

In esclusiva per la rete BCS

EGT 3

IL SISTEMA DI CONTROLLO
EMISSIONI APPLICATO ALLA
TECNOLOGIA BLUEHDI DI PSA



BOSCH

BLUE HDi

Destinatari:

- Tecnici di officina della rete BS preposti alla diagnosi e manutenzione degli impianti Diesel

Obiettivo del corso:

- Acquisire approfondite conoscenze dei sistemi di trattamento dei gas di scarico nei motori diesel di ultima generazione

Strumenti:

- Veicolo idoneo ed appositamente allestito per prove pratiche (Citroe C3 Picasso BlueHDI) al seguito del formatore. Materiale didattico per partecipanti. Strumenti di diagnosi KTS e FSA Attestato di frequenza.



8 ore

Realizzato da:



BOSCH

In esclusiva per la rete BCS

EGT 3

IL SISTEMA DI CONTROLLO
EMISSIONI APPLICATO ALLA
TECNOLOGIA BLUEHDI DI PSA



Contenuti:

- Panoramica delle differenti strategie di controllo delle emissioni e relative modalità di manutenzione. La tecnologia BlueHdi applicata alle moderne motorizzazioni del gruppo PSA. L'associazione del catalizzatore ossidante SCR (con ADBLUE) e il filtro antiparticolato FAP (con EOLYS). Diagnosi approfondita dei sistemi con KTS e FSA

CON AUTOLAB
CITROEN C3 PICASSO BLUEHDI 100 FEEL
EDITION

Realizzato da:

