

# Highlights der Steuergeräte-Diagnose für PKW und Bike



Marke	Systemart	Systemname	Systemversion
<b>PKW</b>			
Alfa Romeo	Getriebesteuerung	TCM	2
	Einparkhilfe	Park-Distanz-Kontrolle (PDK)	4.1
Audi	Motorsteuerung	Motronic MED	17.525 UDS
	Motorsteuerung	EDC Delphi DCM	6.2 UDS
BMW	Motorsteuerung	Ventilhubsteuerung	Bank 1 / Bank 2
	Getriebesteuerung	Wahlhelmodul	3.2
	Getriebesteuerung	Hinterachsperre	3.0
	Heizung/Klimaanlage	Klimaautomatik hinten	4.0
Citroen	Motorsteuerung	Motronic MED	17.4.4
	Motorsteuerung	EDC 17C	60
Fiat	Zentralelektronik	ZE	10
	Heizung/Klimaanlage	Klimaautomatik	4.6
	Service	Service-Anzeige	6.2.0 / 6.4.0
	Motorsteuerung	CR/EDC	CM 800
	Abgasnachbehandlung	Denoxtronic	2.2
	Motorsteuerung	CR/EDC	CM 2220
Ford	Motorsteuerung	EMS	2103
	Motorsteuerung	Motronic MEDG	17.0
	Fahrsicherheitssystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm ESP	G9.2
	Motorsteuerung	CR/EDC	DCM 6.2
	Motorsteuerung	CR/EDC	CM 2150E
	Motorsteuerung	CR/EDC 16CP	31.7
Mercedes Benz	Fahrsicherheitssystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm ESP	Teves 4.1
	Motorsteuerung	EDC 17	CP46-42
	Heizung/Klimaanlage	Klimaautomatik	5.3
	Service	Service Intervall Rückstellung	5
	Motorsteuerung	Motronic MED	17.7 V6LA
	Instrumentierung	Kombi-Instrument	5.7
	Service	Service Intervall Rückstellung	5.7
Opel	Bremssystem	Elektronische Feststellbremse	5.7
	Instrumentierung	Kombi-Instrument	4.5
Peugeot	Motorsteuerung	Zusatz-Motorsteuerung	LPG 1.0
	Motorsteuerung	Motronic MED	17.4.4
Renault	Motorsteuerung	EDC 17C	60
	Zentralelektronik	ZE Beifahrerseite	4.0
Toyota	Instrumentierung	Kombi-Instrument	4.0
	Fahrsicherheitssystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm ESP	8.1
VW	Zentralelektronik	ZE	1.3
	Motorsteuerung	CR/EDC	CM 2150E
	Motorsteuerung	CR/EDC	CM 800
	Motorsteuerung	CR/EDC	CM 2220

<b>BIKE</b>			
Aprilia	Motorsteuerung	M-IAW	5am-e2
BMW	Motorsteuerung	M-BMS-E	1.0
	Instrumentierung	M-Kombi-Instrument	1.1
Harley-Davidson	Motorsteuerung	M-EFI Delphi	2.0
Moto Guzzi	Antiblockiersystem	M-ABS TRW	2.0
	Motorsteuerung	M-IAW	7SM
Piaggio	Motorsteuerung	M-MIU	1ec 32

**i** Sie finden die kompletten Fahrzeug- und Systemlisten in der Menüleiste der ESI[tronic] unter „Hauptmenü“ , „Fahrzeugliste“.

# Highlights der Steuergeräte-Diagnose für Truck

Marke	Modell	Systemart	Systemname
<b>LKW</b>			
KAMAZ	6.520	Electronic Diesel Control	EDC 7 UC31 Euro 3
	6.520	Antiblockiersystem	ABS 6
	6.520	Antiblockiersystem	Wabco ABS E
	6.520	Antiblockiersystem	Wabco ABS D
MAN	TGS 18.320	Abstandregel-Tempomat	ACC
	TGS 18.320	Reifendruckkontrolle	TPM
	TGS 18.320	Instrumentierung	INS VDO
	TGS 18.320	Service	Service PTM
	TGS 18.320	Spurhalteassistent	LGS
	TGS 18.320	Retarder	EST-52 / EST-48
	TGS 18.320	Retarder	PriTarder
	TGS 18.320	Abgasreinigungssystem	NoNox
	TGS 18.320	Zusatzheizung	Airtronic D11LC- D3LC Compact
	TGS 18.320	Klimaanlage	BHTC
SCANIA	TGS 18.320	Electronic Diesel Control, Common Rail	EDC 17
	TGS 18.320	Body Computer	ZBR
	K 360 EB	Abgasreinigungssystem	EEC, SCR AdBlue
	K 360 EB	Bremsmanagementsystem	BMS EBS
	K 360 EB	Abgasreinigungssystem	EEC3
	K 360 EB	Extra-high Pressure Injection, Common Rail	EMS XPI
	K 360 EB	Service-System	Service
	K 360 EB	Getriebemanagementsystem	GMS
	K 360 EB	Federungsmanagementsystem	SMS- ELC4
	K 360 EB	Retarder	RET
	K 360 EB	Reifendruckkontrolle	TPM
	K 360 EB	Spurhalteassistent	LDW
NISSAN	K 360 EB	Federungsmanagementsystem	SMS- ELC3
	K 360 EB	Flottenmanagementsystem	FMS
<b>TRANSPORTER</b>			
NISSAN	Cabstar 2.5 Diesel Turbo	Instrumentierung	INS 9.6.1
	Cabstar 2.5 Diesel Turbo	Hydraulische ABS-Bremsanlage	HABS
	Cabstar 2.5 Diesel Turbo	Steuergerät der Batterieversorgung	EBM 2.0
	Cabstar 2.5 Diesel Turbo	Zentraleinheit "Innenraumüberwachung" (Befehlssteuermodul)	BCM
	Cabstar 2.5 Diesel Turbo	Electronic Diesel Control, Common Rail	EDC (Engine ZD30, YD25)
OPEL	Movano 2.3 CDTI	Elektronisches Stabilitätsprogramm	ESP 8.1
	Movano 2.3 CDTI	Antiblockiersystem	ABS 8.1
RENAULT	Trafic III 1.6 dCi	Electronic Diesel Control	EDC 17 C42
<b>BUS</b>			
ISUZU	Novo Lux	Antiblockiersystem	ABS D/E
	Novo Lux	Antiblockiersystem	ABS 6
	Novo Lux	Electronic Diesel Control, Common Rail	4HK1-TC
MERCEDES-BENZ	Intouro	Flexibel programmierbare Steuerung	FPS
	Intouro	Retarder-Management	RCM
	Intouro	Abgasreinigungssystem	ACM
	Intouro	Electronic Diesel Control, Common Rail	MCM
RENAULT	Intouro	Bremsmanagementsystem	EBS BUS (Variant 2)
	Trafic III 1.6 dCi	Electronic Diesel Control	EDC 17 C42
VDL BUS COACH	FHD2 122,129,131,139,148-440	Automatikgetriebe	ZF EcoLife
	FHD2 122,129,131,139,148-440	Abgasreinigungssystem	EAS-3
	FHD2 122,129,131,139,148-440	Mehrfachschneitzung	PCI
	FHD2 122,129,131,139,148-440	Elektronisch gesteuertes Getriebe	AS Tronic

## Änderung des Erweiterten Modus

Ab der Version 2016/1 wird der bisherige Erweiterte Modus (EM) geändert. Zukünftig wird die Trailerdiagnose und die neue Trailer-Datensatzkonvertierung nur mit einer weiteren PIN-Freischaltung (PIN 2) möglich sein.

Übersicht neuer Erweiterter Modus:

- Erweiterter Modus (EM), Freischaltung mit PIN 1, PIN ist werkstattbezogen.
- EM-Trailerdiagnose/-datensatzkonverter, Freischaltung mit PIN 2, PIN ist personenbezogen („Fingerprint“).

Um die PIN 2 zu erhalten ist ein entsprechender Lehrgangsnachweis von Wabco, Knorr-Bremse, Haldex oder Bosch erforderlich. Detaillierte Informationen erhalten Sie von Ihrem ESItronic Servicepartner.



# ESI[tronic] 2.0 News 2016/1



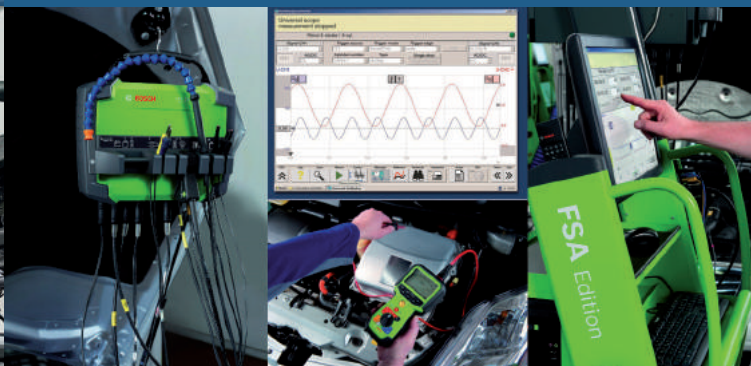
### ► ESI[tronic] 2.0 - Neu und aktuell

- Windows 10 Support
- Automatische Neu-Lizenzierung
- Schaltpläne als neue Funktion
- Erweiterte Fehlersuche mit FSA
- Mit den Istwerte-Links direkt zur Fehlerbehebung
- Batterie Service
- Highlights der Steuergeräte-Diagnose für PKW und Bike
- Highlights & Neuigkeiten der Steuergeräte-Diagnose für Truck

## Windows 10, Neu-Lizenzierung Schaltpläne als neue Funktion



## Fehlersuche mit FSA Istwerte-Links zur Fehlerbehebung



## Batterie Service



### Windows 10 Support

Mit ESI[tronic] 2.0 2016/1 wird Windows 10 (auf neuen PCs) vollständig unterstützt.

Dagegen können bei PCs, die ein Upgrade von Windows 7 / 8 auf Windows 10 erhalten, weitere Schritte notwendig sein um sicherzustellen, dass Ihr ESI[tronic]-Vertrag erneut lizenziert und die Bluetooth-Verbindung korrekt hergestellt wird.

### Automatische Neu-Lizenzierung

Ab ESI[tronic] 2.0 Version 2016/1 kann die jährliche Neu-Lizenzierung automatisch erfolgen.

Um die automatische Neu-Lizenzierung nutzen zu können, muss das Gerät auf welchem ESI[tronic] 2.0 installiert ist mit dem Internet verbunden sein.

Geräte, die nicht mit dem Internet verbunden sind, können wie gewohnt manuell per USB-Stick oder wenn eine Internetverbindung hergestellt wird online lizenziert werden.

### Schaltpläne als neue Funktion

Um die Navigation in den komplexen Schaltplänen zu vereinfachen und weiter zu beschleunigen, ist es nun möglich, jede Komponente entweder aus der Spalte "Bezeichnung" oder direkt im Plan auszuwählen.

Dies ermöglicht auch, die tatsächliche Leitung selbst auszuwählen. Die Leitung wird im gesamten Plan hervorgehoben und macht so die schwierigste Fehlersuche leichter als je zuvor.

### Optimieren Sie Ihre Fehlersuche mit FSA

Die perfekte Verbesserung für ESI[tronic]: erweitern Sie Ihre Fehlersuche mit FSA, um Kompressions- und Batterietests sowie geführte, komponentenspezifische Tests zur Fehlerisolierung in nur wenigen Minuten durchzuführen.

Nahtlose Integration in ESI[tronic] – von der Fahrzeugauswahl bis zur zeitgleichen Ansicht von Steuergerätedaten mit Live-Messungen.

Jetzt mit neuen Komponententests für HDEV5-Benzindirekteinspritzventile und den digitalen Luftmassenmesser "HFM6"



### Mit den Istwerte-Links direkt zur Fehlerbehebung

Die Istwerte-Links sind direkte Verknüpfungen zu den Fehlersuchanleitungen.

Wenn Sie sich in der Fehlersuchanleitung befinden, ist es möglich, die Sollwerte des Fahrzeugherstellers mit folgenden Werten zu vergleichen:

- OBD-Istwert (durch Klicken auf das OBD-Symbol): Sie können diesen Wert in einem Protokoll speichern (grüner, nach links zeigender Pfeil)
- Multimetermessung (mit dem Multimetersymbol)
- 3 zusätzliche OBD-Messergebnisse (Dropdown-Listensymbol).

### Batterie Service

#### Testen von EFB Batterien (Enhanced Flooded Batteries) mit dem Batterietester BAT 131

In Fahrzeugen mit Start/Stopp-System werden Batterien benötigt, welche die Leistung für häufige Starts und Stopps liefern. Dazu zählen auch EFB-Batterien. Diese Batterien haben eine höhere Lebensdauer und doppelte Zyklenfestigkeit im Vergleich zu herkömmlichen Starterbatterien.

Für die Diagnose dieser Systeme und zum Tauschen der Batterien werden schon heute die Daten der ESI[tronic] benötigt.

Zum Testen von Batterien benötigte der BAT 131 bisher keine batteriespezifischen Daten.

EFB Batterien haben aber je nach Hersteller und Modell konstruktionsbedingt sehr unterschiedliche Eigenschaften. Diese Eigenschaften erfordern spezielle Daten mit entsprechend ausgerichteten EFB Testalgorithmen. Nur mit dieser angepassten Testmethodik lassen sich zuverlässige Messungen an EFB Batterien durchführen. Die Daten mit den zugehörigen Testalgorithmen bieten wir im Abonnement zur ESI[tronic] an.

Für weitere Details und zum Abschließen des Abonnements setzen Sie sich bitte mit Ihrem zuständigen Großhändler in Verbindung.