



Marchio	Tipo di sistema	Nome del sistema	Versione del sistema
Autovetture			
Alfa Romeo	Controllo trasmissione	TCM	2
	Aiuto parcheggio	Park Distance Control (PDC)	4.1
Audi	Gestione motore	Motronic MED	17.525 UDS
	Gestione motore	EDC Delphi DCM	6.2 UDS
BMW	Gestione motore	Valve lift control	Bank 1 / Bank 2
	Gestione motore	Selector lever module	3.2
	Gestione motore	Rear axle lock	3.0
	Riscald/Climat	Automatic air conditioning rear	4.0
Citroen	Gestione motore	Motronic MED	17.4.4
	Gestione motore	EDC 17C	60
Fiat	Elektronica centrale	ZE	10
	Riscald/Climat	Automatic A/C	4.6
Ford	Servizio	Service display	6.2.0 / 6.4.0
	Gestione motore	CR/EDC	CM 800
	Trattamento gas di scarico	Denoxtronic	2.2
	Gestione motore	CR/EDC	CM 2220
	Gestione motore	EMS	2103
	Gestione motore	Motronic MEDG	17.0
	Sistema sicurezza guida ESP	Electronic stability program ESP	69.2
	Gestione motore	CR/EDC	DCM 6.2
	Gestione motore	CR/EDC	CM 2150E
	Gestione motore	CR/EDC 16CP	31.7
Mercedes Benz	Sistema sicurezza guida ESP	Electronic stability program ESP	Teves 4.1
	Gestione motore	EDC 17	CP46-42
	Riscald/Climat	Auxiliary/supplementary heater	5.3
	Riscald/Climat	Automatic A/C	5
	Servizio	Service interval reset	17.7 V6LA
	Gestione motore	Motronic MED	5.7
	Servizio	Service interval reset	5.7
	Sistema di frenaggio	Electronic parking brake	5.7
	Gestione motore	Auxiliary engine management	4.5
	Strumentazione	Instrument cluster	LPG 1.0
Peugeot	Gestione motore	Motronic MED	17.4.4
	Gestione motore	EDC 17C	60
Renault	Elektronica centrale	Passenger side central electronics	4.0
	Strumentazione	Instrument cluster	4.0
	Riscald/Climat	Automatic A/C	4.0
	Sistema di frenaggio	Electronic parking brake	4.0
Toyota	Strumentazione	Instrument cluster	4.0
	Sistema sicurezza guida ESP	Electronic stability program ESP	8.1
VW	Elektronica centrale	ZE	1.3
	Gestione motore	CR/EDC	CM 2150E
	Gestione motore	CR/EDC	CM 800
	Gestione motore	CR/EDC	CM 2220

BIKE			
Aprilia	Gestione motore	M-IAW	5am-e2
BMW	Gestione motore	M-BMS-E	1.0
	Strumentazione	M-Instrument cluster	1.1
Harley-Davidson	Gestione motore	M-EFI Delphi	2.0
Moto Guzzi	Sistema di frenatura anti-bloccaggio	M-ABS TRW	2.0
	Gestione motore	M-IAW	7SM
Piaggio	Gestione motore	M-MIU	1ec 32

i Per trovare la copertura dei veicoli, nella barra principale selezionate "Menu principale" "Elenco veicoli".

Marchio	Modello	Tipo di sistema	Nome del sistema
TRUCK			
KAMAZ	6.520	Controllo elettronico Diesel	EDC 7 UC31 Euro 3
	6.520	Sistema di frenatura anti-bloccaggio	ABS 6
	6.520	Sistema di frenatura anti-bloccaggio	Wabco ABS E
	6.520	Sistema di frenatura anti-bloccaggio	Wabco ABS D
MAN	TGS 18.320	Adaptive cruise control	ACC
	TGS 18.320	Monitoraggio pressione pneumatico	TPM
	TGS 18.320	Strumentazione	INS VDO
	TGS 18.320	Servizio	Service PTM
	TGS 18.320	Lane Departure Warning Assistant	LGS
	TGS 18.320	Retarder	EST-52 / EST - 48
	TGS 18.320	Retarder	PriTarder
	TGS 18.320	Sistema di trattamento dei gas di scarico	NoNOx
	TGS 18.320	Radiatore supplementate	Airtronic D11C- D3LC Compact
	TGS 18.320	Aria condizionata	BHTC
	TGS 18.320	Controllo elettronico Diesel, common rail	EDC 17
	TGS 18.320	Body Computer	ZBR
SCANIA	K 360 EB	Sistema di trattamento dei gas di scarico	EEC, SCR AdBlue
	K 360 EB	Sistema di gestione frenaggio	BMS EBS
	K 360 EB	Sistema di trattamento dei gas di scarico	EEC3
	K 360 EB	Extra-high pressure injection, common rail	EMS XPI
	K 360 EB	Sistema di servizio	Service
	K 360 EB	Sistema di gestione trasmissione	GMS
	K 360 EB	Gestione sospensione	SMS - ELC4
	K 360 EB	Retarder	RET
	K 360 EB	Monitoraggio pressione pneumatico	TPM
	K 360 EB	Lane Departure Warning Assistant	LDW
	K 360 EB	Gestione sospensione	SMS - ELC3
	K 360 EB	Sistema di gestione della flotta	FMS
VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI			
NISSAN	Cabstar 2.5 Diesel Turbo	Strumentazione	INS 9.6.1
	Cabstar 2.5 Diesel Turbo	Sistema di frenaggio idraulico ABS	HABS
	Cabstar 2.5 Diesel Turbo	Controllo elettronico Diesel, common rail	EBM 2.0
	Cabstar 2.5 Diesel Turbo	Interior monitor central unit (command control module)	BCM
	Cabstar 2.5 Diesel Turbo	Centralian di gestione della batteria	EDC (Engine ZD30, YD25)
OPEL	Movano 2.3 CDTI	Programma di stabilità elettronica	ESP 8.1
	Movano 2.3 CDTI	Sistema di frenatura anti-bloccaggio	ABS 8.1
RENAULT	Trafic III 1.6 dCi	Controllo elettronico Diesel	EDC 17 C42
BUS			
ISUZU	Novo Lux	Sistema di frenatura anti-bloccaggio	ABS D/E
	Novo Lux	Sistema di frenatura anti-bloccaggio	ABS 6
	Novo Lux	Controllo elettronico Diesel, common rail	4HK1-TC
	Intouro	Flexible programmable control	FPS
MERCEDES-BENZ	Intouro	Retarder management	RCM
	Intouro	Sistema di trattamento dei gas di scarico	ACM
	Intouro	Controllo elettronico Diesel, common rail	MCM
	Intouro	Sistema di gestione frenaggio	EBS BUS (Variant 2)
RENAULT	Trafic III 1.6 dCi	Controllo elettronico Diesel	EDC 17 C42
VDL BUS COACH	FHD2 122,129,131,139,148-440	Parametrizzazione trasmissione	ZF EcoLife
	FHD2 122,129,131,139,148-440	Sistema di trattamento dei gas di scarico	EAS-3
	FHD2 122,129,131,139,148-440	Iniezione multipla	PCI
	FHD2 122,129,131,139,148-440	Trasmissione automatica	AS Tronic

Novità ESI[tronic] Truck

1. I moduli per le istruzioni di riparazione da errori e i documenti tecnici sono disponibili solo attraverso connessione internet. Il resto dei moduli come i dati tecnici, i programmi di servizio, i circuiti elettrici e la diagnostica continueranno ad essere disponibili senza connessione.
2. Dopo una visione d'insieme del sistema tutti gli errori non attivi potranno essere cancellati allo stesso tempo con il pulsante "cancella tutti gli errori".
3. Le funzioni come il cambio dei parametri nei sistemi frenanti dei rimorchi sono disponibili solo con un PIN modalità avanzata del rimorchio. Ciò è dovuto al fatto che solo il personale qualificato per i sistemi frenanti dei rimorchi può eseguire funzioni di sicurezza importanti.



ESI[tronic] 2.0 News 2016/1



BOSCH
Tecnologia per la vita

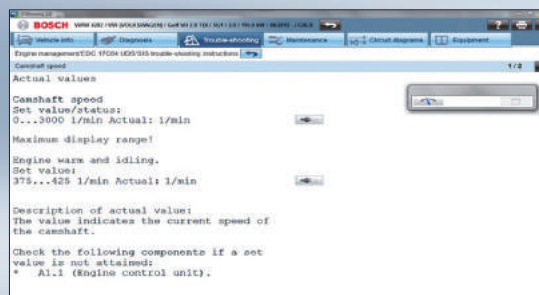
► ESI[tronic] 2.0 - Novità e aggiornamenti

- Supporto Windows 10
- Aggiornamento automatico della licenza
- Nuova caratteristica degli schemi elettrici
- Valori reali connessi alle istruzioni di riparazione
- Miglioramenti nella partizione SIS
- Truck news
- Espansione protocollo
- Nuove diagnosi centraline Autovetture e Moto
- Nuove diagnosi centraline Truck

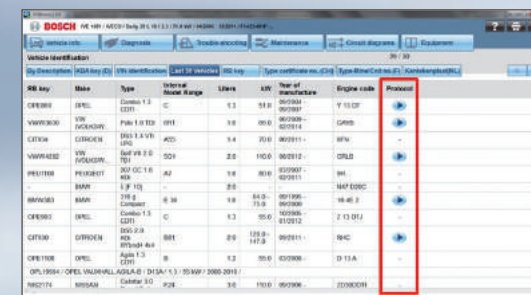
Windows 10, Aggiornamento automatico delle licenze, Nuova caratteristica dei circuiti elettrici



Miglioramenti nella partizione SIS



Espansione protocollo



Supporto Windows 10

ESI[tronic] 2.0 2016/1 ora è completamente supportato da Windows 10 (sui nuovi PC). Nota che per i PC aggiornati a Windows 10 da Windows 7/8, un'ulteriore operazione può essere necessaria per aggiornare il tuo contratto ESI[tronic] e ripristinare la tua connessione Bluetooth.

Aggiornamento automatico delle licenze

Dal 2016/1, l'aggiornamento annuale delle licenze può essere eseguito automaticamente. Per effettuare l'aggiornamento automatico, il tuo dispositivo deve essere connesso ad internet. La licenza manuale (chiavetta USB) è ancora disponibile per i dispositivi senza connessione internet.

Nuova caratteristica dei circuiti elettrici

Per semplificare e accelerare ulteriormente la navigazione nei circuiti elettrici più complessi, è possibile selezionare qualsiasi componente dalla colonna preposta o direttamente dal diagramma stesso.

Valori reali collegati alle istruzioni di riparazione

I link dei valori reali sono direttamente collegati alle istruzioni di riparazione. Una volta effettuato l'accesso all'istruzione di riparazione, è possibile confrontare i valori nominali dei costruttori di veicoli con il valore reale letto (cliccando sull'immagine OBD).

Miglioramenti nella partizione SIS

In maniera tale da facilitare l'uso dell'istruzione di riparazione SIS per tutti gli utenti, l'OBD, il multimetro e gli altri pulsanti sono stati ingranditi.

Ciò consentirà agli utenti con touch screen di utilizzare il pennino specialmente per accedere ai valori selezionati dal primo clic!

Truck News

1. Tutti i clienti OTP (singolo aggiornamento) devono rinnovare annualmente la loro licenza OTP ESI[tronic] Truck.
2. È disponibile la diagnosi per i sistemi a benzina EGC4 e ME7 sui Bus MAN.
3. Il software indica come gli errori di lungo termine sui gas di scarico non possano essere cancellati dalla centralina per 400 giorni o 9600 ore di funzionamento del motore.
4. Tali errori di lungo termine non possono essere cancellati anche se sono indicati come "Non presente".

Espansione protocollo

Per evitare che i dati di protocollo possano essere persi in caso di un'interruzione improvvisa di ESI[tronic] 2.0 (batteria scarica, interruzione di corrente, ecc...), è stata aggiunta la colonna "Protocollo" al menu "Ultimi 30 veicoli".

Dopo tale interruzione, cliccando sulla freccia destra, il protocollo esistente sarà aggiornato con nuovi dati.

Cliccando sulla freccia sinistra, un nuovo protocollo sarà avviato per il veicolo selezionato. Maggiori dettagli su questa caratteristica possono essere trovati cliccando sul pulsante "Aiuto".