



**BOSCH**  
Technik fürs Leben

# ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 1

[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)

- ▶ Fahrerassistenzsysteme – Verbindung von Steuergerätdiagnose und Vorgehensbeschreibung
- ▶ Neue Darstellung und Prüfschritte zum Test von Allradantriebssystemen
- ▶ KTS 250: Neue Funktionen mit Update 1.7



# Liebe Leserin, lieber Leser,

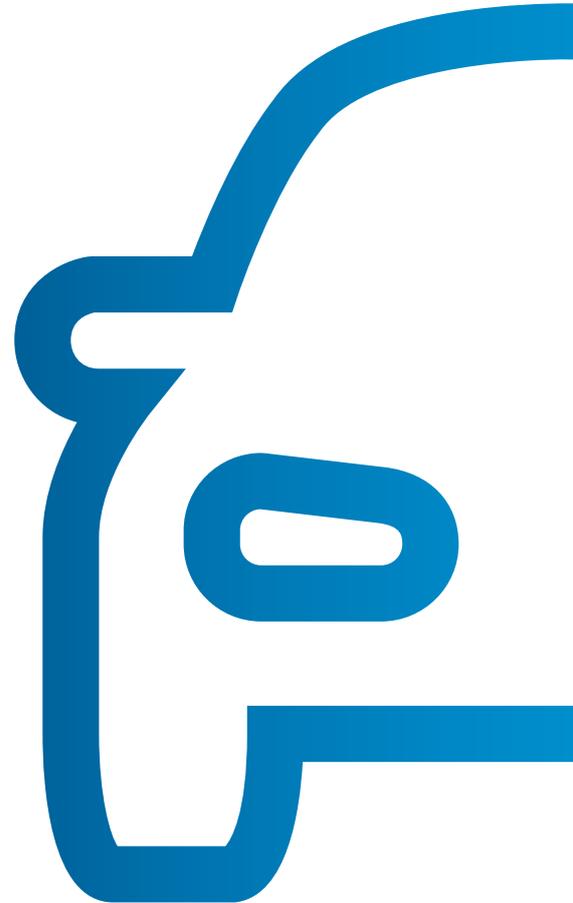
zunächst wünschen wir Ihnen ein frohes und vor allen Dingen gesundes neues Jahr 2021.

Jedes Update der Bosch ESI[tronic] 2.0 Online dient dazu Ihren Werkstattalltag zu vereinfachen und Ihre Effizienz zu steigern. Wir liefern mit dem Update auf die Version 2021 | 1 wie gewohnt praktikable Features und echte Innovationen im Werkstatt-Segment.

Mit ESI[tronic] 2.0 Online lassen sich ab sofort die Steuergerätdiagnose und Vorgehensbeschreibung bei Fahrerassistenzsystemen miteinander verbinden. Der neue Prüfschritt enthält eine neue Darstellung und ermöglicht so einen übersichtlichen Test von Allradantriebssystemen. Im Bereich des Diagnosetesters KTS 250 liefert das Update 1.7 Ihnen hilfreiche Funktionen wie z. B. automatisches Auslesen von Kilometerständen.

Es grüßt Sie

**Ihr Bosch Automotive Aftermarket Team**

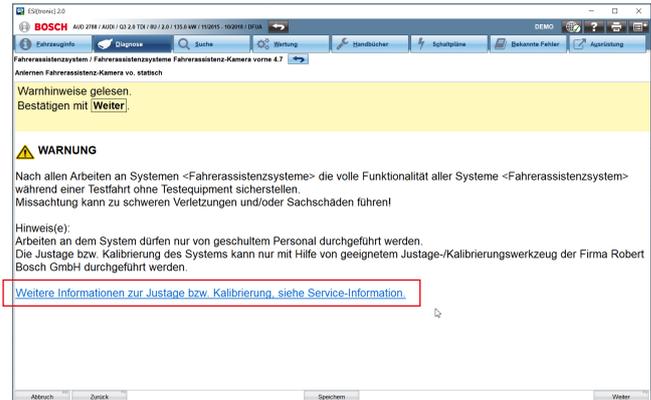




# Fahrerassistenzsysteme – Verbindung von **Steuergerätdiagnose und Vorgehensbeschreibung**

Viele aktuelle Fahrzeuge verfügen immer häufiger über Fahrerassistenzsysteme (z. B. für Spurwechselwarnung, Verkehrszeichenerkennung, Totwinkel-Überwachung) und intelligente Lichtsysteme (z. B. LED, Matrix Beam, Bi-Xenon). Nach Einstell- oder Reparaturarbeiten am Fahrwerk oder einem Austausch der Frontscheibe oder eines Scheinwerfers müssen diese Systeme kalibriert oder eingestellt werden.

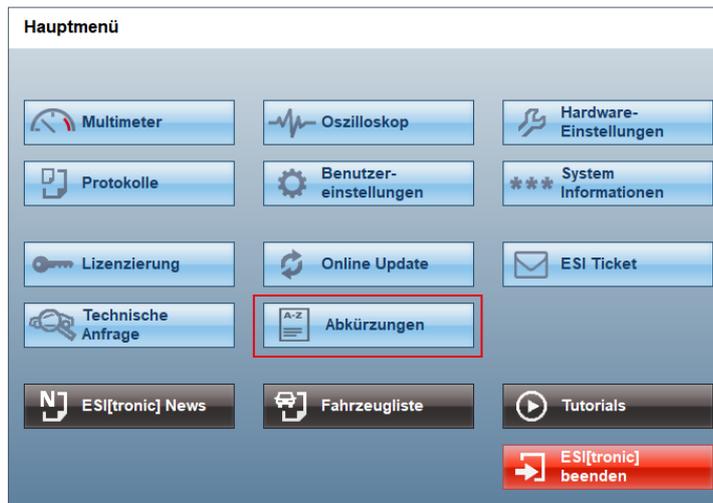
Mit diesem Update können Sie z. B. direkt aus dem Kalibrierungsablauf der Steuergerätdiagnose zu den benötigten Vorgehensbeschreibungen und Einstelldaten der Kalibriervorrichtung aus den Handbüchern (Infoart ES1[tronic] SIS) wechseln. Über einen Link zu Beginn des Kalibrierungsvorganges gelangen Sie schnell und einfach zu allen Informationen die z. B. für die Kalibrierung der Frontkamera notwendig sind.





## Abkürzungsverzeichnis im Hauptmenü

Mit diesem Update gelangen Sie einfach und direkt über das Hauptmenü zum Abkürzungsverzeichnis. Dieses enthält alle in der ESI[tronic] 2.0 Online verwendeten Abkürzungen, einschließlich fahrzeugherstellerspezifischer Kürzel. Unabhängig davon in welchem Teil der ESI[tronic] 2.0 Online Sie sich befinden, das Abkürzungsverzeichnis ist zu jeder Zeit schnell zu erreichen.





# Alle Updates per Download – Goodbye DVD

Mit der ESI[tronic] 2.0 Online Version 2021 | 1 erhalten DVD-Kunden letztmalig eine DVD-Lieferung zur Installation der Updates. Alle weiteren Updates werden über den DDM (Diagnostics Download Manager) als Download zur Verfügung gestellt.

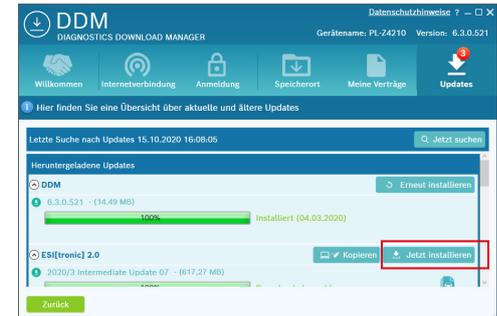
Der DDM prüft regelmäßig, ob neue Updates verfügbar sind. In diesem Fall lädt der DDM die Updates selbstständig im Hintergrund herunter und informiert Sie umgehend, sobald diese installiert werden können.

Sie selbst können entscheiden, ob Sie das Update sofort oder zu einem späteren Zeitpunkt installieren möchten.

Während des Downloads können Sie die ESI[tronic] 2.0 Online wie gewohnt nutzen.

## Nutzen Sie die ESI[tronic] 2.0 Online Download-Updates und profitieren Sie von den vielen Vorteilen:

- ▶ Alle ESI[tronic] 2.0 Online Informationsarten immer auf dem aktuellsten Stand
- ▶ Automatischer Download im Hintergrund
- ▶ Zeitersparnis durch einfache und schnelle Installation



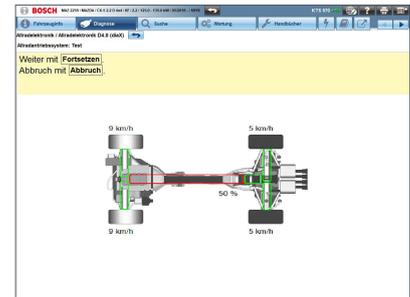
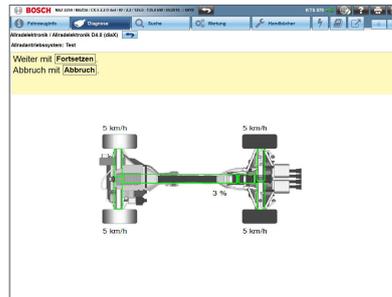
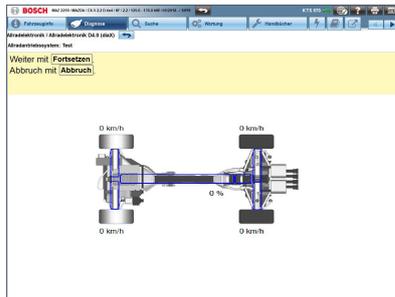


# Neue Darstellung und Prüfschritte zum Test von Allradantriebssystemen

Mit diesem Update enthält die ESI[tronic] 2.0 Online einen neuen und innovativen Prüfschritt, der einen Test der Allradantriebssysteme auf einen Blick ermöglicht.

In der neuen Darstellung werden die relativen Bewegungen der Achswellen und der Ein- und Ausgänge der Haldexkupplung sowie die Ansteuerung der Magnet-Kupplung farblich und dynamisch dargestellt.

Rotierende Komponenten sind grün, stillstehende Komponenten sind blau eingefärbt. Im Falle einer Abweichung der Radgeschwindigkeiten auf einer Achse wird die sich schneller drehende Achse rot eingefärbt. Bei einer Drehzahldifferenz an der Haldexkupplung wird die sich schneller drehende Seite ebenfalls rot eingefärbt.



Beispielbilder von der Mazda Allradelektronik D4.0



## Abdeckung für brandneue Fahrzeuge

Die Initiative zur Bereitstellung der Systemabdeckung (brand-)neuer Fahrzeuge geht weiter.

Folgende Fahrzeugmodelle wurden für Sie bereits wenige Wochen nach Markteinführung entwickelt und stehen Ihnen in der ES[tronic] 2.0 Online ab sofort zur Verfügung:

- ▶ **Mercedes Benz E-Klasse FL (RB-Schlüssel: MB110702),**  
Markteinführung: September 2020
- ▶ **Opel Insignia FL (RB-Schlüssel: OPE11024 und OPE11028),**  
Markteinführung: Oktober 2020
- ▶ **Opel Insignia Sports Tourer (RB-Schlüssel: OPE11025 und OPE11029),**  
Markteinführung: Oktober 2020
- ▶ **Toyota Yaris (RB-Schlüssel: TOY111423),**  
Markteinführung: September 2020
- ▶ **Volkswagen Tiguan FL und Tiguan Allspace FL (RB-Schlüssel: VW112150, 112122, 112154, 112155, 112156, 122157, 112158),**  
Markteinführung: Oktober 2020

Besonders im Fokus stehen hierbei die Systeme und Funktionen für die wichtigsten Service- und Reparaturaufgaben bei einem neuen Fahrzeug. Die entsprechende Fahrzeugabdeckung erhalten Sie über die gewohnten Haupt- und Zwischenupdates.



## KTS 250: Neue Funktionen mit Update 1.7



### Kilometerstände automatisch auslesen

Die neu entwickelte Funktion des KTS 250 erlaubt es Ihnen, sämtliche Kilometerstände aus den unterschiedlichen Steuergeräten eines Fahrzeugs auszulesen. Mit nur einem Klick erhalten Sie schnell und effizient eine Übersicht aller im Fahrzeug gespeicherten Kilometerstände.

Diese Übersicht liefert Ihnen somit wichtige Hinweise bei der Bewertung, ob der Kilometerstand des Fahrzeugs verändert worden ist. Die neue Funktion des KTS 250 eignet sich für die verschiedensten Einsatzbereiche, z. B. für Versicherungen, Sachverständige und Gutachter bei der Schadensbewertung oder Erstellung eines Wertgutachtens, für Leasinggesellschaften bei der Fahrzeugrückgabe oder auch für Autohäuser und Werkstätten bei Inzahlungnahme von Gebrauchtwagen.

- ▶ Kilometerstände automatisch auslesen
- ▶ Kodierung der Anhängerkupplung für VW und Skoda
- ▶ Diagnostic Trouble Code-Suche

Skoda Superb 1.5 TSI Combi 3V5 2018 ... 12,1 V

Letzte Systemsuche abgebrochen: vor 2 Minuten

Gesamtwegstrecke		
<b>SITZ-MEMORY FS 4.0</b>		
Kilometerstand	15925	km
<b>EINPARKASSISTENT 4.1</b>		
Kilometerstand	15925	km
<b>KOMBIINSTRUMENT 4.1</b>		
Gesamtwegstrecke 15925 km		



## Kodierung der Anhänger- kupplung für VW und Skoda

Mit dem Update 1.7 können neben Marken wie Fiat, Nissan und Peugeot auch nachgerüstete Anhängerkupplungen für VW und Skoda kodiert werden. Dies gilt zunächst für ausgewählte Volumenfahrzeuge. Die Funktion kann direkt mit dem KTS 250 durchgeführt werden, ohne, dass das zugehörige OE-Portal genutzt werden muss. Über die Kachel "Service Aufgaben" auf dem Homescreen kann die Funktion aufgerufen und der gewünschte Kodierungsprozess gestartet werden.

Um die Arbeiten der KTS 250-Nutzer noch einfacher zu gestalten, zeigt die Software Hinweismeldungen an, wenn laut Fahrzeughersteller keine Kodierung erforderlich ist. Dies gilt beispielsweise für Fahrzeuge der Marke Honda und wird zukünftig ausgeweitet.

### Das zeichnet die Bosch-Lösung insbesondere aus:

- ▶ Hochautomatisierter Kodierungsprozess: Es sind nur wenige manuelle Schritte erforderlich.
- ▶ Die Bosch-Lösung erkennt automatisch, welche Steuergeräte in den Fahrzeugen verbaut sind. Dabei ist keine manuelle Eingabe durch den Mechaniker erforderlich. Die Wahrscheinlichkeit von Fehlern wird dadurch deutlich reduziert.
- ▶ Die Kodierung der Anhängerkupplung umfasst lediglich einen Prüfschritt.
- ▶ Entstehende Fehlerspeichereinträge werden automatisch gelöscht.



## Diagnostic Trouble Code-Suche

Dank der neuen Funktion „DTC Search“ können Nutzer nun ganz einfach an weitere Informationen zu einzelnen Fehlerspeichereinträgen über eine Online-Suche gelangen. Durch Anklicken der Lupe in der Fehlerspeicherübersicht öffnet sich unmittelbar der Browser mit dem entsprechenden Sucheingang. Durch die daraus resultierende Zeitersparnis wird der Werkstattalltag erleichtert. Mit dem Update 1.8 wird diese Funktion erweitert und Sie können vorab die präferierte Suchmaschine auswählen, bspw. Google, Bing, DuckDuckGo oder sogar direkt in Wikipedia.

The screenshot shows a diagnostic tool interface for a Volkswagen Passat 2.0 TDI CC 4Motion. The top bar displays the vehicle model and a 'DEMO 12,7 V' status. Below the navigation bar, the 'Fehlerspeicher' (Fault Memory) section is active, showing a 'Fehleranzahl' (Error Count) of 3. The interface includes buttons for 'Alle einklappen' (Collapse all), 'SPEICHERN' (Save), and 'Fehlerspeicher löschen' (Clear fault memory). A table lists the following error codes:

Code	Component	Description
0207	Saugrohr-Drucksensor	Maximalwert überschritten
02BB	Lambdasonde 1 (nach KAT)	Kein Signal
0230	Abgasrückführung	Maximalwert überschritten