

## NOVA SUPER 10W/40

### DESCRIZIONE

Lubrificante formulato con basi sintetiche e potenziato con i più sofisticati additivi. La qualità di detto lubrificante è al vertice per quanto concerne la linea degli oli con base sintetica e la sua formulazione garantisce eccellenti prestazioni del motore sia alle basse che alle alte temperature, riducendo altresì il consumo di olio e del carburante (Fuel Economy) trovando applicazione specifica per propulsori turboalimentati e multivalvole di autovetture benzina e diesel della ultima generazione, permette inoltre facili partenze a freddo. La sua particolare formulazione gli consente di avere un'eccellente stabilità termica, con elevate proprietà di detergenza e disperdenza. Particolare attenzione è stata riposta nella formulazione del prodotto in relazione agli attuali obblighi sulle emissioni.

### PROPRIETA'

- Specifico per tutti i motori sovralimentati, consente di prolungare notevolmente l'intervallo di cambio olio. Idoneo all'impiego con qualsiasi condizione di temperatura ambientale.
- Le proprietà detergenti e disperdenti, unitamente alla elevatissima capacità di neutralizzare i prodotti acidi, consentono di mantenere puliti i pistoni impedendo la formazione di depositi nel carter.
- Studiati per mantenere sempre costante la pressione dell'impianto di lubrificazione, in particolare per i motori multi-valvola, in particolare nella fase di messa in moto.
- Compatibile con tutti i sistemi catalitici di vetture benzina e diesel, grazie al basso contenuto di fosforo e zolfo.
- Le caratteristiche proprietà antiossidanti, antiruggine ed antiusura, nonché l'alto indice di viscosità sono in grado di proteggere al massimo le parti metalliche, con una forte riduzione della loro usura. Non contiene sostanze al cloro.

### DATI TECNICI

Densità a 15° C	ISO 3675 - ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	865
Punto di infiammabilità	ISO 2592 - ASTM D92	°C	220
Viscosità cinematica a 40°	ISO 3104 - ASTM D445	cSt	105
Viscosità cinematica a 100°	ISO 3104 - ASTM D445	cSt	14
Indice di viscosità	ISO 2909 - ASTM D2270	----	150
Punto di scorrimento	ISO 3016 - ASTM D97	°C	-33
T.B.N.	ASTM 2896	mgKOH/g	10,0
Ceneri solfatate	ISO 3987	%m/m	0,8
Stato fisico a 20° C	-	-	Liquido

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

### SPECIFICHE

API SL/CF, ACEA A3-B3, MB229.3, VW 502.00-505.00

### DISPOSIZIONI PER IL RICICLAGGIO

Non scaricare in fognature, cunicoli o corsi d'acqua. Attenersi alle leggi vigenti. Smaltire i prodotti ( e le emulsioni nel caso di prodotti lubrificanti solubili in acqua ) esausti e i contenitori cedendoli a ditte autorizzate attenendosi alle disposizioni contenute nel DPR n. 691 del 23/08/02 (Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati ) e nel D. Lgs. N. 22 del 5/02/1997 (Decreto Ronchi)

PI 1/2010

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Liqui Moly GMBH. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Liqui Moly GMBH non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

