



sede legale: via G. Quarenghi n° 13, 24122 Bergamo
sede operativa: Via Petrarca n° 5, 24052 Azzano San Paolo (BG)
Tel: 035 539850 Fax: 035539871 - www.ansrli.it
info@ansrli.it - PEC: ansrli@raccomandata-ar.com
Registro delle imprese di Bergamo C.F. e Part.IVA 03582230169
REA BG 390909 - Capitale Sociale 90.000 €

DATI OFFICINA (indirizzo, tel., fax, email)		DATA	REF. ANP	DATI VETTURA	
		fax:035-539871	email: info@ansrli.it		
		TIPO VETTURA			
		TIPO MOT. CILINDRATA		ANNO	
		TELAIO			
		KM		TIPO CAMBIO	
REFERENTE OFFICINA					

DIFETTOSITA' RICONTRATA	
DI ORIGINE MECCANICA	
DI ORIGINE ELETTRICO/IDRAULICA	
CODICI ERRORE IN CENTRALINA	
EVENTUALI DANNI AL CAMBIO VISIVIBILI	
ALTRO	

I PREZZI ESPOSTI SI INTENDONO IVA E TRASPORTO ESCLUSI

PREVENTIVO (vedi note sul retro)		PREVENTIVO STANDARD	PREVENTIVO A CAMPIONE
€	TEMPO	PREZZO CONSIGLIATO AL PUBBLICO (senza stacco e riattacco e olio)	

ALTRO:	
--------	--

E' indispensabile, per poter procedere alla revisione, la conferma del socio GAUI di riferimento.

SPAZIO RISERVATO OFFICINA (timbro e firma)
--

SPAZIO RISERVATO SOCIO (timbro e firma)
REFERENTE SOCIO

Note Importanti:

- 1. PREVENTIVO STANDARD:** il preventivo standard si intende a "scatola chiusa", in altri termini la cifra indicata è il risultato della nostra esperienza sul prodotto (che tiene conto delle problematiche standard e conosciute del codice oggetto del preventivo). Qualora, pertanto, all'atto dell'apertura del cambio oggetto della revisione dovessero riscontrarsi problematiche o difetti non prevedibili a priori, potrebbero intervenire variazioni sia in termini di costo della riparazione sia nella relativa tempistica. Allorché ciò dovesse accadere verrà data tempestiva comunicazione e se, a causa di queste variazioni, il preventivo non venisse più confermato il cambio verrà rispedito al mittente con il solo addebito dei costi di trasporto.
- 2. PREVENTIVO A CAMPIONE:** per preventivo a campione si intende la fattispecie nella quale il mittente spedisce un cambio per un lavoro di revisione per il quale è impossibile fare una stima di costo senza aprire il cambio stesso (a titolo di esempio ma non esaustivo: per cambi a scarsa diffusione per il quali non esiste una casistica che possa aiutare a costruire un preventivo standard a "scatola chiusa"). In questo caso, qualora il preventivo della riparazione non venisse confermato, oltre alle spese di spedizione verranno addebitate 150€ (IVA esclusa) per i costi sostenuti per produrre il preventivo.
- 3. MECCATRONICA:** per i cambi di ultimissima generazione che utilizzano centraline cosiddette MECCATRONICHE (idraulica+meccanica+elettronica+software) all'interno del cambio stesso il preventivo standard e/o a campione (salvo diverse indicazioni) non prevede il costo della centralina stessa. Abitualmente questa centralina non deve essere sostituita ma qualora si rendesse necessario un intervento di tal genere il costo viene stabilito solo successivamente. Inoltre si ricorda che come ogni nuova centralina con software che viene sostituita sulla vettura la stessa deve essere riconosciuta e pertanto la vettura deve essere portata presso il circuito ufficiale per il riconoscimento/adattamento/codifica del caso.
- 4. SPEDIZIONE/CONSEGNA:** Un cambio spedito dal SOCIO di riferimento rientrerà presso di lui. Un cambio spedito in triangolazione dall'officina rientrerà alla stessa. Per triangolazione si intende fattura a carico del SOCIO ma con destinazione della merce/cambio all'OFFICINA.
- 5. TEMPO:** il tempo di lavorazione indicato sulla scheda è sempre da intendersi in giorni lavorativi.
- 6. ASSENZA DI OLIO:** il cambio una volta revisionato e provato viene rispedito al mittente **PRIVO di OLIO**. Verranno fornite informazioni in merito sia alla quantità che alla qualità consigliata di olio secondo i dettami del costruttore. Non solo, verrà indicata anche la procedura di riempimento. Infine, anche gli eventuali differenziale e/o ripartitore di coppia verranno spediti senza olio.
- 7. PERIZIA TECNICA:** Previo accordo e secondo tempi, modi e costi che di volta in volta verranno stabiliti sarà possibile anche effettuare un servizio di perizia tecnica del cambio mediante prova al banco (con relativo report).
- 8. SIGILLO DI GARANZIA:** il sigillo di garanzia (SG...) posto su ogni cambio non deve essere mai rimosso pena il decadimento della garanzia stessa. Tale sigillo permette di riconoscere in modo univoco la lavorazione di revisione effettuata sul cambio sul quale è apposto.
- 9. GARANZIA:** ogni nostro cambio revisionato è coperto da una garanzia di 6 MESI e/o per una percorrenza di 40.000 Km.