

Fine del supporto delle versioni di Windows e di alcuni prodotti KTS



Supporto per Windows XP e Vista:

Il supporto di ESI[tronic] 2.0 per Windows XP, XP Embedded e Windows Vista cesserà a dicembre 2017. A partire da gennaio 2018 ESI[tronic] 2.0 non potrà più essere installato su PC con queste versioni di Windows. Gli utenti potranno continuare ad usare ESI[tronic] 2.0 durante il corso di tutto il 2018 avvalendosi del software versione 2017/3, purché in possesso di una valida licenza ESI[tronic] 2.0.

Nota: Il supporto ufficiale di Microsoft per Windows XP è terminato nell'aprile 2014, per Windows XP Embedded nel gennaio 2016 e Windows Vista nell'aprile 2017.

Supporto per KTS 650 e 670:

Poiché questi KTS sono basati su Windows XP Embedded l'aggiornamento 2017/3 sarà l'ultima versione installabile su KTS 650/670. Per tutti questi clienti si consigliano le seguenti soluzioni:

- ▶ Pacchetto **KTS 980** di DCU 220 con KTS 590
- ▶ Pacchetto **KTS 960** di DCU 220 con KTS 560
- ▶ Strumento **KTS 350** tutto-in-uno basato su Windows 10
- ▶ Pacchetto **KTS 460** di DCU 100 con KTS 560

Supporto per KTS 520 e KTS 550:

L'aggiornamento 2017/3 sarà l'ultima versione disponibile per questi dispositivi KTS. Per tutti questi clienti si consigliano le seguenti soluzioni:

- ▶ **KTS 590**, il nuovo modulo KTS con le più recenti interfacce del veicolo, comunicazione Bluetooth e oscilloscopio
- ▶ **KTS 560**, il nuovo modulo KTS con le più recenti interfacce del veicolo, la comunicazione Bluetooth e il multimetro

Punti salienti sulla copertura dei veicoli ESI[tronic] 2.0

Autovetture:

Sono stati recentemente aggiornati e sviluppati 878 nuovi sistemi per 41 marche diverse.

I punti salienti di questo aggiornamento sono:

1. Marche asiatiche con **88** sistemi, ad es. Per i modelli di Hyundai e Nissan
2. Fiat-Group con **54** sistemi per tutti i modelli correnti, ad es. Fiat Tipo, Fiat Ducato e Lancia Voyager
3. Marche britanniche con **42** sistemi per tutti i modelli attuali

Autocarri:

Sono stati recentemente aggiornati e sviluppati 708 nuovi sistemi per 20 diverse marche.

I punti salienti di questo aggiornamento sono:

1. Mercedes con 75 sistemi per ad es. Sprinter, Actros III e Atego II
2. Iveco con 62 sistemi per es. Daily (2016) e Euromidi CC (BUS)
3. MAN con 60 sistemi per ad es. Lion City G, GL, LL (BUS) e RR2- Serie (Truck)

Gli elenchi di veicoli ESI[tronic] 2.0 sono disponibili anche online:

- ▶ SD e SIS per auto ed autocarro
- ▶ Motocicli
- ▶ Aggiornamenti intermedi SD



È possibile trovare gli elenchi completi dei veicoli nella barra dei menu „menu principale“, „elenco veicoli“.

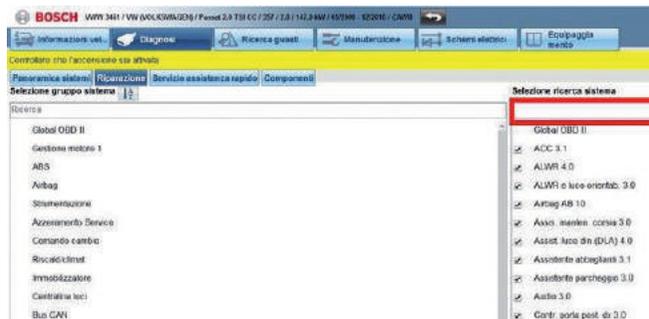
ESI[tronic] 2.0 Novità 2017/3

Nuovo ed aggiornato

- ▶ Ulteriori filtri di ricerca
- ▶ Aggiornamenti di ESI [tronic] 2.0
- ▶ Riparazione basata sull'esperienza
- ▶ ESI[tronic] 2.0 al di fuori della strada
- ▶ Fine del supporto delle versioni di Windows e di alcuni prodotti KTS
- ▶ Punti salienti della copertura del veicolo ESI[tronic] 2.0

Ulteriori filtri di ricerca

Per facilitare il lavoro quotidiano in officina vengono continuamente introdotte nuove funzionalità nell'aggiornamento software ESI[tronic] 2.0, ad es. il filtro "Selezione ricerca sistema" (si veda schermata).



Questo filtro velocizza il processo di riparazione e consente un più efficiente funzionamento. Il sistema richiesto è direttamente consultabile tramite la ricerca di testo libero per risparmiare tempo. La medesima funzionalità è attiva all'interno delle attività di servizio in "Selezione attività di servizio".

Aggiornamenti di ESI[tronic] 2.0

A partire dal 2017 è obbligatorio installare la versione base/1 per poter utilizzare i seguenti aggiornamenti.



Si suggerisce:

Di installare regolarmente gli aggiornamenti per avere sempre la copertura del veicolo più aggiornata, così facendo si potrà sempre beneficiare delle nuove funzionalità di ESI[tronic] 2.0.

Riparazione basata sull'esperienza (EBR)



Riparazioni rapide ed affidabili sono la base per risultati eccellenti e clienti soddisfatti! La nuova riparazione basata sull'esperienza (EBR) consente di individuare gli errori più velocemente e con più precisione rispetto a prima. Nelle schede online, fra più di 700.000 casi, troverete sempre la giusta soluzione per il vostro problema mediante una descrizione sintomatica del difetto.

BMW / 3 / 318 i / 1.5 l / 100 kW / 07/2015 - / B38 B15A

Reclami:

Il componente <Motore> non si avvia.

Condizioni di base:

Nella memoria errori non sono salvati errori rilevanti per il problema.

Il componente <Motorino di avviamento> non gira.

I seguenti componenti/sistemi sono tecnicamente in ordine:

- ▶ Motorino di avviamento
- ▶ Immobilizzatore
- ▶ Tensione di alimentazione sistema

Cause possibili:

Il componente <Interruttore pedale frizione> ha un difetto interno.

Rimedio:

Verificare ed eventualmente sostituire il componente <Interruttore pedale frizione> con una versione attuale.

EBR si può immediatamente testare con i seguenti veicoli (chiave RB):

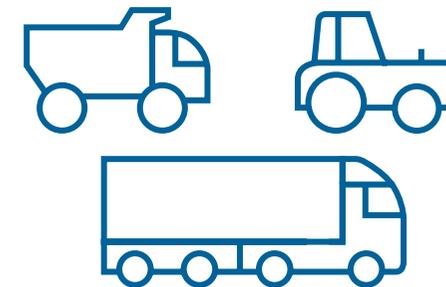
Opel Insignia (OPE1127 & OPE1135), BMW 325i (BMW954), Nissan Qashqai (NIS2185), Fiat 500 (FIA2191), VW Passat (VWV4025) Renault Laguna (REN3506), Honda Civic Hatchback (HON964)

ESI[tronic] 2.0 al di fuori della strada

Entro il quarto trimestre del 2017, con ESI[tronic] 2.0: Bosch offrirà due nuovi tipi di informazioni per veicoli/macchine al di fuori della strada.

- ▶ ESI[tronic] 2.0 macchine agricole (OHW1)
- ▶ ESI[tronic] 2.0 motori/veicoli movimento terra (OHW2)

La versione demo gratuita è stata migliorata significativamente in termini di copertura e caratteristiche diagnostiche. Trovare la copertura del veicolo come di consueto nel cosiddetto „configuratore del veicolo“. Da notare che tali informazioni saranno soggetti a costi.



Inizialmente saranno offerte come licenza di 1 anno o illimitatamente senza alcuna licenza aggiuntiva. Sarà poi necessaria un'estensione della licenza corrispondente al ESI[tronic] Truck 2.0.

Entrambi i tipi di informazioni sono disponibili in combinazione con ESI Truck così suddivise:

- ▶ Solo OHW 1
- ▶ Solo OHW 2
- ▶ ESI Truck + OHW 1 + OHW 2

L'opzione di solo OHW 1 o OHW 2 in combinazione con ESI Truck non è attualmente possibile su un PC / Laptop. Pertanto, risulta necessario installazione su due PC/ laptop. Ci saranno ulteriori combinazioni con ESI Truck. Inizialmente è possibile utilizzare documenti tecnici e la risoluzione dei problemi relativi ai codici di guasto e alle problematiche come versione demo gratuita fino al termine del 2018.