

Highlights der Steuergeräte-Diagnose für PKW und Bike



Marke	Systemart	Systemname	Systemversion
PKW			
Alfa Romeo	Motorsteuerung	Motronic MED	
	Reifenkontrollsystem	Reifendruckkontrolle (RDK)	
Audi	Fahrsicherheitsystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm ESP	9.0
	Fahrsicherheitsystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm ESP	MK100
Citroen	Reifenkontrollsystem	Reifendruckkontrolle (RDK)	4.0
	Getriebesteuerung	Multi-Mode-Getriebe (MMT)	4.0
	Elektr. Energiemanagement	Bordnetzsteuerung VSC	
Fiat	Service	Intervall-Rücksetzung	
	Motorsteuerung	EDC 17 C69	UDS
	Heizung/Klimaanlage	Klimaautomatik	7.0
	Einparkhilfe	Park-Distanz-Kontrolle (PDK)	7.0
	Antiblockiersystem	ABS	TRW 7.0
Ford	Fahrsicherheitsystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm ESP	9.0
	Fahrsicherheitsystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm ESP	K2.0
	Fahrsicherheitsystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm	N1.0
	Reifenkontrollsystem	Reifendruckkontrolle (RDK)	G9.2
	Heizung/Klimaanlage	Klimaautomatik	E1.0
	Motorsteuerung	Motronic MED	17.0.1 V2
	Motorsteuerung	EMS	
Mercedes-Benz	Getriebesteuerung	Doppelkupplungsgetriebe 6-Gang	DCT DPS6
	Motorsteuerung	EMSG	
Mercedes-Benz	Elektroantriebssteuerung	Elektroantriebssteuerung	EV ECU 4.3
	Elektr. Energiemanagement	HV-Batterie	
Opel	Heizung/Klimaanlage	Klimaautomatik	
	Fahrsicherheitsystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm ESP	MK100 v2
Peugeot	Fahrsicherheitsystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm ESP	MK100
	Reifenkontrollsystem	Reifendruckkontrolle (RDK)	4.0
	Getriebesteuerung	Multi-Mode-Getriebe (MMT)	4.0
	Elektr. Energiemanagement	Bordnetzsteuerung VSC	
Renault	Heizung/Klimaanlage	Klimaautomatik	
	Fahrsicherheitsystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm ESP	MK100 v2
	Fahrsicherheitsystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm ESP	8.0 VAR 3
Toyota	Fahrwerk/Lenkung	Elektrische Lenkungsunterstützung	
	Reifenkontrollsystem	Reifendruckkontrolle (RDK)	3.0
Volvo	Heizung/Klimaanlage	Klimaanlage	3.0
	Elektr. Energiemanagement	Batteriemanagement EBM	2.0
VW	Motorsteuerung	MEDEN Short	16.29
VW	Fahrsicherheitsystem ESP	Elektr. Stabilitätsprogramm ESP	9.0

BIKE			
Honda	Antiblockiersystem	ABS	8M
Husqvarna (Cagiva)	Antiblockiersystem	ABS	9M
	Motorsteuerung	M-BMS-E	1.0
	Instrumentierung	M-Kombi-Instrument	
Kawasaki	Antiblockiersystem	ABS	9M
Moto Morini	Motorsteuerung	M-IAW	MotoMorini
MV Agusta	Service-Intervall Anzeige	M-Service Moto Morini	IAW
MV Agusta	Motorsteuerung	M-IAW	7BM

i Sie finden die kompletten Fahrzeug- und Systemlisten in der Menüleiste der ESI[tronic] unter „Hauptmenü“ , „Fahrzeugliste“.

Highlights der Steuergeräte-Diagnose für Truck

Marke	Modell	Systemart	Systemname
LKW			
KAMAZ	5490	Antiblockiersystem	Wabco ABS E
		Elektronisch gesteuertes Getriebe	ZF AS Tronic
		Motormanagement	MR
MERCEDES-BENZ	OC 500 LE / RF	Abgasreinigungssystem	SCR Bluetec
		Automatikgetriebe	TCM2 EcoLife
		Steuergerät Fahrgelung	CPC 03T
		Elektronisch geregelte Luftfederung	NR
		Abgasreinigungssystem	ACM
		Retarder-Management	RCM
		Getriebemanagementsystem	TCM 01T
		Abgasreinigungssystem	EEC, SCR AdBlue
		Abgasreinigungssystem	EEC3
		Retarder	RET
SCANIA	P-Serie / G-Serie / K-Serie	Service-System	Service
		Reifendruckkontrolle	TPM
		Elektronisches Bremsssystem	EB5 Gen 2
		Motormanagementsystem	EDC
		Motormanagementsystem	EDC Euro 3 EDC Euro 4/5
VOLVO	B 8 R / VAH / VNX FH / FMX FH / FMX / VNX FMX / BB R VAH	Abgasreinigungssystem	ACM
		Abgasreinigungssystem	ADS/SCR AdBlue
		Retarder	Retarder
		Reifendruckkontrolle	TPM
		Getriebe	TECU
TRANSPORTER			
FORD	Transit Connect '13 Transit 250 Transit 250	Motormanagementsystem	PCM UDS
		Abgasreinigungssystem	DCU UDS
		Getriebe	TCM UDS
MERCEDES-BENZ	Vito [639]	Getriebe	EGS ML
BUS			
ISUZU	Citiport Citibus Citiport / Visigo Citibus	Automatikgetriebe	ZF EcoLife
		Electronic Diesel Control, Common Rail	ISB 4.5 CM2350
		Electronic Diesel Control, Common Rail	ISB 6.7 CM2350
		Getriebemanagementsystem	Allison 1000/2000 (5th Gen)
SCANIA	K-Serie	Reisebus-Fahrwerksystem	BCS
		Motormanagementsystem, Pumpe-Düsen	EMS PDE
		Extra-high Pressure Injection, Common Rail	EMS XPI
		High Pressure Injection	EMS HPI
		Retarder	RET
SETRA	Serie 400	Service-System	Service
		Reifendruckkontrolle	TPM
		Türmodul	DCM 1
		Electronic Diesel Control, Common Rail	MCM
		Abgasreinigungssystem	ACM 02T
VAN HOOL	CX	Niveauregulierung	CLCS
		Retarder-Management	RCM
		Reifendruckkontrolle	TPM
Volvo	8900	Elektronisch gesteuertes Getriebe	ZF AS Tronic EDC Euro 3 EDC Euro 4/5
		Motormanagementsystem	
		Abgasreinigungssystem	ACM
		Reifendruckkontrolle	TPM
		Getriebe	TECU
		Fahrzeugsteuergerät (VECU)	VCU

Truck News

Wegen Änderung des Lizenzschlüssels muss ESI[tronic] Truck nach der Installation 2016/2 nochmals lizenziert werden.

Erweiterter Modus (Nutzfahrzeuge und Anhänger) sind unter einem separaten Button „Erweiterter Modus“ vorhanden. Dieser Button findet man unter Hardware Einstellungen → KTS Truck



ESI[tronic] 2.0 News 2016/2



BOSCH
Technik fürs Leben

► ESI[tronic] 2.0 - Neu und aktuell

- Verbesserte Inbetriebnahme
- Fahrzeuglisten online
- Neuer Entwicklungsprozess für Onlineupdates
- KTS Truck
- Zusätzliche Funktionen für Textsuche
- Neue Download-Funktion in TPA Startcenter PC-Software
- Highlights der Steuergeräte-Diagnose für PKW und Bike
- Highlights der Steuergeräte-Diagnose für Truck

Verbesserte Inbetriebnahme



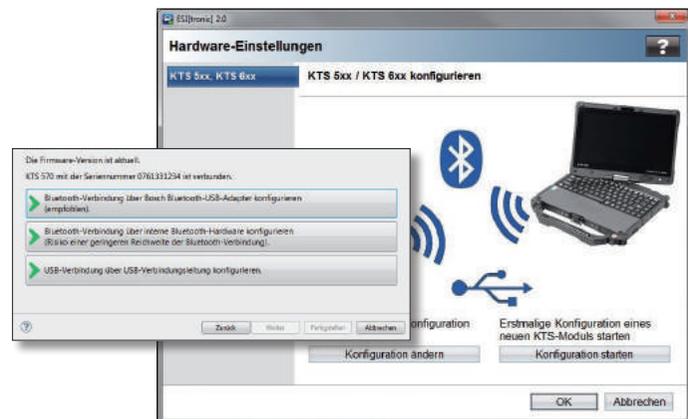
Verbesserte Inbetriebnahme

Ab ESI[tronic] 2.0 Version 2016/2 ist die Inbetriebnahme von ESI[tronic] & KTS deutlich einfacher. Der Nutzer wird durch die miteinander verbundenen Schritte der Installation, Lizenzierung und KTS-Konfiguration geführt.

Nach Einlegen der ESI[tronic] DVD leitet die Auto-Start-Funktion automatisch die Installation ein. Das neu gestaltete Set-Up mit Navigationsleiste führt den Nutzer mit wenigen Klicks durch die Installation.

Die verbesserte Lizenzierung ermöglicht die problemlose Freischaltung der ESI[tronic] Software.

Durch das neue, selbsterklärende KTS-Konfigurations-Tool erfolgt die KTS-Anbindung in wenigen Schritten.



Fahrzeuglisten online Neuer Entwicklungsprozess, KTS Truck



Fahrzeuglisten online

Die ESI[tronic] 2.0 Fahrzeuglisten sind jetzt alle online verfügbar.

Bei der Auswahl im Hauptmenü sind die Diagnose-möglichkeiten für Pkw, Bike und Lkw nun in das ESI[tronic] 2.0 Onlineportal integriert. Über dieses Portal sind auch die Listen der SD-Zwischenupdates erhältlich sowie die Liste der Anleitungen für die Fehlersuche (SIS).

Neuer Entwicklungsprozess für Onlineupdates

Ab sofort werden zwischen 2 DVD-Ausgaben laufend Online-Zwischenupdates herausgegeben. So kommen Sie noch schneller an die neuesten Diagnosesysteme.

Hinweis:

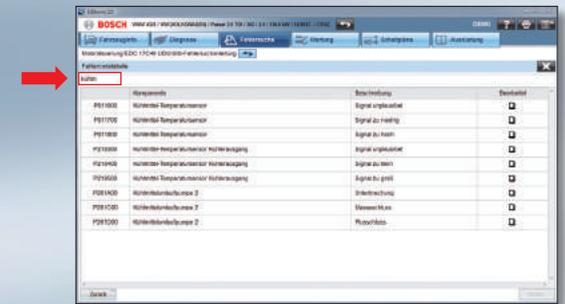
Im Bosch Diagnose-Downloadmanager können Sie einstellen, wie oft ESI[tronic] 2.0 nach neuen Onlineupdates suchen soll.

Immer wenn ein DVD-Update durchgeführt wird, schauen Sie auch manuell nach Onlineupdates – neueste Inhalte stehen Ihnen jetzt immer zur Verfügung, sobald die DVDs installiert sind!!

KTS Truck

Aufgrund der geringen Nachfrage wird die Lieferung des SG-Komfortpaket Transporter (1 687 001 947) eingestellt. Einzelne Adapterleitungen für IVECO Daily, VW LT/T4 und Citroen/Peugeot Boxer sind, solange Lagerbestand vorhanden ist, für begrenzte Zeit noch lieferbar.

Funktionen für Textsuche, Neue Download-Funktion in TPA Startcenter



Zusätzliche Funktionen für Textsuche

Mit diesem Update sind in folgenden Bereichen neue Funktionen für die Textsuche hinzugefügt worden: Anleitungen für die Fehlersuche (SIS), Wartungs-informationen (M) und in den Kundenprotokollen.

Der gesuchte Text wird in das Textfeld „Suche...“ eingegeben. Während der Eingabe des Textes werden die Listen dann dynamisch gefiltert. Dadurch kann jeder Eintrag innerhalb von Sekunden aus einer Liste mit mehreren hundert Einträgen gefunden werden.

Neue Download-Funktion in TPA Startcenter PC-Software

Um das Update für Ihren TPA 200 jetzt noch komfortabler zu gestalten, wird die Download Funktion für die TPA 200 Software nun in die PC-Software verlagert.

Vorteile für Sie:

- Automatische Auswahl bzw. Download der TPA 200 Software/Firmware
- Einfache Registrierung neuer TPA 200 bzw. Anwender über die PC-Software
- Komfortable Verwaltung Ihrer installierten TPA 200 bzw. der installierten Versionen

Die Funktionen werden voraussichtlich ab dem 2. Quartal 2016 zur Verfügung stehen. Bitte beachten Sie die Hinweise auf der Webseite www.tpa.bosch-automotive.com