



# DAYCO

## DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

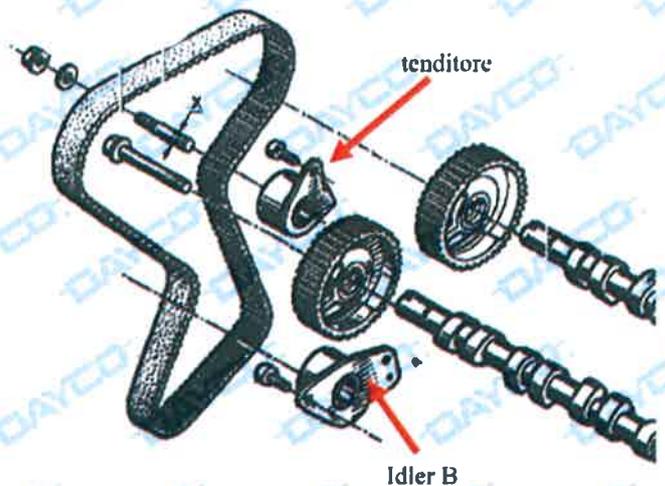
**Oggetto: KTB348**  
**RENAULT**  
**MÉGANE – MÉGANE**  
**CABRIOLET – MÉGANE**  
**COUPÉ – SPIDER**  
**Mtr. F7R.7.14 – F7R.7.20**

**N° : TI00272IT**

**Data : 21/05/2015**

Il Kit distribuzione KTB348 prevede:

- una **cinghia di distribuzione 94361** con 141 denti, larga 25,4 mm (OES 7700743777)
- un **tenditore ATB2021** (OES 7700736419)
- un **idler A ATB2075** (OES 8200420964)
- un **idler B ATB2022** (OES 8200469376)



tenditore



idler A



idler B

**"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"**

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S r l a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S r l a Socio Unico.

1 / 2

## PROCEDURA DI MONTAGGIO E TENSIONAMENTO

DA ESEGUIRE A MOTORE FREDDO

- Verificare che il perno di fasatura albero motore (attrezzo N. mot. 1054 ) sia correttamente inserito.
- Verificare che le tacche di fasatura in A e in B siano allineate.
- Posizionare i nuovi idlers e il nuovo tenditore.
- Avvitare una vite M6x45 nel coperchio del lato posteriore cinghia distribuzione fino a che la stessa non agisca sul tenditore e, di conseguenza, sulla cinghia stessa, tendendola.
- Sfilare il perno di fasatura albero motore.
- Comprimere con forza la cinghia nel punto rosso indicato e, successivamente, posizionare sulla cinghia di distribuzione il sensore del misuratore di tensione DaycoTensioMeter – DTM (precedentemente settato secondo la procedura, inserendo il testcode 1231826)
- Avvitare la vite M6x45 fino al raggiungimento della corretta tensione.
- Bloccare il dado del cuscinetto tenditore alla coppia di 50 Nm.
- Smontare il misuratore di tensione e togliere la vite M6x45.
- Ruotare di tre giri l'albero motore in senso orario.
- Inserire il perno di fasatura albero motore.
- Togliere il perno di fasatura albero motore.
- Comprimere con forza la cinghia nel punto rosso indicato e, successivamente, montare il misuratore di tensione verificando il corretto tensionamento.
- In caso contrario, ripetere la procedura di tensionamento.
- Rimontare gli altri particolari in ordine inverso a quello di smontaggio
- Bloccare la vite della puleggia albero motore alla coppia di 100 Nm.



Descrizione	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Cinghia distribuzione	7700743777	94361	KTB348
Tenditore distribuzione	7700736419	ATB2021	
Idler A distribuzione	8200420964	ATB2075	
Idler B distribuzione	8200469376	ATB2022	

**"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"**

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S r l a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S r l a Socio Unico.

2 / 2