

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

POMPE E GRUPPI ASPIRAZIONE CARBURANTE

ATTENZIONE

- Quando si sostituisce la pompa è indispensabile sostituire anche il filtro sul pescante.
 - Evitare il funzionamento della pompa a secco in condizioni di serbatoio semivuoto. La pompa deve essere sempre completamente immersa nel carburante.
 - Verificare la compatibilità della pompa con il modello di vettura su cui viene installata.
- 1) Inserire la nuova pompa o il nuovo gruppo nel serbatoio, assicurandosi che sia ben fissata agli appositi supporti.
 - 2) Ricollegare le tubazioni carburante (evitando di invertirle). Connettere il morsetto elettrico di collegamento.
 - 3) Avvitare il tappo di sfiato del serbatoio e rifornire quest'ultimo di carburante.
 - 4) Verificare la funzionalità delle tubazioni del sistema di alimentazione, di tutti gli sfiati del serbatoio e della valvola EGR.
 - 5) Se la pompa da sostituire si è bruciata in seguito a sovraccarico è opportuno verificare :
 - il relè pompa
 - l'isolamento dei fili
 - eventuali resistori in serie
 - ogni altro elemento del relativo circuito elettrico.

È consigliabile sostituire sempre il fusibile, anche se apparentemente integro.

- 6) Ricollegare il cavo di massa al morsetto negativo della batteria e avviare il motore.
- 7) Verificare l'assenza di perdite di carburante su tutto l'impianto.
- 8) In caso di mancato avviamento della pompa o insufficiente mandata verificare:
 - i valori della tensione e della corrente;
 - il regolatore di pressione
 - gli iniettori
 - gli altri componenti del circuito elettrico.

AVVERTENZE

Tutte le pompe sono state collaudate prima di essere messe in commercio.

Non saranno riconosciuti resi con pompa in corto circuito

provocato da:

- sovraccarico dovuto al blocco della elettrovalvola di sfiato vapori del serbatoio
- intasamento degli sfiati
- funzionamento a secco della pompa nel serbatoio vuoto o semi-vuoto.

Non saranno riconosciuti resi delle pompe bloccate a causa di :

- mancata pulizia del serbatoio
- mancata sostituzione del filtro sul pescante
- utilizzo di un filtro non idoneo.

La garanzia non è applicabile per le pompe installate su vetture con impianto GPL o metano