

SCHEDA DI MANUTENZIONE

Veicolo: VOLKSWAGEN Golf 2.0 TDi

Periodo Controllo 1^ volta dopo 60.000 km/3 anni, quindi ogni 60.000 km/2 anni (tutti gli anni di costruzione - con Cambio DSG (con olio lunga vita))

Tempo 1.0 ore

OK Lista lavori

- _____ Batteria: verificare lo stato con il tester
- _____ Motore e vano motore (dall'alto) - controllo visivo per rilevare perdite e danni
- _____ Sistema di raffreddamento - controllare antigelo, eventualmente rabboccare liquido di raffreddamento
- _____ Liquido freni - controllare livello
- _____ Impianto lavavetro e tergicristallo - controllare regolazione e funzionamento spruzzatori, eventualmente rabboccare liquido
- _____ Spazzole del tergicristallo - controllare posizione di riposo e rilevare eventuali danni
- _____ Cinghia trapezoidale - controllare stato e tensione, eventualmente ritendere (la sostituzione costituisce lavoro addizionale)
- _____ Cinghia dentata per comando albero a camme e rullo tendicinghia - sostituire (ogni 210.000 km) (lavoro addizionale)
- _____ Filtro carburante - sostituire (ogni 90.000 km) (lavoro addizionale)
- _____ Elemento filtrante del filtro aria - sostituire (ogni 90.000 km/6 anni) (lavoro addizionale)
- _____ Pneumatici e ruote - controllare stato, spessore battistrada, aspetto rotazione pneumatici e pressione di gonfiaggio (inclusa ruota di scorta)
- _____ Olio motore e filtro - cambiare
- _____ Cambio diretto - sostituire olio e filtro olio (ogni 60.000 km) (lavoro addizionale)
- _____ Impianto frenante - controllo visivo per rilevare perdite e danni
- _____ Impianto frenante - controllare stato e usura di pastiglie e dischi
- _____ Liquido freni - cambiare (ogni 2 anni) (lavoro addizionale)
- _____ Ammortizzatori - controllare montaggio, stato e tenuta
- _____ Motore (dal basso), cambio, assale motore e guaine di protezione dei giunti - controllo visivo per rilevare perdite e danni
- _____ Giunti degli assali e giunti dello stabilizzatore - controllare usura e rilevare danni
- _____ Estremità barra di accoppiamento - controllare gioco, fissaggio e soffietti di tenuta
- _____ Impianto di scarico - controllare tenuta, corretto fissaggio, sospensione e rilevare eventuali danni
- _____ Sottoscocca e tutte le parti visibili - controllare tenuta e stato, rilevare eventuali segni di corrosione
- _____ Carrozzeria - controllare per rilevare segni di corrosione
- _____ Fari - controllare regolazione, eventualmente regolare
- _____ Illuminazione, impianto di segnalazione di direzione, impianto di lampeggio d'emergenza, spie di controllo e clacson - controllare funzionamento
- _____ Strumenti, illuminazione veicolo e spie di controllo - controllare
- _____ Controllare i vetri dei finestrini e dei fari esterni
- _____ Fermaporta - controllare, eventualmente lubrificare
- _____ Sostituire il filtro dell'aria abitacolo (ogni 60.000 km/2 anni) (lavoro addizionale)
- _____ Controllare con il tester di diagnosi la taratura della massa di ceneri del filtro antiparticolato diesel (la prima volta a 180.000 km, in seguito ogni 30.000 km) (lavoro addizionale)
- _____ Indicazione intervallo manutenzione - fare il reset
- _____ Targhetta adesiva - attaccare adesivo al montante della porta lato guida (montante centrale), 'prossimo servizio di manutenzione' o 'servizio lunga vita' o 'servizio tempo' o 'servizio dipendente dal chilometraggio', eventualmente inserire data
- _____ Opacità gas di scarico - controllare (la prima volta dopo 3 anni, in seguito ogni 2 anni) (lavoro addizionale)
- _____ Prova su strada - eseguire

SPECIFICHE LIQUIDI	Valore	Un	Criterio	Altro
Olio motore	4,0	l		VW 507.00 SAE 5W-30
Olio per cambi manuali	2,3	l	normale 6/1	VW G 052 171 SAE 70W-75
Quantità refrigerante	8,0	l		G12 Plus VW-Norm TL VW 774 F
Quantità rif. climatizzatore	525 ± 25	g		R134a
Quantità rif. liquido freni per sostit.	1,0	l		DOT4
Contenuto del serbatoio	55	l		
Quantità rif. olio servosterzo per sostit.	1,0	l		TITAN ZH 3044
Specifica olio servosterzo	1,0			

SPECIFICHE CINGHIE	Valore	Un
Sostituire cinghia dentata distribuzione	210.000	km/anno
Controllare cinghia dentata alb. compensaz.	60.000 km/ 3	km/anno
	anni	
Cinghia senza servo senza climatizzatore	6PK842SF	

SCHEDA DI MANUTENZIONE

Veicolo: VOLKSWAGEN Golf 2.0 TDi

Periodo Controllo 1^a volta dopo 60.000 km/3 anni, quindi ogni 60.000 km/2 anni (tutti gli anni di costruzione - con Cambio DSG (con olio lunga vita))

Tempo 1.0 ore

Cinghia senza servo con climatizzatore 6PK1067
