

# ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 1

[boschaftermarket.com](https://boschaftermarket.com)

- ▶ Sistemi ADAS – Collegamento diagnosi centralina e processo di calibrazione
- ▶ Nuovo menù di navigazione e fase di test per i sistemi a trazione integrale
- ▶ KTS 250: Nuove funzioni nella versione 1.7



# Cari lettori,

ogni aggiornamento di Bosch ESI[tronic] 2.0 Online è pensato per semplificare la routine quotidiana delle officine ed aumentarne la produttività. Con la nuova versione 2021 ESI[tronic] 2.0 Online vogliamo fornire funzioni pratiche e concrete innovazioni.

Con ESI[tronic] 2.0 Online è ora possibile integrare la diagnosi ECU e la sequenza di calibrazione per i sistemi di Assistenza alla Guida. Grazie alla nuova interfaccia i test dei sistemi a trazione integrale risulteranno più semplici e veloci.

Con l'aggiornamento 1.7 del tester diagnostico KTS 250 sono fornite nuove funzioni utili come la lettura automatica del chilometraggio.

Saluti da

**Bosch Automotive Aftermarket Team**

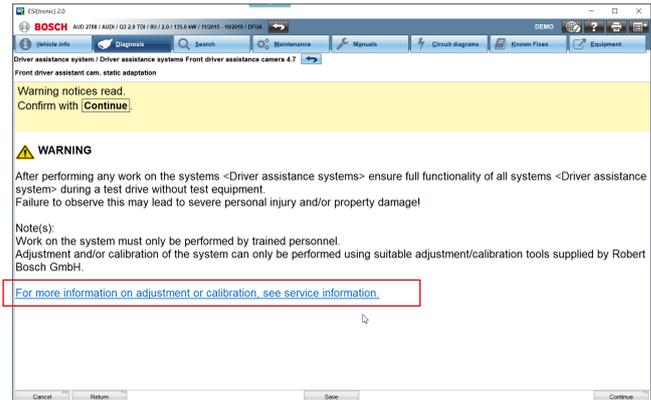




# Sistemi ADAS – Integrazione diagnosi ECU con la sequenza di calibrazione dei sistemi di Assistenza alla Guida

Oggi i veicoli sono sempre più dotati di sistemi di Assistenza alla Guida (avviso di cambio corsia, riconoscimento dei segnali stradali, monitoraggio degli angoli ciechi, ecc.) e di sistemi di illuminazione intelligenti (LED, Matrix Beam, Bi-Xenon, ecc.), che dopo la regolazione o la riparazione del telaio o la sostituzione del parabrezza o di un fanale, devono essere calibrati o regolati.

Con la nuova versione di ESI è possibile passare direttamente dalla diagnosi ECU alle descrizioni delle procedure richieste ai dati di impostazione di calibrazione (informazioni tipo ESI [tronic] SIS). Un collegamento all'inizio della sequenza fornisce un rapido accesso a tutte le informazioni richieste, ad esempio nella calibrazione della fotocamera anteriore.





## Elenco delle abbreviazioni nel menu principale

Con la nuova versione ESI[tronic] 2.0 Online potete accedere direttamente all'elenco delle abbreviazioni utilizzate in ESI[tronic] 2.0 Online, e quelle specifiche del produttore del veicolo tramite il menu principale.

Indipendentemente dalla funzione di ESI[tronic] 2.0 Online che stai utilizzando, l'elenco delle abbreviazioni può essere consultato rapidamente in qualsiasi momento.



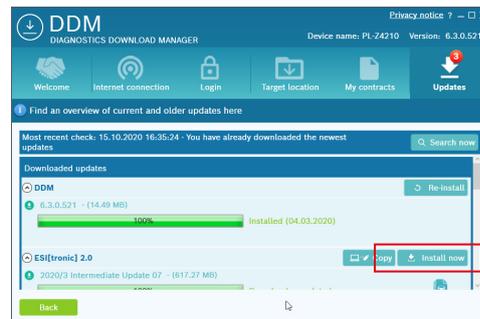


## Tutti gli aggiornamenti tramite download

DDM controlla regolarmente se nuovi aggiornamenti sono disponibili e in tal caso vengono scaricati automaticamente in background informandovi immediatamente quando saranno pronti per l'installazione. Potrete decidere se installare l'aggiornamento immediatamente o in un secondo momento. Durante la fase di download, potete usare ESI[tronic] 2.0 Online senza problemi.

### Usate gli aggiornamenti online ESI[tronic] 2.0 Online e approfittate dei suoi numerosi vantaggi:

- ▶ Tutte le informazioni ESI[tronic] 2.0 Online sono sempre aggiornate
- ▶ Download automatico in background
- ▶ Risparmio di tempo grazie al processo di installazione rapido e semplice





# Nuova visualizzazione e fase di prova per testare i sistemi a trazione integrale

ESI[tronic] 2.0 Online contiene una nuova e innovativa fase di test per controllare il sistema a 4 ruote motrici in un'unica videata.

Nella nuova interfaccia, il movimento relativo del semiasse e del giunto haldex, nonché l'attivazione del giunto magnetico, sono mostrati in colorazioni dinamiche.

I componenti rotanti sono mostrati in verde, i componenti inattivi sono mostrati in blu. In caso di differenza delle velocità delle ruote su un asse, l'asse rotante più veloce viene visualizzato in rosso. In caso di differenza nell'accoppiamento haldex, anche il lato rotante più veloce è colorato in rosso.

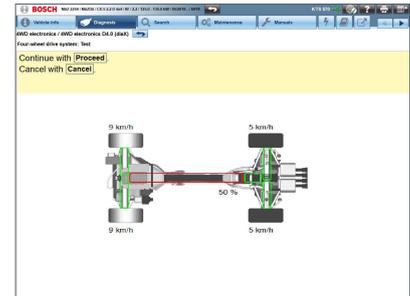
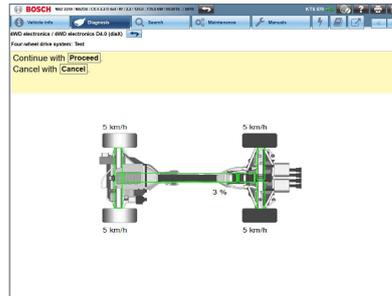
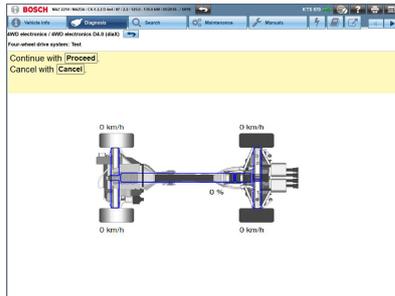


Foto di esempio dalla Mazda 4 ruote motrici elettronica D4.0



## Copertura nuovi veicoli

Cresce sempre più la copertura dei sistemi per i nuovi veicoli!

I seguenti veicoli erano già disponibili in ESI[tronic] 2.0 Online solo poche settimane dopo il loro lancio sul mercato.

- ▶ **Mercedes Benz E-Klasse FL (RB-Key: MB110702)**  
lancio sul mercato: settembre 2020
- ▶ **Opel Insignia FL (RB-Key: OPE11024 e OPE11028)**  
lancio sul mercato: ottobre 2020
- ▶ **Opel Insignia Sports Tourer (RB-Key: OPE11025 e OPE11029)**  
lancio sul mercato: ottobre 2020
- ▶ **Toyota Yaris (RB-Key: TOY111423)**  
lancio sul mercato: settembre 2020
- ▶ **Volkswagen Tiguan FL e Tiguan Allspace FL**  
**(RB-Key: VWW112150, 112122, 112154, 112155, 112156, 122157, 112158)**  
lancio sul mercato: ottobre 2020

La copertura del veicolo corrispondente può essere ottenuta dai consueti aggiornamenti principali e intermedi.



## KTS 250: Nuove funzioni con l'aggiornamento 1.7

- ▶ Lettura automatica del chilometraggio
- ▶ Ricerca del codice diagnostico di guasto



### Letture automatiche del chilometraggio

La nuova funzione di KTS 250 consente di leggere i dati relativi al chilometraggio delle varie centraline di un veicolo con un solo clic e in modo rapido.

Questa panoramica è importante per valutare se i dati relativi al chilometraggio del veicolo sono stati modificati. La nuova funzione di KTS 250 è funzionale per un ampio raggio di applicazione: per le compagnie di assicurazione, per i periti durante la valutazione dei danni o la preparazione di una relazione di valutazione; per le società di leasing quando il cliente restituisce un veicolo o per i concessionari e le officine per la compravendita di auto usate.

Skoda Superb 1.5 TSI Combi 3V5 2018 ... 11.8 V

Last scan aborted:Just now

Start SAVE

Odometer values		
Current last distance	13400	km
Penultimate distance	14300	km
PARKING ASSISTANT 4.1		
Odometer setting	15925	km
DRIV.SIDE SEAT MEMORY 4.0		
Odometer setting	15925	km



## Ricerca codici errore nel World Wide Web

Grazie alla nuova funzione "DTC Search" del KTS 250, con l'aggiornamento 1.7 gli utenti possono ora accedere facilmente ad ulteriori informazioni sulle singole voci della memoria errori tramite una ricerca online. Facendo clic sulla lente di ingrandimento nella panoramica della memoria errori si apre automaticamente il browser con l'input di ricerca corrispondente. Gli utenti di KTS 250 trarranno vantaggio dalla nuova funzione, grazie ad un rapido accesso a ulteriori informazioni sugli errori, con conseguente risparmio di tempo. L'aggiornamento 1.8 estenderà ulteriormente questa funzione. Sarà quindi possibile selezionare il motore di ricerca preferito, ad es. Google, Bing, DuckDuckGo, o anche direttamente Wikipedia.

The screenshot displays the error memory interface for a Volkswagen Passat 2.0 TDI CC 4Motion 357 2009. The interface shows a list of error codes and their descriptions, with a search function highlighted by a red box.

Error Code	Description
0207	Intake manifold pressure sensor Maximum exceeded
02BB	Lambda sensor 1 (downstream of CAT) No signal
0230	Exhaust-gas re-circulation Maximum exceeded