

ESI[tronic] via Download



Diventa un cliente di download ESI [tronic]

Come cliente ESI [tronic], state già utilizzando la tecnologia Bosch all'avanguardia per diagnosi, risoluzione dei problemi, riparazione e manutenzione.

Ora è ancora più semplice, più veloce e più aggiornato: con ESI [tronic] tramite download. Il lungo trasferimento di DVD e sono un ricordo del passato dal 2019. Ottieni tutti i vantaggi di ESI [tronic] tramite download ora!

Come cliente ESI [tronic] esistente, sei già stato informato dal tuo distributore.

I tuoi vantaggi:

- ▶ ESI [tronic] sempre aggiornato
- ▶ Passa da un lungo aggiornamento del DVD a un download ESI [tronic] facile e veloce
- ▶ Risparmia costi aggiuntivi di spedizione DVD nel 2019
- ▶ Il download viene eseguito in background: durante il download è possibile utilizzare ESI [tronic]
- ▶ Una volta avviato il processo di installazione, viene eseguito indipendentemente senza ulteriori interventi fino al completamento
- ▶ Gli aggiornamenti regolari vengono caricati automaticamente
- ▶ Facile distribuzione di ESI [tronic] a seconda o terza periferica nel tuo laboratorio, ad es. tramite chiavetta USB
- ▶ Vantaggi per l'ambiente, eliminando il DVD e il suo trasporto

La nuova, installazione intelligente

Essere aggiornato ancora più velocemente

L'installazione ridotta è ora disponibile da Download Manager (DDM). Abilita l'installazione rapida sotto il menu: „i miei contratti“

Risparmia tempo di download e spazio su disco!

Utilizzando l'opzione Smart è possibile scegliere di caricare e installare solo la diagnostica della centralina (SD) e i cataloghi delle parti di ricambio (A, D, E e K) localmente sul disco rigido.

Tutte le informazioni aggiuntive disponibili anche online non sono più installate localmente, ma possono essere consultate online in modo semplice e diretto.

Attualmente è possibile accedere e utilizzare i seguenti tipi di informazioni online:

- ▶ **Ricerca guasti (SIS)**
- ▶ **Manutenzione (M)**
- ▶ **Schemi elettrici (P)**
- ▶ **Guasti noti (TSB / EBR)**

Naturalmente, puoi ancora installare tutte le informazioni dell'ESI [tronic] localmente e usarlo senza una connessione internet.

Copertura per nuovi veicoli

Continua l'iniziativa di fornire copertura dei sistemi per i veicoli nuovi.

I seguenti modelli di veicoli sono stati sviluppati, a poche settimane dal lancio sul mercato e sono disponibili da ora in poi:

- ▶ **Mercedes-Benz C-Class T-Model (RB-Key: MB6885) e Coupé (RB-Key: MB6888)**
market introduction: Settembre 2018

L'attenzione qui è in particolare sui sistemi e le funzioni per i più importanti compiti di assistenza e riparazione per il nuovo veicolo.

La copertura del veicolo corrispondente può essere ottenuta dai consueti aggiornamenti principali e intermedi.



1 987 P10 334 999 / 2018.11.IT

ESI[tronic] 2.0 Online Novità 2019/1

BoschESITronic.com

- ▶ **ESI[tronic] 2.0 Online**
 - Nuove funzioni
 - Aiuta la comunità ESI [tronic] a migliorare ancora
 - ESI[tronic] via download
 - La nuova, installazione intelligente
 - Copertura per nuovi veicoli

ESI[tronic] 2.0 Online Nuove funzioni

Attiva le funzioni online con un solo clic:



Sviluppiamo regolarmente ESI [tronic] 2.0 online sulla base del feedback dei nostri utenti. Grazie per i molti feedback positivi riguardanti l'ultimo aggiornamento!

Con questo aggiornamento, sono disponibili i seguenti miglioramenti:

- ▶ Nel **piano di manutenzione online**, è possibile inserire, modificare e salvare i dati dei clienti da ora in poi. I dati verranno trasferiti a **Bosch Connected Repair. ONLINE!**
- ▶ Il simbolo per **cambiare veicolo** (freccia indietro) ora passa all'**icona Bosch Connected Repair**, ogni volta che è attivo un **ordine Bosch Connected Repair**. In questo modo puoi sempre vedere se il lavoro viene svolto su un lavoro corrispondente o meno.
- ▶ Con un clic sull'icona di connessione Bluetooth verde la connessione attiva al KTS viene disconnessa. Puoi quindi usarlo con un altro dispositivo.
- ▶ I sintomi e i codici di errore vengono ora visualizzati nell'elenco dei suggerimenti di parole nella barra di ricerca. **ONLINE!**
- ▶ **Immagini** possono essere stampate individualmente e in **visualizzazione ottimizzata** in format PDF. **ONLINE!**
- ▶ Visualizzazione di un avviso se il VIN letto non corrisponde al veicolo selezionato.
- ▶ Guasti noti- EBR sono visualizzati solo in modalità online. **ONLINE!**



Link
ESI[tronic] 2.0 Online
video

Aiuta la comunità ESI [tronic] a migliorare ancora

Dalla versione ESI [tronic] 2018/2 hai la possibilità di valutare tutte le informazioni di riparazione e manutenzione disponibili online e di inviarci commenti. Puoi persino inviarci nuovi „difetti noti“ dalla tua vita di officina quotidiana tramite la funzione di commento. Spesso bastano poche parole.

Would you like to report a new case? First, evaluate the current case, then submit a new case in the format: <complaint>, <general conditions: fault code or symptom>, <possible causes>, <remedy>

Did you find this information helpful? Rated on: 12 Oct 2018.

Yes No

What can we do to improve this information?

Note: if you wish to receive a reply to your comment, submit an ESI[tronic] Ticket.

Siamo lieti dei numerosi feedback e li stiamo già utilizzando per migliorare continuamente le nostre informazioni.

Un esempio reale:

Per BMW E90 325 i xDrive (RB key: BMW1049) un officina ci ha inviato il seguente commento per il seguente «Errore Noto»:

Complaints:
• The component <Engine control fault lamp> lights.

General conditions:
• Possible entry in the fault memory of the component <Engine control unit>:
• 29F2 Fuel high-pressure control

• The following components/systems are in proper technical working order:
• Fuel pressure control valve
• Fuel high-pressure pump

Possible causes:
• Malfunction of the component <fuel high-pressure sensor>.

Remedy:
• Check the component <fuel high-pressure sensor> and replace and if necessary.

„La direzione era buona, ma nel nostro caso si trattava del sensore di bassa pressione del carburante, non del sensore di alta pressione, che forniva il valore sbagliato e quindi non permetteva l'accumulo di alta pressione“.

In base a questo caso, è possibile creare un nuovo „Errore Noto“ che copre un'altra causa di errore per il reclamo esistente:

Complaints:
• The component <Engine control fault lamp> lights.

General conditions:
• Possible entry in the fault memory of the component <Engine control unit>:
• 29F2 Fuel high-pressure control

• The following components/systems are in proper technical working order:
• Fuel pressure control valve
• Fuel high-pressure pump

Possible causes:
• Malfunction of the component <fuel low-pressure sensor>.

Remedy:
• Check the component <fuel low-pressure sensor> and replace and if necessary.

Oltre alla funzione di commento, puoi inviarci anche „Errori noti“ tramite il noto **ESI Ticket**. Lì avrete anche la possibilità di, ad es., allegare immagini/ foto. Attraverso questo abbiamo già ricevuto anche casi molto buoni, che potete già trovare in ESI [tronic] e beneficiare della conoscenza dei vostri colleghi.



ESI[tronic] 2.0
Online