A technician with a beard is sitting in the driver's seat of a car, using a Bosch diagnostic tool. The tool's screen displays a software interface with various data points and a diagram of a car component. The technician is looking at the screen with a focused expression.

## ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 1

- Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) è inclusa nella funzione Secure Diagnostic Access (SDA)
- Aggiornamento status su Secure Diagnostic Access per VW, Audi, Seat, Skoda e Cupra
- Porsche: Nuovo brand all'interno di ESI[tronic] 2.0 Online!
- ESI[tronic] 2.0 Online sempre aggiornato



# Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A. (FCA) è inclusa nella funzione Secure Diagnostic Access (SDA)

Come anticipato SDA continua a svilupparsi. **Una nuova casa automobilistica è ora inclusa in SDA: Fiat Chrysler Automobiles Italy S.p.A (FCA).** I necessari adattamenti software vengono rilasciati con l'aggiornamento 2022/1 tramite il Diagnostics Download Manager (DDM).

Per FCA all'interno di SDA vengono applicati gli stessi presupposti delle soluzioni precedentemente lanciate per VW, Audi, Seat, Skoda e Cupra. Tramite un KTS 590, 560, 350 o 250 e una connessione internet stabile, l'utente dovrà solo registrarsi al primo accesso con il Bosch ID. Il Bosch ID consiste in un indirizzo e-mail e una password impostata autonomamente. La registrazione è gratuita.

Dopo il log in con il Bosch ID personale l'utente potrà avere accesso completo alla diagnosi protetta dei veicoli FCA. Gli utenti ESI[tronic] che hanno già accesso a SDA non dovranno più effettuare registrazione e pagamento sul portale della casa automobilistica. Con SDA si risparmia tempo e denaro.



# Aggiornamento status su Secure Diagnostic Access per VW, Audi, Seat, Skoda e Cupra



“**Secure Diagnostic Access (SDA)**” è disponibile dall’aggiornamento 2021/3 (Agosto 2021).

E’ un modo standardizzato, integrato e conveniente di accedere ai dati veicoli protetti delle case automobilistiche aderenti. Soddisfa gli ultimi requisiti delle case automobilistiche in termini di sicurezza.

**Le prime case automobilistiche incluse nella funzione SDA sono state VW, Audi, Seat, Skoda e Cupra.** Senza lo sblocco le sessioni di diagnostica sui nuovi modelli dei veicoli sono limitate solo alla lettura/rilevamento dei codici errore così come di alcuni valori reali.

Per assicurare l’aderenza ai più elevati standard di sicurezza, VW ha sviluppato diversi livelli di accesso ai dati.

Il primo livello richiede, in alcuni nuovi modelli, l’apertura del cofano all’inizio di una completa sessione diagnostica. I più elevati livelli di sicurezza richiedono modifiche al software di diagnosi come un login personalizzato e una comunicazione via server con la casa produttrice di riferimento. **Per quanto riguarda questo ultimo livello di sicurezza, le funzioni protette di diagnosi non possono essere sbloccate aprendo semplicemente il cofano. E’ necessaria una combinazione di azioni: aprire il cofano e utilizzare SDA.**

Se l’utente seleziona un veicolo di questo tipo appare un pop up all’interno di ESI[tronic] 2.0 Online che indica all’utente le azioni da compiere.

**SDA Bosch soddisfa i requisiti più recenti del gruppo VW e fornisce la soluzione per i suoi più elevati livelli di sicurezza.**



Con l'aggiornamento 2022/1 gli utenti ESI[tronic] hanno già a disposizione alcuni sistemi con funzioni protette. L'accesso a questi dati veicolo per VW, Audi, Seat, Skoda e Cupra può avvenire solo con l'aiuto di SDA:

- **Elettronica centrale 4.5**  
disponibile dall'aggiornamento 2021/3.01
- **Gateway 4.8**  
disponibile dall'aggiornamento 2021/3.06
- **ESP MK 100 ESC**  
disponibile dall'aggiornamento 2021/3.07
- **Delphi GCM 7.4 UDS (Gestione motore)**  
disponibile per VW e Seat dall'aggiornamento 2021/3.08 e per Audi e Skoda con aggiornamento 2021/4.02

Ulteriori sistemi saranno aggiunti prossimamente.

### Esempi di veicoli interessati sono:

- VW Golf 8 (VWW0106970),
- Audi A3 (AUD0109334),
- Skoda Octavia (SKO0107088),
- Seat Leon (SEA0109716),
- Cupra Leon (CUP111920)
- Altri



Ulteriori informazioni utili tra cui 'Risposte alle domande frequenti' (FAQs), Screenshots e Video-Spiegazioni relative a SDA si trovano all'interno del Menu SDA. Ti basta cliccare sul link "Cos'è Secure Diagnostic Access (SDA)?"

# Porsche: Nuovo brand all'interno di ESI[tronic] 2.0 Online!



Lo sviluppo dei contenuti di ESI[tronic] è definito in base ai bisogni del mercato. Questo significa che monitoriamo continuamente le esigenze dei nostri utenti per supportare sempre l'utente nel miglior modo possibile.

Ora, **a seguito della crescente domanda di copertura veicoli Porsche nelle officine aftermarket, Bosch ha iniziato a sviluppare questo brand con una vasta gamma di sistemi e funzioni diagnostiche.**

Il primo contenuto Porsche è disponibile e vi si può accedere tramite la partizione „Diagnosi (SD)“. Con l'aggiornamento 2022/1 e successivi gli utenti potranno gradualmente effettuare, ad esempio, le seguenti operazioni:

- Panoramica di sistema
- Reset service
- Cambio batteria
- Calibrazione del sistema di assistenza alla guida (ADAS)

Altri sistemi verranno implementati con successivi aggiornamenti attraverso il Diagnostics Download Manager (DDM).

**Il contenuto è disponibile per tutti i modelli più venduti di Porsche come ad esempio:**

- Macan [95B]
- Cayenne [92A]
- 911 [991]
- Panamera [970]
- E altri.

Lo sviluppo dei contenuti per Porsche crescerà continuamente.

# ESI[tronic] 2.0 Online sempre aggiornato



Fino ad ora, hai avuto accesso a manuali (SIS), informazioni relative alla manutenzione (M), schemi elettrici (P), guasti noti (EBR) e equipaggiamento (A) con la modalità online di ESI[tronic].

Da ora in poi anche le informazioni aggiuntive come catalogo ricambi diesel ed elettrici (D, E), istruzioni riparazione componenti (K) e tempari (B) saranno disponibili online. Tutto quello che ti serve è una connessione internet, che ti permetterà di accedere automaticamente alle informazioni più aggiornate.

Fino ad ora, dovevi scaricare e installare ogni contenuto nel disco locale. Da ora l'accesso alle informazioni aggiornate sarà molto più veloce.

Per risparmiare tempi di scaricamento del pacchetto software e spazio su disco il download di ESI[tronic] 2.0 Online conterrà solamente la diagnosi della centralina (partizioni SD e Truck).



## Tutti i vantaggi di ESI[tronic] 2.0 Online in breve:

- Risparmio di tempo grazie a un'installazione semplice e rapida
- Bassi requisiti di spazio su disco grazie a dimensione di download ridotta
- Tempi di caricamento minimi anche a bassa velocità di trasmissione dati: ESI[tronic] 2.0 Online utilizza dati ottimizzati per caricare i documenti in pochi secondi
- Aggiornamenti automatici mensili per la maggior parte delle informazioni senza la necessità di procedure di installazione
- Accesso diretto a tutti i documenti attraverso la nuova funzione di ricerca usando testo libero, codici errori e componenti
- Diagnosi centralina (SD) installata localmente e utilizzabile senza connessione internet

La partizione con i test per pompa iniezione diesel (W) sono scaricati separatamente tramite DDM e installati localmente.

# Copertura veicoli ESI[tronic] 2.0 Online



Su <https://www.downloads.bosch-automotive.com/it/vehicle-coverage-esitronic-20/> puoi avere accesso alle ultime informazioni sulla copertura veicoli di ESI[tronic] 2.0 Online.

Per ciascun veicolo puoi visualizzare i diversi tipi di documenti e funzioni disponibili come diagnostica, manuali, schemi elettrici ecc.

Per iniziare devi solo selezionare il veicolo e lo puoi trovare con ricerca a testo libero o VIN.

# Copertura sui nuovi veicoli



In ESI[tronic] 2.0 Online l'iniziativa di espandere la copertura anche con i nuovi veicoli continua. I seguenti modelli sono stati sviluppati solo dopo poche settimane il loro lancio sul mercato e sono già disponibili:

- **VW Polo [AE1] con chiave Bosch (RB key: VWW0121822, VWW0121823, VWW0121824, VWW0121825),**  
lancio sul mercato: Settembre 2021, disponibilità in ESI[tronic]: Novembre 2021
- **Seat Ibiza [KJ1] (RB key: SEA0112406, SEA0112407, SEA0112512, SEA0112514),**  
lancio sul mercato: Settembre 2021, disponibilità in ESI[tronic]: Novembre 2021
- **Skoda Karoq [NU, ND] Facelift 2021 (RB key: SKO119743),**  
lancio sul mercato: Novembre 2021, disponibilità in ESI[tronic]: Dicembre 2021
- **Seat Arona [KJ7] Facelift 2021 (RB key: SEA0115432, SEA0116286),**  
lancio sul mercato: Novembre 2021, disponibilità in ESI[tronic]: Dicembre 2021

Lo sviluppo dei sistemi di diagnosi è concentrato sui sistemi e le funzioni più importanti legate alle attività di service e riparazione. Gli aggiornamenti saranno forniti attraverso il Diagnostics Download Manager (DDM).

# Prime case automobilistiche che utilizzano la comunicazione DoIP per la diagnostica dei veicoli



Sempre più case automobilistiche stanno usando una nuova interfaccia di diagnosi basata su Ethernet, anche conosciuta come DoIP (Diagnostics over Internet Protocol). Il suo vantaggio è un trasferimento dati fino a 100 volte più veloce rispetto alle tecnologie precedenti. Oltre alla velocità la diagnosi basata su Ethernet offre un trasferimento dati più sicuro e stabile.

Ora, Mercedes Benz e Jaguar Land Rover usano DoIP per la diagnosi dei veicoli. In alcuni veicoli la comunicazione con le centraline è possibile solo tramite DoIP. Per esempio, i modelli della classe C e classe S così come per Land Rover Defender o Jaguar E-Pace.

E' molto probabile che in futuro la diagnosi dei nuovi veicoli delle case automobilistiche prima citate sarà possibile solo tramite DoIP.



ESI[tronic] 2.0 Online è già pronto per questa nuova innovazione. Il software rileva automaticamente quando deve essere utilizzato la comunicazione DoIP. Non c'è bisogno di fare alcuna azione particolare.

**Una prima copertura di sistemi accessibili  
solo tramite comunicazione DoIP è già disponibile:**

- **Mercedes Benz classe C[206] e classe S [223]:**  
identificazione centralina, lettura ed eliminazione codici errore per vari sistemi
- **Jaguar Land Rover es. Land Rover Defender [L663] e Jaguar E-Pace [X540]:**  
Sistemi “Camera anteriore di assistenza alla guida 5.1” e “Elettronica centrale CE 5.1”

Una copertura sempre maggiore verrà fornita con i successivi aggiornamenti tramite il Diagnostics Download Manager (DDM).

Per poter effettuare la diagnosi dei sistemi DoIP è necessario l'utilizzo di un KTS 590, 560 o 350. KTS 250 seguirà prossimamente.

# Accesso ai dati di riparazione e manutenzione delle case costruttrici



Da Maggio 2021, ESI[tronic] offre ai propri utenti le informazioni originali dei costruttori come la posizione, le istruzioni di installazione e smontaggio, illustrazioni 3D, foto dei componenti in relazione ai vari tipi di veicolo.

La quantità di informazioni viene costantemente incrementata e include case automobilistiche come Mercedes-Benz, BMW, Fiat, Honda, Ford e altre. Sono possibili restrizioni di paese per marca.

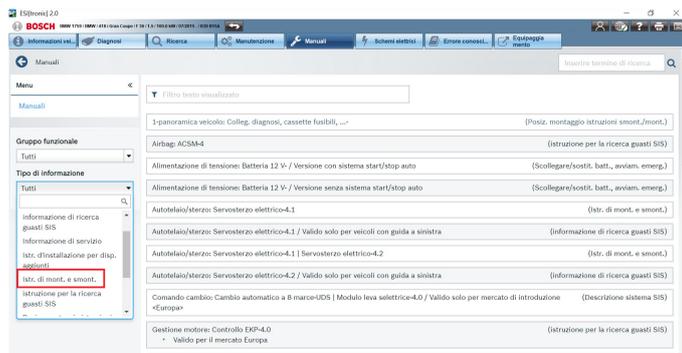
L'utente può riconoscere facilmente le informazioni originali del costruttore anche dalle illustrazioni e dalle immagini. Le informazioni di riparazione e manutenzione del costruttore comprendono inoltre procedure dettagliate specifiche. In questo modo l'utente ha accesso a informazioni e descrizioni esaustive per ogni veicolo, per una riparazione adeguata con risultati di alta qualità.

I due esempi seguenti mostrano come si può avere accesso alle informazioni descritte.

# Esempio 1: Panoramica del veicolo



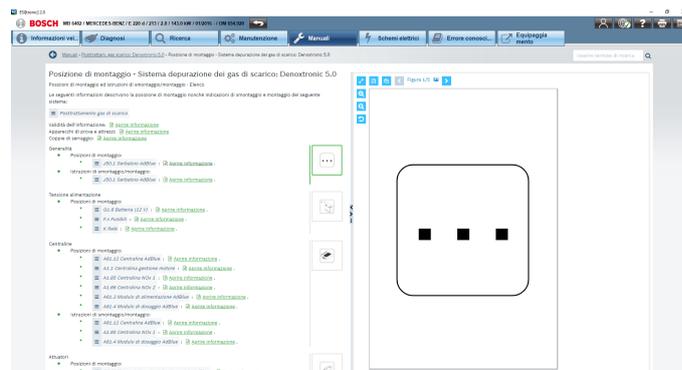
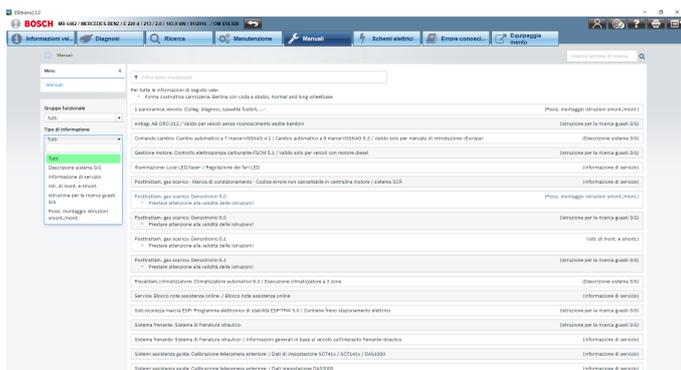
Nel menù “Manuali” si visualizzano le informazioni generali relative alle posizioni dei componenti. Nella sezione “1- Panoramica Veicolo” sono presenti le istruzioni di installazione e smontaggio dei componenti come le diverse centraline, il sistema di illuminazione esterna e interna, ed altri.



## Esempio 2: istruzioni specifiche

A seconda del veicolo selezionato si possono trovare informazioni aggiuntive del costruttore relative alla posizione e allo smontaggio e rimontaggio dei componenti.

Puoi trovarle nella sezione Posizione di montaggio ed istruzioni di montaggio/ smontaggio.



All'interno della sezione Manuali puoi selezionare attraverso un menù a tendina, posto a sinistra, il Gruppo funzionale o il Tipo di informazioni, in modo da trovare più rapidamente le informazioni che stai cercando.