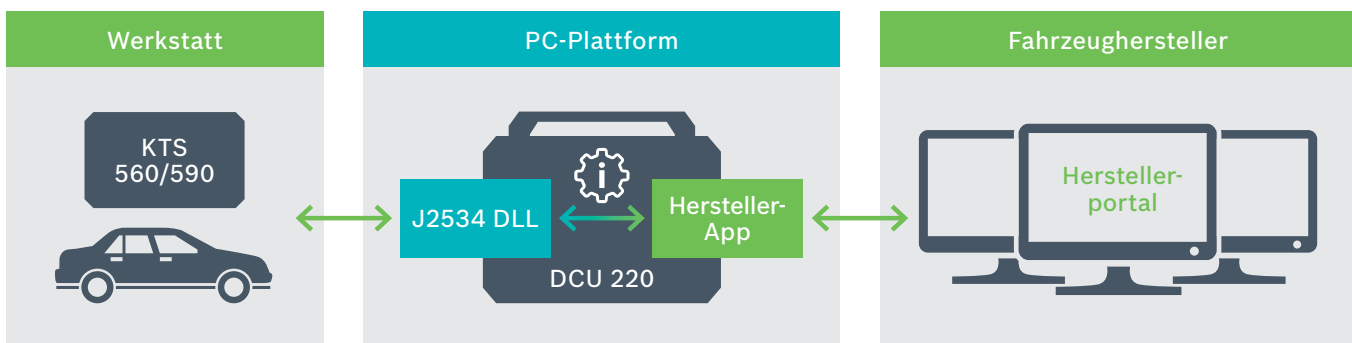
## Die Vorteile von ESI[tronic] 2.0 im Überblick

- ▶ Steuergerätediagnose mit neuesten Daten für Pkw, Transporter-, Lkw- und Zweirad-Systeme
- ▶ Fahrzeugidentifikation über KBA-Schlüssel oder VIN
- ▶ Alle notwendigen Daten für eine schnelle und problemlose Reparatur sowie Wartung nach Herstellervorgaben
- ▶ Unterstützt das Bosch Werkstattvernetzungs-konzept: Connected Workshop
- ▶ Regelmäßige Online-Updates werden im Hintergrund heruntergeladen, während das Gerät im Einsatz ist
- ▶ Alle nötigen Arbeitsschritte sind immer leicht und verständlich dargestellt, auch für Serviceaufgaben
- ▶ Umfangreiche Datenbank der gängigsten Steuergeräte im Fahrzeug ermöglicht eine effiziente Analyse in durchschnittlich 20 Sekunden

# Mit Bosch immer auf dem neuesten Stand: Steuergeräte-Reprogrammierung nach Euro 5/6

Die Euro 5/6-Norm verpflichtet Fahrzeughersteller seit 2009, technische Reparaturinformationen in ihren Online-Portalen auch freien Werkstätten zur Verfügung zu stellen und die Reprogrammierung von Steuergeräten zu ermöglichen. Fahrzeughersteller müssen demnach sowohl Diagnose-, Service-, Reparatur- als auch Wartungsdaten bereitstellen. Die neue KTS-Generation von Bosch ist mit der zur Reprogrammierung und Nutzung der Online-Portale der Fahrzeughersteller erforderlichen sogenannten PassThru-Schnittstelle ausgestattet. Bereits 14 Fahrzeugmarken, von Volkswagen über Mercedes-Benz bis zu Land Rover, werden von unserer neuen KTS-Generation bei der PassThru-Nutzung unterstützt. Bosch greift bei dieser Technologie auf sehr viel Know-how zurück. Bereits seit 2009 sind unsere

Bosch Geräte PassThru-fähig – eine Erfahrung, die sich nun als benutzerfreundliche Plug & Play-Lösung für Diagnose und Euro 5/6 PassThru im Werkstattalltag auszahlt. Bosch bietet Ihrer Werkstatt nun die PassThruSolution 100 (PTS 100). Ein Angebot, bei dem Sie sowohl die notwendige Hard- und Software für die PassThru-Nutzung erhalten als auch den Service, der Ihnen u. a. die zeitraubenden Installationen und Registrierungen der OEM-Applikationen von Audi, BMW, Mercedes-Benz und Volkswagen abnimmt. Zusätzlich stehen Ihnen Experten unterstützend zur Seite, sollten Sie in einem konkreten Anwendungsfall Hilfe benötigen. Doch nicht nur beim Thema PassThru setzt Bosch Maßstäbe, auch im Bereich Ethernet hat die Zukunft bereits begonnen.



## DoIP und Ethernet: Kommunikation der Zukunft

Immer mehr Fahrzeughersteller setzen auf eine neue Diagnoseschnittstelle auf Ethernet-Basis, auch bekannt unter der Bezeichnung DoIP (Diagnostics over Internet Protocol). Der Vorteil dabei: bis zu 100 mal schnellere Datenübertragung als bei bisherigen Technologien – bislang meist zum Flashen der Steuergeräte genutzt. Damit brechen neue Zeiten an, denn es ist nicht unwahrscheinlich, dass zukünftig immer mehr Hersteller Ethernet auch für die normale Fahrzeugdiagnose nutzen. Um schon jetzt auf diese Entwicklung vorbereitet zu sein, unterstützen die neuen Diagnosetester aus der KTS-Reihe von Bosch neben den bislang üblichen Fahrzeugschnittstellen auch solche auf Ethernet-Basis. Damit steht Ihnen bereits heute eine intelligente Lösung für die Anforderungen von Morgen zur Verfügung.



# KTS 560 und 590: Modernste Steuergeräte- diagnose für ein Höchstmaß an Effizienz

Die neuen, robusten Kommunikationsmodule KTS 560 und KTS 590 sind optimal auf die Nutzung der Diagnosesoftware ESI[tronic] 2.0 abgestimmt. Neben allen gängigen Fahrzeugschnittstellen werden auch zukünftige, auf Ethernet basierende Schnittstellen unterstützt.

Zudem besteht die Möglichkeit, mehrere Fahrzeugschnittstellen parallel zu betreiben und somit die Fahrzeugherstellerportale für Diagnose sowie Reprogrammierung nach Euro 5/6 optimal zu nutzen. Um dies auch in Zukunft zu gewährleisten, ist eine parallele Kommunikation auf verschiedenen Fahrzeugschnitt-

stellen (inkl. Ethernet) für ambitionierte Werkstätten ein Muss. Genau wie die KTS 560 und das KTS 590, die bereits heute vollständig kompatibel sind.

Neben der Fahrzeugkommunikation können auch Messungen von Spannungen, Widerständen oder Strömen ganz einfach und schnell durchgeführt werden. Das KTS 590 enthält zudem ein 2-Kanal-Oszilloskop, mit dem Spannungs- und Stromverläufe nicht nur angezeigt, sondern auch direkt ausgewertet werden können. Alle im Fahrzeug vorhandenen Signale von Sensoren und Aktoren sind mit dem KTS 560 sowie dem KTS 590 messbar.



## Die Vorteile der KTS 560 und 590 im Überblick

- ▶ Unterstützung aller gängigen und zukünftigen Fahrzeugschnittstellen auf Ethernet-Basis, auch im Parallelbetrieb mehrerer BUS-Systeme
- ▶ Weiterentwickelte PassThru-Schnittstelle zur Reprogrammierung der Steuergeräte über die Portale der Fahrzeughersteller nach Euro 5/6
- ▶ Funktioniert mit jedem Windows-PC, auf dem die Bosch Diagnoseanwendung ESI[tronic] 2.0 installiert und lizenziert wurde
- ▶ Mobiles und stabiles Arbeiten dank leistungsstarker Bluetooth-Schnittstelle
- ▶ Für die Diagnose sind bis zu drei CAN- sowie K-Line-Schnittstellen parallel nutzbar
- ▶ Bluetooth-Funkverbindung zum Werkstatt-PC erlaubt dank großer Reichweite den mobilen Einsatz in der gesamten Werkstatt
- ▶ Extra robust gebaut für den rauen Werkstatteinsatz und für langjährige Nutzbarkeit

# KTS 350: Fortschrittliche Diagnosetechnologie – kompakt in einem Gerät

Jede Werkstatt wünscht sich einen multifunktionalen Tester, der alle notwendigen „Werkzeuge“ für die Fehlersuche enthält und den Arbeitsalltag einfacher sowie effizienter macht. Die Lösung: das Bosch KTS 350.

Neben allen heute gängigen Fahrzeugschnittstellen unterstützt es sogar die neuen, auf Ethernet basierenden Schnittstellen und ist somit auch auf die zukünftigen Anforderungen im Automobilumfeld perfekt vorbereitet.

Ein gegenüber dem Vorgänger deutlich leistungsstärkerer Prozessor sorgt in Verbindung mit dem aktuellen Betriebssystem Windows 10 für einen raschen Pro-

grammstart und schnelleres Arbeiten. Zudem wird das KTS 350 mit der Bosch Diagnoseanwendung ESI[tronic] 2.0 ausgeliefert, die bereits auf dem Gerät vorinstalliert ist.

Es ist vielseitig einsetzbar und eignet sich optimal als All-in-one-Tester für z. B. freie Werkstätten, Fast-Fitter oder auch als Zweitgerät für den mobilen Einsatz. Mit seiner Komplettausstattung bietet das KTS 350 ein effizientes Gesamtpaket für Steuergerätediagnose, Wartung, Fehlersuche und Reparatur.



## Die Vorteile des KTS 350 im Überblick

- ▶ Mobile Allround-Lösung: Steuergerätediagnose, Fehlersuche, Reparatur und Wartung
- ▶ Unterstützung aller gängigen und zukünftigen Fahrzeugschnittstellen auf Ethernet-Basis, auch im Parallelbetrieb mehrerer BUS-Systeme
- ▶ PassThru-Schnittstelle zur Reprogrammierung der Steuergeräte über die Portale der Fahrzeughersteller nach Euro 5/6
- ▶ Plug & Play durch vorinstallierte und konfigurierte Anwendung ESI[tronic] 2.0 für optimale Bedienungsmöglichkeiten
- ▶ Schneller Systemstart dank verbessertem Prozessor und modernster SSD-Technologie
- ▶ Regelmäßige Online-Updates verfügbar
- ▶ Betriebssystem Windows 10 ermöglicht die einfache Installation weiterer Applikationen

# DCU 100plus: Prüftechnik mit Zukunft

Die DCU 100plus ist ein tragbarer, robuster 10-Zoll-Tablet-PC mit Touchscreen, der speziell für den Werkstatteinsatz entwickelt wurde. Er steuert das Prüf- und Diagnosesystem ESI[tronic] 2.0 mit den Modulen der Bosch KTS-Reihe und ist mit Windows 10 als Betriebssystem ausgestattet. Die DCU 100plus ist bestens geeignet für den professionellen Werkstattalltag und schon heute für die Anforderungen von Morgen perfekt ausgestattet.



## DCU 220: Neuer Maßstab der Prüftechnik

Die DCU 220 ist Notebook und Tablet-PC in einem und ermöglicht jederzeit flexibles und komfortables Arbeiten – gerade im rauen Werkstattalltag. Sie steuert die Prüf- sowie Diagnosesysteme der Bosch KTS-Reihe und besticht gleichzeitig durch eine moderne Bauweise. Das leistungsstarke Modul ist ein Meilenstein in Sachen Schnelligkeit und wird unter den DCU von Bosch nicht umsonst als Premium-Diagnosegerät bezeichnet.



### Vorteile der DCU 100plus im Überblick

- ▶ Vorinstallierte Anwendung ESI[tronic] 2.0 für optimale Fahrzeugdiagnosen
- ▶ Auch als Paket mit KTS 560 erhältlich
- ▶ Ein 256-GB-SSD-Systemspeicher und Windows 10 sorgen für einen schnellen Systemstart
- ▶ Windows-Betriebssystem ermöglicht einfache Integration in bestehende Arbeitsabläufe
- ▶ Integriertes Bluetooth und WLAN unterstützen das mobile Arbeiten

### Vorteile der DCU 220 im Überblick

- ▶ Einfacher Wechsel zwischen Tablet- und Notebook-Betrieb
- ▶ Ein leistungsstarker Intel-Core-i5-4200U-Prozessor sowie 256-GB-SSD-Systemspeicher ermöglichen schnelle Arbeitsabläufe
- ▶ Auch zum Paketpreis mit KTS 560/590, FSA 500 und KTS Truck erhältlich
- ▶ Windows-Betriebssystem ermöglicht einfache Integration in bestehende Arbeitsabläufe
- ▶ Aufnahme von zwei identischen Lithium-Ionen-Akkus für eine besonders lange Laufzeit

# Effizienz ist unser Antrieb

Technologien von Bosch kommen weltweit in fast allen Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 125 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Und für sie arbeiten wir unentwegt an einer Kombination aus Ersatzteilen, Diagnose, Werkstattausrüstung und Serviceleistungen:

- ▶ Lösungen für eine effiziente Fahrzeugreparatur
- ▶ innovative Werkstattausrüstung und Software
- ▶ weltweit eines der größten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- ▶ breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- ▶ kompetente Betreuung via Hotline
- ▶ umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- ▶ gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

Mehr Informationen erhalten Sie unter:  
[bosch-automotive-aftermarket.com](http://bosch-automotive-aftermarket.com)

Uns bewegt,  
was Sie bewegt



**Staffler GmbH-Srl**  
I 39100 BOZEN-BOLZANO  
Drususstr. 291 Via Druso  
Tel. + 39 0471 920 300  
Fax + 39 0471 920 079  
E-mail: [info@stafflerbz.com](mailto:info@stafflerbz.com)  
[www.stafflerbz.com](http://www.stafflerbz.com)



STAFFLER



Automotive | Concessionario  
Vertragsgrosshändler

**Robert Bosch GmbH**  
Automotive Aftermarket  
Business Unit Automotive Service Solutions

73201 Plochingen  
Germany  
[bosch-werkstattwelt.de](http://bosch-werkstattwelt.de)



**BOSCH**  
Technik fürs Leben