



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 1

- Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) ist jetzt Teil von Secure Diagnostic Access (SDA)
- Statusupdate zu Secure Diagnostic Access für VW, Audi, Seat, Skoda und Cupra
- Porsche: Neue Fahrzeugmarke in der ESI[tronic] 2.0 Online!
- ESI[tronic] 2.0 Online immer up-to-date

Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) ist jetzt Teil von Secure Diagnostic Access (SDA)



Wie bereits mitgeteilt, wird SDA kontinuierlich wachsen.

Ein neuer Fahrzeughersteller ist jetzt Teil von SDA: Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A (FCA). Die erforderlichen Softwareanpassungen werden mit dem **Update 2022/1** über den bekannten Diagnostics Download Manager (DDM) bereitgestellt.

Für FCA gelten in SDA dieselben Voraussetzungen wie bei der zuvor eingeführten Lösung für VW, Audi, Seat, Skoda und Cupra. Neben der Verwendung eines KTS 590, 560, 350 oder 250 und einer stabilen Internetverbindung muss sich der Nutzer nur einmal für die Bosch-ID registrieren. Die Bosch-ID besteht aus einer E-Mail-Adresse und einem selbst definierten Passwort. Die Registrierung ist kostenlos.





Der große Vorteil: Nutzer können ihre Bosch-ID für verschiedene Zwecke verwenden. Einerseits natürlich für den Zugriff auf geschützte Diagnoseinhalte über die ESI[tronic] 2.0 Online. Andererseits für eine Vielzahl weiterer Bosch-Anwendungen – sowohl im beruflichen als auch im privaten Bereich, wie z. B. für E-Bikes und Smart Home-Anwendungen.

Nach der Anmeldung mit der persönlichen Bosch-ID des Nutzers kann er für umfassende Diagnosesitzungen auf die geschützten FCA-Fahrzeuge zugreifen. ESI[tronic]-Nutzer mit Zugriff auf SDA müssen sich nicht mehr auf dem Portal des Herstellers registrieren und bezahlen. Aufgrund der Kosten- und Zeitvorteile von SDA wird diese bisher von FCA über das Herstellerportal angebotene Lösung für ESI[tronic]-Lizenzen, die SDA unterstützen, nicht mehr angeboten.

Für Anwender, die keinen Zugriff auf SDA haben, ist die von FCA angebotene bisherige Lösung in der ESI[tronic] 2.0 Online nutzbar.



Statusupdate zu Secure Diagnostic Access für VW, Audi, Seat, Skoda und Cupra

„**Secure Diagnostic Access (SDA)**“ ist für ESI[tronic]-Lizenzen, die SDA unterstützen, seit dem Update 2021/3 (August 2021) verfügbar. SDA wurde für die Freischaltung von geschützten Fahrzeugdaten in der ESI[tronic] 2.0 Online eingeführt.

Dabei handelt es sich um eine standardisierte, integrierte und praktische Methode für den Zugriff auf geschützte Fahrzeugdaten der teilnehmenden Fahrzeughersteller. SDA erfüllt die neuesten Anforderungen der Fahrzeughersteller in Bezug auf ihre Sicherheitskonzepte.

Die ersten teilnehmenden Fahrzeughersteller in SDA waren VW, Audi, Seat, Skoda und Cupra. Ohne Freischaltung sind nach dem Sicherheitskonzept dieser Fahrzeughersteller Diagnosesitzungen bei neuen Fahrzeugmodellen auf das Auslesen/Löschen des Fehlerspeichers sowie einiger Ist-Werte beschränkt.

Um die Einhaltung höchster Sicherheitsstandards zu gewährleisten, hat VW verschiedene Stufen im Rahmen

seines Sicherheitskonzepts entwickelt. Die erste Stufe bestand darin, dass bei einigen neuen Modellen die Motorhaube geöffnet werden musste, bevor eine umfassende Diagnose durchgeführt werden konnte. Bei der neuesten Sicherheitsstufe sind zwingend notwendige Anpassungen der Diagnosesoftware erforderlich, wie z. B. ein personalisierter Login sowie die Serverkommunikation mit dem jeweiligen Fahrzeughersteller wie VW. **In Bezug auf diese neueste Sicherheitsstufe können geschützte Diagnosefunktionen nicht allein durch Öffnen der Motorhaube freigeschaltet werden. Es ist eine Kombination erforderlich: Öffnen der Motorhaube und Verwendung von SDA.**

Wenn der Nutzer ein solches Fahrzeug auswählt, wird in der ESI[tronic] 2.0 Online ein Popup-Fenster angezeigt, das den Nutzer darüber informiert, was genau zu tun ist.

Mit SDA erfüllt Bosch die neuesten Anforderungen von VW und bietet die Lösung für die neueste Sicherheitsstufe.



Mit dem Update 2022/1 stehen ESI[tronic]-Nutzern bereits einige Systeme zur Verfügung, die geschützte Funktionen nach der neuesten Sicherheitsstufe von VW enthalten. Auf diese Fahrzeugdaten für VW, Audi, Seat, Skoda und Cupra kann nur mithilfe von SDA zugegriffen werden.

- **Zentralelektronik 4.5**
bereits seit dem Update 2021/3.01 verfügbar
- **Gateway 4.8**
bereits seit dem Update 2021/3.06 verfügbar
- **ESP MK 100 ESC**
bereits seit dem Update 2021/3.07 verfügbar
- **Delphi GCM 7.4 UDS (Motormanagement)**
für VW und Seat bereits seit dem Update 2021/3.08 und für Audi und Skoda spätestens mit dem Update 2021/4.02 verfügbar

Noch mehr Systeme werden folgen.

Betroffene Fahrzeuge sind beispielsweise:

- VW Golf 8 (VWW0106970)
- Audi A3 (AUD0109334)
- Skoda Octavia (SKO0107088)
- Seat Leon (SEA0109716)
- Cupra Leon (CUP111920)
- Weitere



Weitere nützliche Informationen mit häufig gestellten Fragen, Screenshots und Anleitungsvideos zu SDA sind im SDA-Menü zu finden. Klicken Sie einfach auf den Link „Was ist Secure Diagnostic Access (SDA)?“

Porsche: Neue Fahrzeugmarke in der ESI[tronic] 2.0 Online!



Die Entwicklung der Fahrzeuginhalte für ESI[tronic] richtet sich nach den Bedürfnissen des Marktes. Das bedeutet, dass wir die Bedürfnisse unserer Nutzer kontinuierlich beobachten und bei Bedarf Anpassungen vornehmen, um den Nutzer stets bestmöglich zu unterstützen.

Aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach der Abdeckung von Porsche im Independent Aftermarket beginnt ESI[tronic] nun, diese Marke bei einem breiten Spektrum von Diagnosesystemen und -funktionen zu unterstützen.

Erste Porsche-Inhalte sind bereits freigegeben und können über das Modul „**Diagnose (SD)**“ abgerufen werden. Mit dem Update 2022/1 und nachfolgenden Updates werden Nutzer nach und nach z.B. folgendes durchführen können:

- Systemübersicht
- Service zurücksetzen
- Batteriewechsel sowie
- Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen (ADAS)

Der Umfang wird mit kommenden Updates über den Diagnostics Download Manager (DDM) erweitert.

Die Inhalte werden für alle gängigen Porsche-Modelle bereitgestellt wie z. B.:

- Macan [95B]
- Cayenne [92A]
- 911 [991]
- Panamera [970]
- und mehr.

Die Entwicklung von Inhalten für Porsche wird kontinuierlich zunehmen.

ESI[tronic] 2.0 Online immer up-to-date



Bisher hatten Sie im Online-Mode der ESI[tronic] Zugriff auf Handbücher (SIS), Wartung (M), Schaltpläne (P), bekannte Fehler (EBR) und Ausrüstung (A). Mit diesem Update stehen Ihnen weitere Informationen wie zum Beispiel Diesel- und Elektrikersatzteile (D, E), Komponentenreparaturanleitungen (K) und Arbeitswerte (B) Online zur Verfügung. Zur Nutzung benötigen Sie lediglich eine Internetverbindung und können immer automatisch auf die neuesten Informationen zugreifen.

Bislang mussten diese Inhalte noch komplett heruntergeladen und lokal installiert werden. Diese Funktion steht nicht mehr zur Verfügung.

Um Downloadzeit und Festplattenspeicherplatz zu sparen, wird der Download von ESI[tronic] 2.0 Online zukünftig ausschließlich die Steuergerätediagnose (Infoarten SD und Truck) enthalten.



Alle Vorteile von ESI[tronic] 2.0 Online auf einen Blick:

- Zeitersparnis durch einfache und schnelle Installation
- Wenig Speicherplatzbedarf durch geringe Downloadgröße
- Minimale Ladezeiten selbst bei niedriger Datenrate: ESI[tronic] 2.0 Online benutzt intelligentes Caching und optimierte, hochleistungsfähige Datenserver, um Dokumente in wenigen Sekunden zu laden
- Automatische monatliche Updates für einen Großteil der Informationen ganz ohne Installation
- Direkter Zugang zu allen Dokumenten durch die neue Suchfunktion über Freitext, Fehlercodes und Komponenten
- Die Steuergerätediagnose (SD) wird immer lokal installiert und ist auch ohne Internetverbindung nutzbar

Die Diesel-Einspritzpumpen Prüfwerte (Infoart W) werden separat über den DDM heruntergeladen und lokal installiert und sind über die separate Prüfwerte Software weiterhin verfügbar.

Fahrzeug-Abdeckung der ESI[tronic] 2.0 Online



Unter <https://www.downloads.bosch-automotive.com/de/vehicle-coverage-esitronic-20/> finden sie ab sofort den Zugang zur neuen Information über die Fahrzeug-Abdeckung der ESI[tronic] 2.0 Online.

Die Abdeckung kann für verschiedene Dokumenten-Typen und Funktionen wie Diagnose, Handbücher, Schaltpläne etc ... einzeln angezeigt werden.

Zum Start muss lediglich ein Fahrzeug gewählt werden. Dies kann per Freitext oder Schlüsselnummern oder VIN gesucht werden.

Abdeckung für brandneue Fahrzeuge



Die Initiative zur Erweiterung des Spektrums der von ESI[tronic] 2.0 Online abgedeckten (neuen) Fahrzeuge wird fortgesetzt. Die folgenden Fahrzeugmodelle wurden nur wenige Wochen nach ihrer Markteinführung für Sie erstellt und sind bereits in ESI[tronic] 2.0 Online verfügbar:

- **VW Polo [AE1] (RB-Schlüssel: VWW0121822, VWW0121823, VWW0121824, VWW0121825),**
Markteinführung: September 2021, Verfügbarkeit in der ESI[tronic]: November 2021
- **Seat Ibiza [KJ1] (RB-Schlüssel: SEA0112406, SEA0112407, SEA0112512, SEA0112514),**
Markteinführung: September 2021, Verfügbarkeit in der ESI[tronic]: November 2021
- **Skoda Karoq [NU, ND] Facelift 2021 (RB-Schlüssel: SKO119743),**
Markteinführung: November 2021, Verfügbarkeit in der ESI[tronic]: Dezember 2021
- **Seat Arona [KJ7] Facelift 2021 (RB-Schlüssel: SEA0115432, SEA0116286),**
Markteinführung: November 2021, Verfügbarkeit in der ESI[tronic]: Dezember 2021

Der Schwerpunkt liegt insbesondere auf den Systemen und Funktionen für die wichtigsten Service- und Reparaturaufgaben bei einem Neufahrzeug. Die entsprechenden Fahrzeuge werden Ihnen über die üblichen Updates durch den Diagnostics Download Manager (DDM) zur Verfügung gestellt.

Erste Fahrzeughersteller nutzen ausschließlich DoIP-Kommunikation für die Fahrzeugdiagnose



Immer mehr Fahrzeughersteller verwenden eine neue Ethernet-basierte Diagnose-schnittstelle, die auch als DoIP (Diagnostics over Internet Protocol) bezeichnet wird. Ihr Vorteil ist die bis zu 100-mal schnellere Datenübertragung im Vergleich zu früheren Technologien, die meist zum Flashen des Steuergeräts verwendet wurden. Neben dem Geschwindigkeitsvorteil bietet die Ethernet-basierte Diagnose eine sichere und stabile Datenübertragung.

Jetzt nutzen Mercedes-Benz und Jaguar Land Rover DoIP für ihre normale Fahrzeugdiagnose. Die Kommunikation mit den vorhandenen Steuergeräten bestimmter Fahrzeuge ist nur über DoIP möglich. Dies gilt beispielsweise für die Fahrzeugmodelle C- und S-Klasse sowie den Land Rover Defender oder Jaguar E-Pace. Es ist sehr wahrscheinlich, dass die Diagnose für alle neuen Fahrzeugmodelle der oben genannten Hersteller in Zukunft nur noch über DoIP möglich sein wird.



Für eine bestmögliche Unterstützung ist die ESI[tronic] 2.0 Online bereits auf diese neue Entwicklung vorbereitet. Die Software erkennt automatisch, wann die DoIP-Kommunikation verwendet werden muss. Für den Kunden besteht kein besonderer Handlungsbedarf.

Eine erste Abdeckung von Systemen, auf die nur über DoIP-Kommunikation zugegriffen werden kann, ist bereits in der Software verfügbar:

- **Für Mercedes Benz C-[206] und S-Klasse [223]:** Steuergeräte-Identifikation, Auslesen und Löschen von Fehlercodes für verschiedene Systeme
- **Jaguar Land Rover, z. B. Land Rover Defender [L663] und Jaguar E-Pace [X540]:** Systeme „Fahrerassistenzkamera vorne 5.1“ und „Zentralelektronik ZE 5.1“

Mit zukünftigen Updates wird über den bekannten Diagnostics Download Manager (DDM) für eine immer größere Abdeckung gesorgt.

Für die Diagnose bei DoIP-Systemen ist die Verwendung eines KTS 590, 560 oder 350 erforderlich. KTS 250 wird folgen.

Zugang zu Reparatur- und Wartungsdaten aus Herstellerquellen



Seit Mai 2021 bietet die ESI[tronic] seinen Nutzern Original-Herstellerinformationen, wie z.B. Bauteil-Lageinformationen, Ein- und Ausbauanleitungen sowie 3D-Illustrationen und Fotos von Bauteilen und Zuordnungen zu einzelnen Fahrzeugtypen.

Der Umfang dieser Informationen wurde seither stetig erweitert und umfasst inzwischen Marken wie z.B. Mercedes-Benz, BMW, Fiat, Honda, Ford und weitere. Ländereinschränkungen je Marke sind möglich.

Herstellerinformationen sind für den Nutzer am offensichtlichsten, wenn es sich um originale Illustrationen und Bilder handelt. Reparatur- und Wartungsinformationen aus Herstellerquellen umfassen aber vor allem auch herstellerbasierte, in die ESI[tronic] integrierte Arbeitsabläufe und detaillierte Einzelschritte innerhalb einzelner Anleitungen. Somit erhält der Nutzer fahrzeugbezogene Informationen und vollumfängliche Vorgangsbeschreibungen, um entsprechende Reparaturen und Arbeiten in hoher Qualität durchführen zu können.

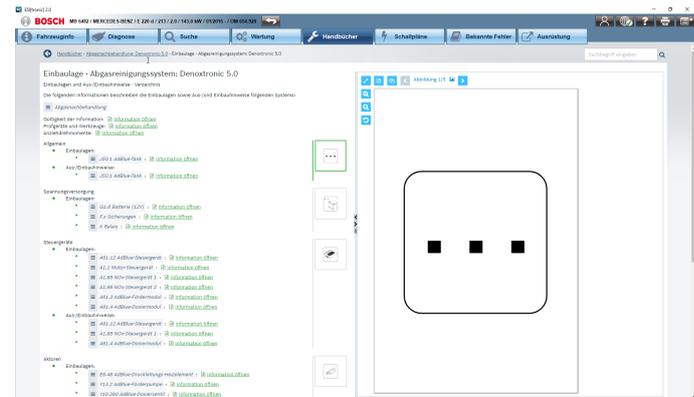
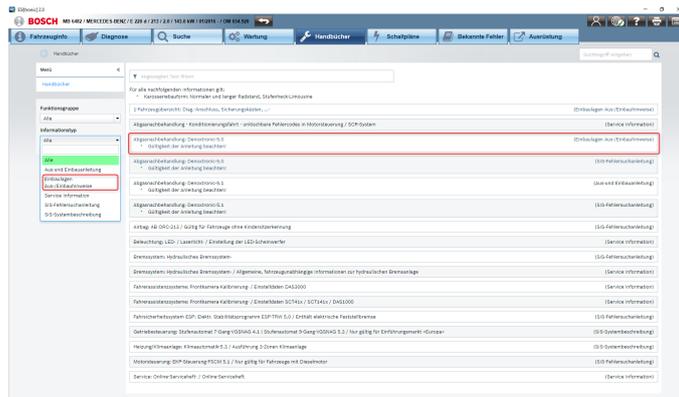
Wie Sie die beschriebenen Information aufrufen können ist nachfolgend anhand von zwei Beispielen erklärt.

Beispiel 2: Innerhalb einzelner Anleitungen



Abhängig vom ausgewählten Fahrzeug sind zusätzlich systembezogene Herstellerinformationen zur Lage und Ein-/Ausbau von Komponenten enthalten und direkt innerhalb der jeweiligen Anleitung nutzbar.

Diese finden Sie nach Aufrufen der Anleitung innerhalb der Rubrik Einbautagen bzw. Ein- und Ausbauhinweise.



Innerhalb der Handbücher können Sie als Nutzer insbesondere mit Hilfe der Filterfunktion auf der linken Seite Ihre Anzeige auf Einbautagen und Ein-/Ausbaubeschreibungen eingrenzen und entsprechende Informationen schnell aufzurufen.