



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2022 | 4

- Stop agli aggiornamenti su dispositivi con Windows 7 e 8.0
- Due nuove case auto in Secure Diagnostic Access (SDA): Renault e Dacia
- Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID diventerà SingleKey ID

Stop agli aggiornamenti su dispositivi con Windows 7 e 8.0



Da gennaio 2023, non si potranno più installare aggiornamenti ESI[tronic] 2.0 Online su dispositivi Windows 7 e 8.0.

Invitiamo pertanto ad aggiornare i sistemi Windows 7 e 8.0 esistenti o sostituirli con un nuovo computer Windows 10 e di contattare il proprio fornitore ESI[tronic] 2.0 Online per ulteriori informazioni.

Sistema operativo	Windows 10 (64-bit)
CPU (processore)	Celeron 1.6 GHz (Dual Core) o superiore
RAM	8 GB DDR4 o superiore
Spazio disco libero (SSD or HDD)	100 GB
Risoluzione schermo	1366 x 768 pixels o più
Portale USB	2 x USB 2.0 o 2 x USB 3.0
Rete	LAN: 10/100/1000 Mbit/s, WLAN: 802.11a/c
Internet	VDSL 50 Mbit/s o superiore

Due nuove case auto hanno aderito alla soluzione centralizzata Secure Diagnostic Access (SDA): Renault e Dacia



Secure Diagnostic Access (SDA) è la soluzione centralizzata e integrata ESI[tronic] 2.0 Online per l'accesso completo ai dati protetti del veicolo delle case auto partecipanti. Il software è in continuo sviluppo attraverso l'aggiunta di nuovi costruttori.

A settembre 2022, in SDA sono state inserite le case automobilistiche Ford e Porsche. Gli utenti di ESI[tronic] non devono seguire alcuna nuova procedura per i due costruttori auto: Ford richiede il consueto login con l'ID Bosch personale, mentre la soluzione Porsche non necessita di questo passaggio perché gli utenti possono accedere ai dati protetti senza login personale.

Con l'aggiornamento 2022/4, service pack 1, sono stati aggiunti in SDA altri due costruttori: Renault e Dacia. Anche in questo caso, le soluzioni di entrambe le case auto non richiedono agli utenti di ESI[tronic] nuove procedure di registrazione. È sufficiente effettuare il login con il proprio ID Bosch personale. L'utilizzo delle soluzioni Renault e Dacia non comporta alcun costo o acquisto di hardware aggiuntivo.



La soluzione precedente prevedeva che gli utenti accedessero al portale del produttore e acquistassero un componente hardware aggiuntivo direttamente dal produttore del veicolo. Questo non è più necessario per gli utenti con accesso a SDA.

Dal lancio di Secure Diagnostic Access (SDA), numerose sono le case auto che hanno aderito alla soluzione centralizzata:

- Mercedes-Benz
- VW
- Audi
- Seat/Cupra
- Skoda
- Jeep
- Fiat
- Porsche
- Alfa Romeo
- Lancia
- Abarth
- Ford
- Chrysler
- Dodge/RAM
- Renault
- Dacia

Bosch è in contatto con altri costruttori per lo sviluppo della funzione SDA.

Recentemente, in occasione dell'importante fiera dell'Automotive Aftermarket "Equip Auto 2022" a Parigi, SDA è stata premiata come soluzione innovativa nella categoria "Soluzioni digitali, IT, connettività e mobilità".

Secure Diagnostic Access (SDA): Bosch ID diventa SingleKey ID



Bosch ID è il punto di accesso centrale per Secure Diagnostic Access (SDA) e per molte altre applicazioni Bosch, sia per le biciclette elettriche che per gli elettrodomestici di casa. Con un solo ID personale gli utenti possono accedere alle diverse applicazioni Bosch.

Questo vantaggio è ora ulteriormente migliorato grazie alla trasformazione di Bosch ID in SingleKey ID. Rispetto a Bosch ID, SingleKey ID può essere utilizzato per un numero maggiore di applicazioni. Gli utenti ESI[tronic] che in precedenza utilizzavano Bosch ID per accedere a SDA non dovranno fare nulla per il passaggio.

A gennaio 2023, gli utenti di Bosch ID riceveranno una e-mail che li informerà dell'imminente passaggio a SingleKey ID e delle opportunità che esso offre. Gli utenti che accettano il passaggio non devono fare nulla e possono continuare a utilizzare SDA come sempre.

Il passaggio definitivo a SingleKey ID è previsto per marzo 2023. L'utilizzo futuro di SDA sarà possibile solo con un SingleKey ID.

Secure Diagnostic Access (SDA): Autenticazione a due fattori (2FA) per i veicoli del gruppo VW



Secure Diagnostic Access (SDA) è stato sviluppato da Bosch per standardizzare l'accesso alle diverse soluzioni delle case auto per proteggere i dati diagnostici dei veicoli.

In conformità all'ultimo standard di sicurezza del Gruppo VW, da metà dicembre 2022 sarà richiesta l'autenticazione a due fattori (2FA) per accedere ai dati diagnostici di VW, Audi, Seat, Cupra e Skoda. L'aggiornamento ESI[tronic] 2022/4 deve essere installato per poter utilizzare 2FA e quindi sbloccare i dati protetti. La 2FA è già un metodo di autenticazione ben noto in altre applicazioni e spesso viene utilizzato dai fornitori di servizi di pagamento o vendita online.

Nel caso dell'SDA, la 2FA è richiesta in aggiunta al login con Bosch ID. Tuttavia, questo è necessario solo per gli utenti che vogliono accedere ai dati diagnostici protetti dei veicoli gruppo VW. Se l'utente è connesso a SDA e ha già eseguito la 2FA, non è necessario eseguirla nuovamente per un altro veicolo. Se l'utente non è connesso a SDA e vi accede nuovamente in un secondo momento, è necessario eseguire nuovamente l'autenticazione 2FA.



Come funziona l'autenticazione 2FA?

- Agli utenti viene presentato un campo di input per inserire una combinazione di numeri in ESI[tronic].
- Come nella maggior parte delle soluzioni 2FA, la combinazione richiesta viene visualizzata in un'applicazione 2FA (ad esempio FreeOTP Authenticator o Google Authenticator) sullo smartphone dell'utente.
- Dopo aver inserito la combinazione di numeri nel campo di immissione, i dati protetti vengono sbloccati.

Per ulteriori dettagli sul processo di autenticazione e sull'uso delle applicazioni 2FA consultare l'Help Center di ESI[tronic] 2.0.

Nuovo tablet PC DCU 120 con display full HD da 11,6 pollici

Robusto e maneggevole per l'utilizzo mobile in officina: il nuovo tablet PC DCU 120 di Bosch, con display full HD da 11,6 pollici e microprocessore veloce, è il successore del collaudato tablet DCU 100.

- Ampio display full HD capacitivo per un utilizzo efficiente di tutti i pacchetti software di Bosch
- Tablet PC pronto per le attrezzature e i sistemi dell'officina di domani
- Interfacce all'avanguardia per una connettività completa

Bosch ha sviluppato la nuova unità di controllo diagnostico DCU 120 con un equipaggiamento migliorato e una tecnologia ampliata come successore della collaudata DCU 100. Il nuovo tablet PC può essere utilizzato facilmente grazie all'ampio schermo da **11,6 pollici con touchscreen capacitivo**, semplicemente con un leggero tocco delle dita.



I contenuti del software dell'officina Bosch vengono visualizzati sull'ampio **display full HD in alta qualità, rendendoli facilmente leggibili.**

Il potente microprocessore assicura che tutti i pacchetti software di Bosch, da ESI[tronic] 2.0 Online ai software per i sistemi di test e diagnostica, funzionino in modo fluido e affidabile.

DCU 120 può essere utilizzato anche per la diagnosi in Pass-Thru consentendo alle officine di accedere alle informazioni e alle funzioni di diagnosi delle case automobilistiche.



DCU 120 di Bosch offre una **durata della batteria di circa cinque ore, il doppio rispetto al modello precedente**, e un design robusto conforme alla classe di protezione IP65, che lo rende ideale per l'uso mobile in officina.

DCU 120 funziona con il sistema operativo Windows 10 e sono preinstallati i pacchetti software di **ESI[tronic] 2.0 Online**. A seconda delle esigenze specifiche dell'officina, le singole applicazioni e partizioni potranno essere attivate.

Il programma integrato **Diagnostic Download Manager** scarica e installa gli aggiornamenti software. DCU 120 dispone di una porta **Giga LAN e di interfacce WLAN, Bluetooth e USB di ultima generazione** per consentire la connessione a Internet e alla rete dell'officina.

Insieme ai moduli KTS 560 e 590, DCU 120 offre un sistema diagnostico moderno e completo per tutti gli interventi di assistenza e riparazione sui veicoli di oggi e di domani.

Lettura dello stato di salute (SOH) della batteria dei veicoli elettrici e diagnosi dei veicoli Tesla



Dall'agosto 2022, gli utenti di ESI[tronic] hanno accesso alla diagnosi delle centraline dei modelli **Tesla**. Il **modello S** e il **modello X** possono essere ora diagnosticati tramite l'interfaccia OBD.

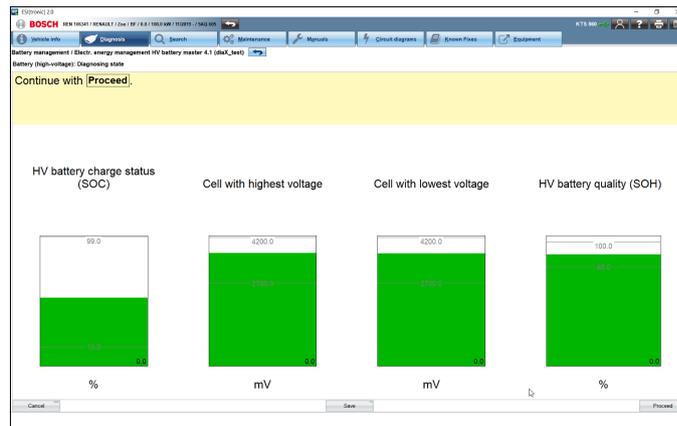
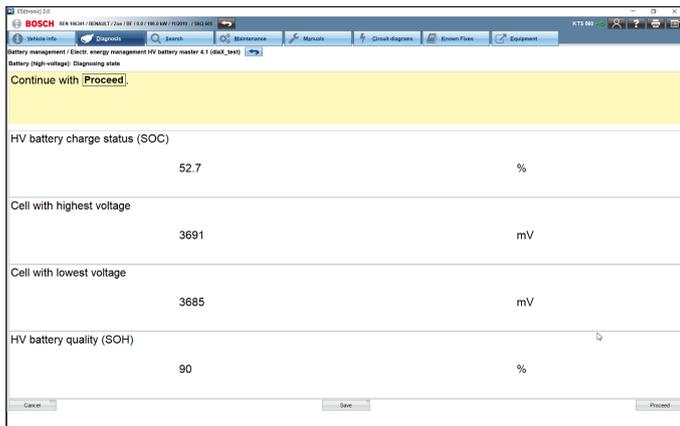
Funzioni disponibili:

- Lettura e cancellazione della memoria guasti
- Funzioni di service, compresa la funzione sostituzione delle pastiglie dei freni

La copertura dei veicoli viene continuamente ampliata e altri modelli verranno sviluppati.

ESI[tronic] 2.0 Online offre la possibilità di leggere lo **stato di salute (SOH)** della batteria ad alta tensione (HV). Questa funzione si trova nella normale offerta di diagnosi e non è necessaria una licenza aggiuntiva.

Per rendere particolarmente semplice la lettura, i valori specifici vengono visualizzati anche sotto forma di grafico. In questo modo è più semplice e intuitivo individuare se un valore rientra nell'intervallo definito dal costruttore del veicolo (colore verde) o se è al di fuori di esso (colore giallo).



Per eseguire la valutazione dello stato batteria (SOH) è sufficiente essere in possesso di una licenza ESI[tronic] 2.0 Online e di un KTS. La realizzazione di questi test è possibile solo se il costruttore auto la rende disponibile.

Copertura nuovi veicoli



L'iniziativa di fornire rapidamente la copertura per i nuovi veicoli in ESI[tronic] 2.0 Online prosegue costantemente. I seguenti modelli, da poche settimane sul mercato, sono già disponibili in ESI[tronic] 2.0 Online:

- **Nissan Qashqai** [J12E] (RB codice: NIS0118059), sul mercato: Agosto 2022, disponibile in ESI[tronic]: ottobre 2022
- **BMW 3 Touring** Facelift [G 21] (RB codice: BMW0137981 e BMW0137982), lancio mercato : agosto 2022, disponibile in ESI[tronic]: ottobre 2022
- **Opel/Vauxhall Astra L** [05]/**Astra L Sports Tourer** [05] (RB codice: da OPE0132572 fino a OPE0132579 / da VAU0132583 fino a VAU0132590), lancio sul mercato: luglio 2022, disponibile in ESI[tronic]: settembre 2022
- **VW T-Roc** [D11] (RB codice: da VWW0131329 fino a VWW0131337), lancio sul mercato: giugno 2022, disponibile in ESI[tronic]: settembre 2022

L'attenzione è rivolta ai sistemi e alle funzioni per le attività di assistenza e riparazione più importanti. L'aggiornamento è disponibile attraverso il programma Diagnostics Download Manager (DDM).