

NEU!
FSA 500

125 Jahre **Bosch**
1886–2011



Fahrzeugsystem-Analyse FSA 500 – **Maßstab** innovativer **Technik**



BOSCH

Technik fürs Leben

Neu! FSA 500: **Das wirtschaftliche Messmodul** für den flexiblen Einsatz

Vorteilhaftes Modulkonzept mit Funkanbindung an das PC-System

- ▶ Platzierung des FSA 500 Moduls im Motorraum
- ▶ Platzierung des KTS-Moduls im Fahrzeug-Innenraum
- ▶ Komfortable Adaption mit kurzen Sensorleitungen



Vorteile für die Werkstatt

Besonders günstig: Der Einstieg in die komfortable Elektronikprüfung

- ▶ Preisgünstiges Messmodul
- ▶ Einfache Bedienung
- ▶ Flexibles Handling am Fahrzeug
- ▶ Mobiler Einsatz in der Werkstatt
- ▶ Für alle Standard-Anforderungen in der Elektrik- und Elektronikprüfung
- ▶ Komfortable Anzeige von Ist-Werten aus der Steuergeräte-Diagnose in Verbindung mit dem KTS-Modul
- ▶ Zur Prüfung von Elektro- und Hybridfahrzeugen durch FSA 050 erweiterbar

Mindestanforderungen an PC oder Notebook:

- ▶ CPU Intel / AMD 1,8 GHz oder höher
- ▶ RAM 1 GB
- ▶ DVD-Laufwerk
- ▶ Mindestens 5 GB freier Festplattenspeicher
- ▶ 1 USB-Anschluss (2.0)
- ▶ Betriebssystem:
 - Windows XP SP2
 - Windows Vista (32 bit) Home Premium/Business
 - Windows 7 Home Premium/Professional (32/64 Bit)

Adaptionsmöglichkeiten:

Software auch auf DCU 130 einsetzbar

Neu! FSA 500: Das Messmodul zum Einstieg in die Diagnose von Elektrik und Elektronik

Der handliche FSA 500 von Bosch ist der perfekte Einstieg in die wirtschaftliche Fahrzeugsystem-Analyse. Das akkubetriebene Messmodul wird via Funk an das PC-System angebunden. Seine Stärken spielt es vor allem bei der komfortablen Prüfung aller wichtigen elektrischen und elektronischen Komponenten aus. Viele praxisorientierte Ausstattungsdetails machen ihn zu einer sicheren Investition in die Zukunft.

Ausgestattet für die wirtschaftliche Anwendung

- ▶ Kompaktes, akkubetriebenes Messmodul mit Funkanbindung an das PC-System (Tablet PC DCU 130, Laptop)
- ▶ Software zur Prüfung der wichtigsten elektrischen und elektronischen Komponenten im Fahrzeug
- ▶ Zeitsparende Prüfung von Komponenten im eingebauten Zustand
- ▶ Rund 30 voreingestellte Komponententests
- ▶ Signalgenerator zur Simulation von Sensorsignalen
- ▶ Batterieruhestrommessung bis 24 Stunden
- ▶ Komfortables Universal-Oszilloskop mit 2-Kanal (2 x 40 MS/s) und 4-Kanal-Modus (4 x 1 MS/s)
- ▶ Test von Fahrzeug-Bussystemen (z.B. CAN-Bus)
- ▶ Laden und Speichern von Vergleichskurven
- ▶ Motortest-Funktionen
- ▶ Zündungs-Scope



FSA 500

Komponentenprüfung integriert

Das macht die Prüfung schnell:

Voreingestellte Prüfparameter

CAN-Datenleitung, PWM-gesteuerte Lampen, Verkabelung, Pneumatische Steller und Ventile, PTC-Heizung, Spannungsregler / Generator, Starter, Ansaugluft-Temperaturfühler NTC I, Drehzahl- und Bezugsmarkengeber, Drosselklappenpotentiometer, Kühlmitteltemperaturfühler NTC II, Nockenwellengeber, Raddrehzahlsensor, Auspuffanlage (Staudruckmessung), Katalysator, Drosselklappenstellmotor, Einspritzventile (Benzin), Elektrokraftstoffpumpe (EKP), Elektrokraftstoffpumpenrelais, Injektor (CR), Pumpe-Düse Einheit, Raildrucksensor, Breitbandsonde (Lambdasonde), Sprungsonde, Luftmassenmesser analog bis HFM5, Luftmassenmesser digital ab HFM6, Luftmengenmesser, MAP-Sensor, Saugrohrdruckfühler, Glühkerzen, Zündspule

Leichter Einstieg in die Diagnose und alle Optionen offen

Das neue Messmodul ist ideal für alle Werkstätten, die eine wirtschaftliche und zugleich komfortable Lösung aller Standard-Diagnosefälle suchen. Konzipiert für den schnellen, mobilen Einsatz in der Werkstatt eröffnet der handliche FSA 500 alle Möglichkeiten der Adaption an vorhandene Systeme sowie den schrittweisen Ausbau zu einem umfassenden Werkstatt-Testsystem.

DCU 130: Werkstatttauglicher Tablet-PC

Mehr und mehr werden die Systeme in Pkw und Nkw oder Transportern vernetzt. Da kommen einige Daten zusammen: Updates sind wichtig für die Werkstatt – speziell, wenn sie Informationen über neue Systeme enthalten. Aber auch die Hardware muss Schritt halten um den Anforderungen des modernen Werkstattalltags zu entsprechen. Die DCU 130 ist PC und Bedieneinheit für das FSA 500 Messmodul und die Steuergeräte-Diagnose Module KTS 540, KTS 570 und KTS Truck. Sie kann als Alternative zum Laptop eingesetzt werden. Der Touchscreen sorgt für noch flexibleres und komfortables Arbeiten.

Ausstattungsdetails FSA 500

- ▶ Abmessung ca. 220x290x110 mm (HxBxT)
- ▶ Gewicht ca. 1,5 kg
- ▶ Aufbewahrungskoffer
- ▶ Netzteil mit Netzanschlussleitung (100 – 240 V~/50 – 60 Hz)
- ▶ USB-Leitung
- ▶ Systemsoftware SystemSoft[plus]
- ▶ Anschlussleitung Multi 1/Multi 2 und B+/B-
- ▶ Anschlussleitung Kl. 1 / 15 (Uni-Leitung II)
- ▶ Triggerzange
- ▶ Strommesszange 1000 A
- ▶ Luftdruckmessung mit Schlauchleitung
- ▶ Universal KV-Sonde
- ▶ Fernbedienungstaster

Bestellnummer: 0 684 010 510

Bosch: Ihr Partner für die Zukunft der Werkstatt

Seit über 120 Jahren halten Innovationen von Bosch Fahrzeuge in Bewegung und bringen Menschen immer sicherer und entspannter von A nach B.

Bosch Automotive Aftermarket bietet Handel und Werkstätten eine weltweit einzigartige Kombination aus:

- ▶ effizienter Diagnose
- ▶ innovativer Werkstattausrüstung
- ▶ schnellem, zuverlässigem Lieferservice
- ▶ dem größten Ersatzteilangebot weltweit – für Neu- und Austauschteile
- ▶ Werkstattkonzepten für jeden Bedarf
- ▶ umfassendem Schulungsangebot
- ▶ gezielter Verkaufs- und Marketingunterstützung
- ▶ kompetenter Hotline
- ▶ 24 Stunden täglich verfügbarem Werkstattportal
- ▶ günstigen Leasingangeboten für Werkstattausrüstung und Software
- ▶ und vielen weiteren Services für Ihren Erfolg

Wo all das zusammenkommt, da passen nicht nur die Teile, sondern auch Zeitplan, Organisation und das Ergebnis.

Werkstatt-Tipp:

Die Bosch Fahrzeugsystem-Analyse ist exakt auf die Entwicklung neuer Fahrzeugtechnologien abgestimmt. Werkstätten profitieren vom Know-how, der hohen Marktabdeckung und dem umfassenden Programm von Bosch – z.B. bei Kraftstoffpumpen, Zündspulen, Luftmassemessern, Einspritzventilen, Startern und Generatoren.

Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket
Business Unit Diagnostics

73201 Plochingen
Germany
www.bosch-diagnostics.com



Kraftstoffeinspritzpumpe
und Zündspule

AA/DGP-MKT WAW 4085 D 09.10



BOSCH

Technik fürs Leben