



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 3

- Secure Diagnostic Access (SDA)
- Integration von Reparatur- und Wartungsdaten aus Herstellerquellen
- Automatische Updates ohne Installation



Secure Diagnostic Access (SDA)

Die standardisierte Bosch-Lösung für den Zugang zu geschützten Fahrzeugdiagnosedaten

Zum Schutz der Fahrzeugelektronik neuer Fahrzeugmodelle setzen bereits viele Hersteller auf Individuallösungen mit unterschiedlichen Zugangsvoraussetzungen und -konzepten. Vor allem für freie Mehrmarkenwerkstätten stellt diese ungeordnete Situation eine große technische und administrative Herausforderung dar. Mit der neuen Funktion **Secure Diagnostic Access, kurz SDA**, bietet Bosch ESI[tronic] 2.0 Online den Nutzern zukünftig eine zentrale, integrierte und standardisierte Lösung, die den unkomplizierten Zugang zu geschützten Fahrzeugdaten teilnehmender Hersteller ermöglicht.

Mit SDA muss der Werkstattmitarbeiter sich nicht mehr in den unterschiedlichen Herstellerportalen zurechtfinden, registrieren, anmelden und teilweise verschiedene Bezahloptionen im Blick behalten. SDA bündelt die Individuallösungen der Fahrzeughersteller und ist Bestandteil der Steuergerätediagnose der Diagnosesoftware ESI[tronic] 2.0 Online.





Eingeschränkter Zugriff auf Diagnosefunktionen
erfordert mehrere Registrierungs- und Zahlungsoptionen



Secure Diagnostic Access (SDA)
Teil von ESI[tronic] 2.0 Online



Uneingeschränkter Zugang und problemlos Diagnose
für verschiedene Fahrzeughersteller und -modelle

Das bedeutet für ESI[tronic] Nutzer:



Einfache Lösung



Kostenvorteil

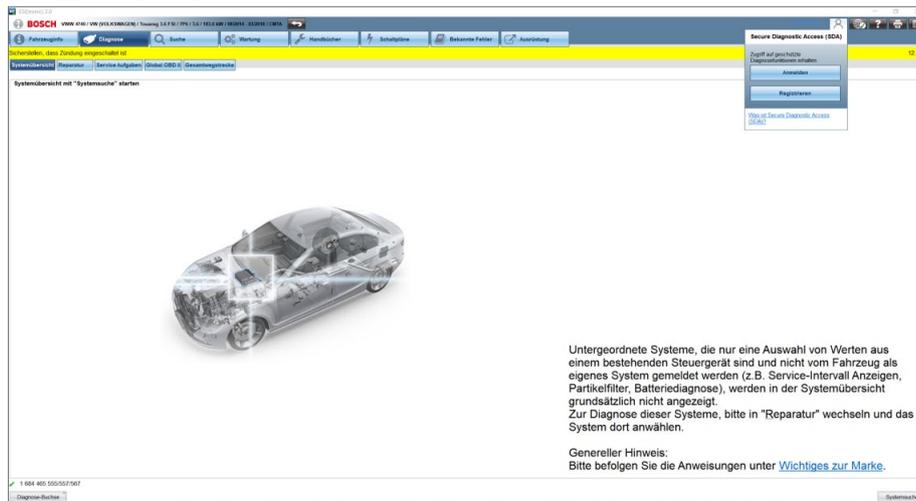


Zeitersparnis



Wettbewerbsvorteil

Möglich ist dieser komfortable Zugang zu geschützten Fahrzeugdaten teilnehmender Fahrzeughersteller durch die **Bosch ID**, die aus einem Benutzernamen und Passwort besteht. Der Werkstattmitarbeiter erhält sie durch eine einmalige Registrierung. ESI[tronic] 2.0 Online führt den Nutzer auf einfache Weise durch den Registrierungsprozess. Diese Funktionalität steht ab dem **Update 2021/3** zur Verfügung.



Systemübersicht mit "Systemeuche" starten

Untergeordnete Systeme, die nur eine Auswahl von Werten aus einem bestehenden Steuergerät sind und nicht vom Fahrzeug als eigenes System gemeldet werden (z.B. Service-Intervall Anzeigen, Partikelfilter, Batteriediagnose), werden in der Systemübersicht grundsätzlich nicht angezeigt.
Zur Diagnose dieser Systeme, bitte in "Reparatur" wechseln und das System dort anwählen.

Genereller Hinweis:
Bitte folgen Sie die Anweisungen unter [Wichtiges zur Marke](#).

ESI[tronic] 2.0 Online: Registrierung und Anmeldung Bosch ID für SDA

Mit dem Update 2021/3.01 und folgenden Updates kann der Nutzer schließlich umfangreiche Diagnosen an zugriffsgeschützten Fahrzeugen von **VW, Audi, Seat und Skoda** durchführen. Mit weiteren Fahrzeugherstellern, die ihre Fahrzeuge nach und nach vor unbefugten Zugriffen schützen, wird die SDA-Abdeckung kontinuierlich erweitert. Bosch steht in engem Kontakt mit den einzelnen Fahrzeugherstellern, um zeitnah weitere Herstellerlösungen in SDA aufzunehmen.

Die persönliche Bosch-ID kann der Werkstattmitarbeiter nicht nur für den Zugriff auf geschützte Diagnoseinhalte innerhalb von ESI[tronic] 2.0 Online nutzen, sondern auch für eine Vielzahl weiterer Bosch-Anwendungen – sowohl beruflich als auch privat –, wie etwa für sein E-Bike oder Smart-Home-Anwendungen. Ein weiterer Vorteil der Bosch-ID: Sie kann ab November 2021 auch für die Buchung technischer Trainings in den Bosch-Service-Trainingscentern genutzt werden. Beim einmaligen Registrierungsprozess kann neben der Erstellung der Bosch-ID auch eine online Benutzer-Identifizierung erforderlich werden. Dazu wird wie bei der Eröffnung eines Onlinebankkontos von einem externen Dienstleister mit Hilfe eines Ausweisdokuments eine Online-Identifizierung durchgeführt.

Um die Abrechnung und die Kosten muss sich die Werkstatt mit SDA keine Gedanken machen. SDA bietet quasi eine Flatrate. Die Kosten für die Nutzung der geschützten Diagnosedaten sind in der Lizenzgebühr für die Steuergerätediagnose (SD) bereits enthalten.

Ohne den Zugriff auf geschützte Diagnosefunktionen kann die Werkstatt an einem Kundenfahrzeug in vielen Fällen nur noch passive Diagnoseaktivitäten wie das Auslesen der Fehlercodes durchführen. Aktive Diagnosearbeiten wie etwa die Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen sind nicht mehr möglich. Selbst die Servicerückstellung kann möglicherweise nicht mehr erfolgen. Mit dem zentralen Zugang zu zugriffsgeschützten Diagnoseinhalten verschiedener Hersteller über SDA sichert sich die Werkstatt ihre Wettbewerbsfähigkeit, denn sie kann auch weiterhin umfangreiche Diagnosearbeiten an verschiedenen Fahrzeugen zeitsparend und effizient durchführen.

Voraussetzung für die Nutzung von SDA ist neben einer gültigen Lizenz für die Steuergerätediagnose (SD) eine stabile Internetverbindung sowie der Einsatz eines Diagnosetesters der aktuellen KTS-Generation von Bosch wie des KTS 560, KTS 590, KTS 350 oder KTS 250.

Die Vorteile von Secure Diagnostic Access (SDA) von Bosch auf einen Blick

- Schneller und unkomplizierter Zugang zu geschützten Fahrzeugdiagnosedaten über Secure Diagnostic Access
- Secure Diagnostic Access bündelt die unterschiedlichen Individuallösungen der teilnehmenden Fahrzeughersteller
- Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit von Mehrmarkenwerkstätten durch Kosten- und Zeiteffizienz dank neuer Funktion



Integration von Reparatur- und Wartungsdaten aus Herstellerquellen

Kfz-Werkstätten werden zunehmend mit komplexen Wartungs- und Reparaturabläufen wie zum Beispiel Reparaturen an elektrischen Systemen, Kalibrierungen von Fahrerassistenzsystemen oder auch dem Tausch von einzelnen Bauteilen konfrontiert.

Um die Reparatur- und Wartungsinformationen in ESI[tronic] 2.0 Online dahingehend zu verbessern, wurde das Konzept der Datenerstellung auf Basis einer gültigen EU-Verordnung neu erarbeitet. Bosch bietet seinen Nutzern bereits seit dem Onlineupdate im Mai diesen Jahres Originalherstellereinformationen wie zum Beispiel Bauteillageinformationen, Ein- und Ausbauanleitungen sowie 3D-Illustrationen und Bilder von Bauteilen und Zuordnungen zu einzelnen Fahrzeugtypen. Zukünftig werden auch elektrische Schaltpläne auf Herstellerbasis integriert.

Zunächst umfassen die Informationen aus Herstellerquelle Marken wie Mercedes-Benz, BMW, Fiat und Ford. Eine Erweiterung der Inhalte und Marken erfolgt Schritt für Schritt im Laufe des Jahres.

Bosch kombiniert somit nun die bekannte Detailtiefe in der Diagnosesoftware mit Reparatur- und Wartungsinformationen aus Herstellerquellen. Es kann zu einzelnen Ländereinschränkungen kommen. Weitere Reparatur- und Wartungsinformationen werden weiterhin von Bosch selbst entwickelt und stehen uneingeschränkt zur Verfügung.



Automatische Updates ohne Installation

Ab dem Jahr 2022 wird es für Sie noch einfacher und unkomplizierter, Ihr Diagnosegerät mit ESI[tronic] 2.0 Online auf den neusten Stand zu bringen.

Um Downloadzeit und Festplattenspeicherplatz zu sparen, wird der Download von ESI[tronic] 2.0 Online zukünftig ausschließlich die Steuergerätediagnose (Infoart SD) enthalten.

Alle anderen Informationen wie zum Beispiel Handbücher (SIS), Wartung (M), Schaltpläne (P), bekannte Fehler (EBR), Ausrüstung (A), Diesel- und Elektrikerersatzteile (D, E), Komponentenreparaturanleitungen (K) und Arbeitswerte (B) werden über den Onlinemodus zur Verfügung stehen und müssen nicht mehr heruntergeladen und installiert werden. Sie benötigen nur eine Internetverbindung und können immer automatisch auf die neuesten Informationen zugreifen.

Aktuell werden diese Inhalte noch komplett heruntergeladen und lokal installiert, um über den Offlinemodus genutzt werden zu können. Diese Funktion wird 2022 nicht mehr zur Verfügung stehen.

Der Onlinemode kann von allen ESI[tronic] 2.0 Kunden bereits seit dem Jahr 2018 genutzt werden.

Aktivieren Sie den Onlinemode schon heute mit nur einem Klick!



Alle Vorteile von ESI[tronic] 2.0 Online auf einen Blick:

- Zeitersparnis durch einfache und schnelle Installation
- Wenig Speicherplatzbedarf durch geringe Downloadgröße
- Minimale Ladezeiten selbst bei niedriger Datenrate: ESI[tronic] 2.0 Online benutzt intelligentes Caching und optimierte, hochleistungsfähige Datenserver, um Dokumente in wenigen Sekunden zu laden
- Automatische monatliche Updates für einen Großteil der Informationen ganz ohne Installation
- Direkter Zugang zu allen Dokumenten durch die neue Suchfunktion über Freitext, Fehlercodes und Komponenten
- Die Steuergerätediagnose (SD) wird immer lokal installiert und ist auch ohne Internetverbindung nutzbar

Abdeckung für brandneue Fahrzeuge



Die Initiative zur Bereitstellung der Systemabdeckung brandneuer Fahrzeuge geht weiter.

Die folgenden Fahrzeugmodelle wurden bereits vor beziehungsweise wenige Wochen nach der Markteinführung entwickelt und stehen Ihnen ab sofort in ESI[tronic] 2.0 Online zur Verfügung:

- **Hyundai Kona (OS_HEV)**
(RB-Schlüssel: HYU0103321, HYU0103322, HYU0103415),
Markteinführung: April 2021
- **Toyota Yaris Cross**
(RB-Schlüssel: TOY114501 / TOY114504 / TOY114507 / TOY114509),
Markteinführung: September 2021

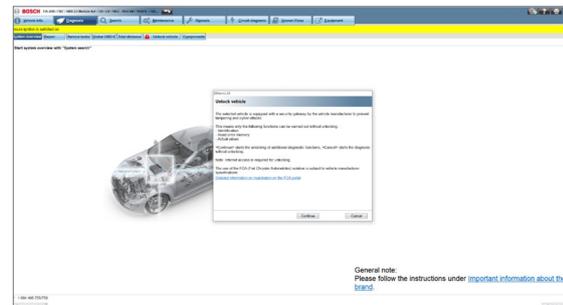
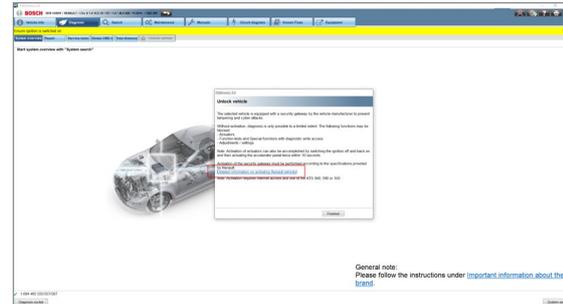
Besonders im Fokus stehen hierbei die Systeme und Funktionen für die wichtigsten Service- und Reparaturaufgaben bei einem neuen Fahrzeug. Die entsprechende Fahrzeugabdeckung erhalten Sie über die gewohnten Haupt- und Zwischenupdates.



Schritt-für-Schritt-Anleitungen zur Anwendung der Individuallösungen zur gesicherten Fahrzeugdiagnose von FCA und Renault/Dacia

Zum Schutz der Fahrzeugelektronik neuer Fahrzeugmodelle vor unerlaubtem Zugriff haben bereits unter anderem Fiat Chrysler sowie Renault und Dacia Individuallösungen eingeführt. Diese werden von ESI[tronic] 2.0 Online unterstützt und können somit von den Nutzern zur Durchführung vollumfänglicher Diagnosen an Fahrzeugen mit entsprechend geschützter Fahrzeugelektronik eingesetzt werden.

Zur weiteren Unterstützung und Vereinfachung finden ESI[tronic] 2.0 Online Nutzer im Falle von geschützten Fahrzeugen von FCA und Renault/Dacia, im entsprechenden Hinweisfenster nun eine Anleitung, die sie Schritt für Schritt durch den Registrierungsprozess auf dem Fahrzeugherstellerportal beziehungsweise durch den Freischaltprozess führt. Die Anleitungen sind zudem unter Hauptmenü > Benutzereinstellungen > Herstellerlogins zu finden.



Umfassende Diagnoseabdeckung für E- und Hybrid-Fahrzeuge von Mercedes-Benz



Mit dem Update 2021/3 erhalten ESI[tronic] 2.0 Online Nutzer für alle Hochvoltssysteme, die Mercedes-Benz bislang in Serie hat, die entsprechende Diagnoseabdeckung.

Dies betrifft beispielsweise die Modelle EQC, eSprinter sowie eVito.

Darüber hinaus stellt Bosch nicht nur die Diagnoseabdeckung für die relevanten Hochvoltssysteme bereit, sondern bietet auch eine umfassende Diagnoseabdeckung für die anderen diagnosefähigen Systeme in diesen Fahrzeugmodellen.

ESI[tronic] 2.0 Online Nutzer benötigen hierfür lediglich eine gültige Steuergerätelizenz (SD). Das Update erhalten ESI[tronic] 2.0 Online Nutzer wie gewohnt über den Diagnostic Download Manager (DDM).

