



# DAYCO

## DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

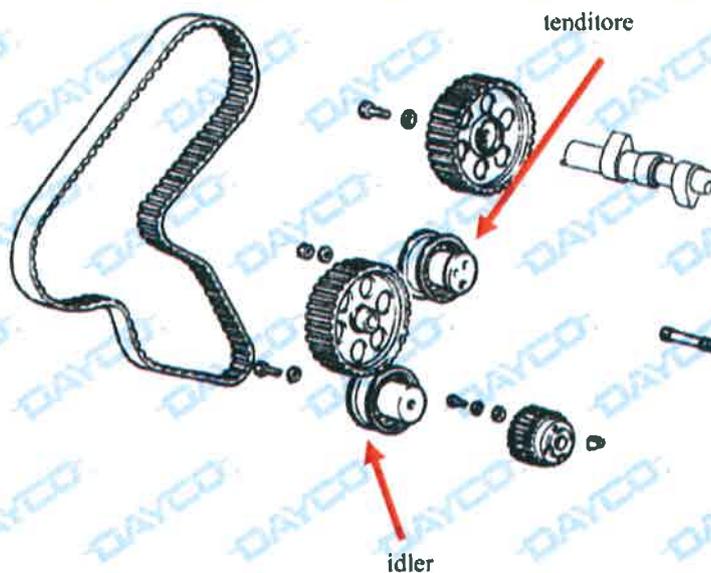
**Oggetto: KTB147**  
**FIAT**  
**REGATA – RITMO**  
**Mtr. 149B3.000**

**N° : TI0266IT**

**Data : 21/05/2015**

Il Kit distribuzione KTB147 prevede:

- una **cinghia di distribuzione 94099**  
con 141 denti, larga 25,4 mm  
(OES 5979658)
- un **tenditore ATB2168**  
(OES 7553760)
- un **idler ATB2175** (OES 5990928)



tenditore



idler

**"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"**

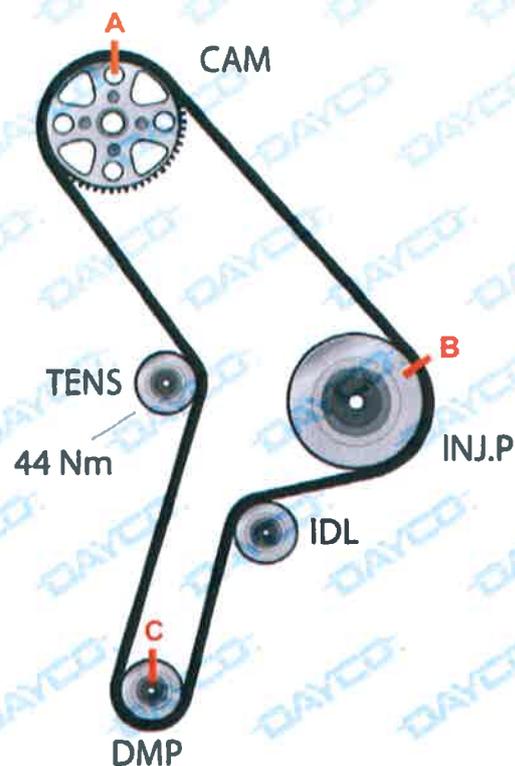
Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S r l a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S r l a Socio Unico.

1 / 2

## PROCEDURA DI MONTAGGIO E TENSIONAMENTO

DA ESEGUIRE A MOTORE FREDDO

- Verificare che i punti di riferimento A, B e C siano allineati.
- Verificare che l'utensile di bloccaggio della pompa iniezione N.1842128000 sia correttamente montato.
- Montare il nuovo tenditore e il nuovo idler.
- Montare la nuova cinghia di distribuzione.
- Con l'utensile di tensionamento N.1860722000, girare in senso orario il tenditore.
- Togliere l'utensile di bloccaggio della pompa iniezione N.1842128000.
- Girare di due giri in senso orario l'albero motore.
- Bloccare il dado del tenditore alla coppia di 44 Nm.
- Girare di un giro l'albero motore in senso orario.
- Verificare che i punti di fasatura A, B e C siano allineati.
- Rimontare gli altri componenti in ordine contrario a quello di smontaggio.



attrezzo N.1860722000



Descrizione	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Cinghia distribuzione	5979658	94099	KTB147
Tenditore distribuzione	7553760	ATB2168	
Idler distribuzione	5990928	ATB2175	

"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S r l a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S r L a Socio Unico.