



BOSCH

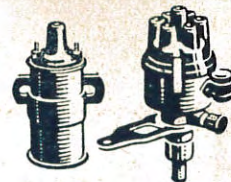
K A T A L O G - A U S G A B E 1 9 5 0

E L E K T R I S C H E E R Z E U G N I S S E
F U R K R A F T F A H R Z E U G E
U N D M O T O R E N

Haupterzeugnisse

Auskunft erteilen die Verkaufshäuser
in Berlin, Frankfurt, Hannover, Köln,
München und Stuttgart sowie die
Bosch-Dienste in allen größeren
Städten.

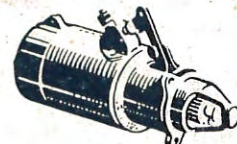
Batteriezündung
(Zündspulen, Zündverteiler,
Zündunterbrecher)
Magnetzünder



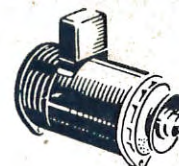
Zündkerzen
Glühkerzen
Heizflansche



Anlasser



Lichtmaschinen



Batterien



Leuchten



Blinker
Hörner



Scheibenwischer
Wagenheizer



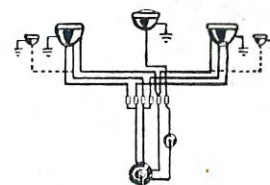
Schalter



Entstörmittel
Verbindungsmitel
Verschiedenes Zubehör



Schaltpläne



Ersatzteile
Weitere BOSCH-Erzeugnisse
Stichwort-Verzeichnis



A-Z

Bosch

ERZEUGNISSE
FÜR KRAFTFAHRZEUGE
UND MOTOREN

KATALOG-AUSGABE 1950



ROBERT BOSCH GMBH
STUTT GART

Die Bosch-Verkaufsorganisation

Die Robert Bosch GmbH vertreibt ihre Erzeugnisse auf dem Gebiet der Kraftfahrzeug-Elektrik, Diesel- und Bremsenausrüstung durch eigene Verkaufshäuser in:

1	Berlin-Charlottenburg 4, Bismarckstr. 71	Fernsprecher 32 50 21
16	Frankfurt/Main-W, Hamburger Allee 47—53	Fernsprecher 7 05 91
20 a	Hannover-S, Heidornstr. 15	Fernsprecher 8 34 57 — 59, 8 24 10, 8 24 52
22 c	Köln/Rhein, Maastrichter Str. 13	Fernsprecher 7 45 51
13 b	München 2, Seidlstr. 13—15	Fernsprecher 36 26 05, 7 12 25, 6 27 74
14 a	Stuttgart-Feuerbach, Borsigstr. 20	Fernsprecher 8 09 40, 8 09 49, 8 13 45

Ueber diese Verkaufshäuser werden versorgt: Bosch-Dienste und Fach-Großhändler, Autoelektrik-, Diesel- und Bremsen-Spezialwerkstätten, Kraftfahrzeug-Händler und -Werkstätten, Behörden und Verbraucher.



Dieses Schild kennzeichnet Werkstätten, in denen sowohl die gesamte elektrische Ausrüstung von Fahrzeugen und Motoren jeglicher Art als auch die Einspritzanlagen und Druckluftbremsanlagen für Diesel-Lastkraftwagen fachmännisch und preiswert nachgesehen, instandgesetzt und ergänzt werden können.

Beim Bosch-Dienst werden die Kunden durch geschultes Personal beraten und rasch bedient. Sie finden dort außer den neuesten Bosch-Erzeugnissen auch die für die Instandsetzung notwendigen Bosch-Ersatzteile. Auch für andere Bosch-Erzeugnisse z. B. Kühlschränke und Elektrowerkzeuge finden Sie Rat und Hilfe beim Bosch-Dienst.

Alle Bosch-Erzeugnisse und alle wesentlichen Bosch-Ersatzteile sind durch die Bildmarke  gekennzeichnet. Achten Sie daher beim Einkauf auf dieses der Firma Bosch geschützte Warenzeichen.



Erzeugnisse für Kraftfahrzeuge und Motoren

Inhalts-Übersicht

Haupterzeugnisse und Zubehör

Elektrische Ausrüstung

Zündung	Seite	5 — 24
Zündkerzen	Seite	25 — 30
Glühkerzen	Seite	31 — 34
Heizflansch	Seite	35
Anlasser	Seite	36 — 46
Lichtmaschinen	Seite	47 — 56
Batterien	Seite	57 — 60
Leuchten	Seite	61 — 81
Blinker	Seite	82 — 83
Hörner	Seite	84 — 85
Scheibenwischer	Seite	86 — 90
Wagenheizer	Seite	91 — 93
Schalter	Seite	94 — 106
Entstörmittel	Seite	107 — 108
Verbindungsmittel	Seite	109 — 112
Verschiedenes Zubehör	Seite	113 — 115
Schaltpläne	Seite	116 — 123
Bezeichnung von Klemmen und Leitungen	Seite	124 — 125

Ersatzteile	Seite	129 — 200
--------------------	-------	-----------

Weitere BOSCH-Erzeugnisse	Seite	201 — 212
----------------------------------	-------	-----------

Stichwort-Verzeichnis	Seite	213 — 215
------------------------------	-------	-----------

Bosch-Dienst-Anschriften	Seite	216 — 217
---------------------------------	-------	-----------

SCHUTZMARKEN

Die Wortmarke

der weltbekannte Name

BOSCH

Die Bildmarke

Zündanker im Kreis



Jedes BOSCH-Erzeugnis trägt eines dieser beiden gesetzlich geschützten Zeichen

Sie sind das

Kennzeichen

der hochwertigen

**BOSCH-Ausrüstung
für Kraftfahrzeuge**

Für die Lieferung der in diesem Katalog angegebenen BOSCH-Erzeugnisse sind die jeweils geltenden Lieferungs- Einbau- und Instandsetzungs-Bedingungen der Robert Bosch GmbH Stuttgart maßgebend.

Bei Bestellungen von Druckstöcken bitte Seitenzahl und Bild angeben.

Die BOSCH-Erzeugnisse werden stetig weiterentwickelt; daher können sich Ausführung, Maße und Bezeichnung ändern.

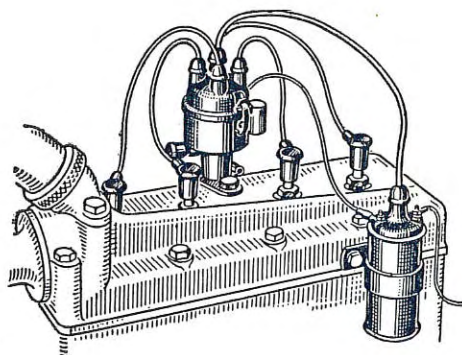
Zündung

Bei allen neuzeitlichen Otto-Motoren (Vergasermotoren) wird die Verbrennung des Kraftstoff-Luft-Gemisches im Motorzylinder durch einen elektrischen Funken eingeleitet, der zwischen den Elektroden der Zündkerze überspringt. Die für den Überschlag des Funkens erforderliche Spannung wird bei Kraftfahrzeugen mit Batteriezündung in der Zündspule erzeugt. Kraftfahrzeuge mit Magnetzündern sind von der Batterie unabhängig, da der Magnetzünder selbständig hochgespannten Zündstrom erzeugt.

Die Höhe der notwendigen Zündspannung richtet sich nach den Umständen, unter denen der Zündfunken entstehen muß. Form, Abstand und Sauberkeitsgrad der Zündkerzen-Elektroden, sowie Zusammensetzung, Temperatur und Dichte des Kraftstoff-Luft-Gemisches beeinflussen die Höhe der zum Überschlag erforderlichen Spannung.

Ebenso wichtig wie die Erzeugung ausreichend hoher Zündspannung ist aber auch, daß der Zündfunken genau im Augenblick der richtigen Kolbenstellung an der Zündkerze des richtigen Motorzylinders entsteht. Hierzu dienen Unterbrecher und Verteiler, die bei beiden Zündungsarten vorhanden sind, sowie Vorrichtungen zur Verstellung des Zündzeitpunktes.

Batteriezündung



Zur Batteriezündung gehören Zündspulen, Zündverteiler und Zündkerzen; ferner als Stromquelle Batterie und Lichtmaschine. Die Bezeichnung Zündverteiler ist streng genommen nicht umfassend genug, denn der Zündverteiler enthält außer dem Hochspannungsverteiler noch den im Niederspannungsteil liegenden Unterbrecher und den Versteller. Bei Ein- und Zweizylindermotoren verwendet man anstelle der Verteiler einfache Zündunterbrecher.

Wirkungsweise der Batteriezündung

Die Zündspule ist eine Art Hochspannungstransformator. Jeweils im Zündzeitpunkt wird durch den Unterbrecher der Primärstrom unterbrochen; das Magnetfeld bricht plötzlich zusammen, und in der Sekundärwicklung entsteht ein Hochspannungsstoß, der über den Verteiler in der richtigen Zündfolge einer der Zünd-

Schub-Schraubtrieb-Anlasser EJ.. mit Gehäuse-Durchmesser 112 mm

Leistungsdaten	Nennleistung PS	Nennspannung Volt	Mindest- Batteriekapazität Ah
EJC 0,8/6 ..	0,8	6	62,5
EJD 1/6 ..	1	6	62,5
EJD 1,8/12 ..	1,8	12	75

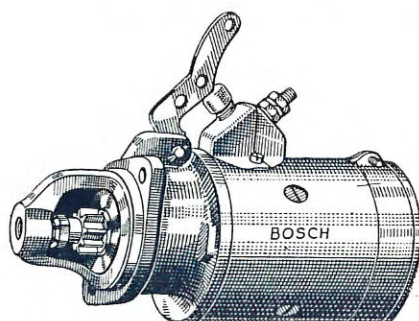


Bild 20
EJC 0,8/6 R 1

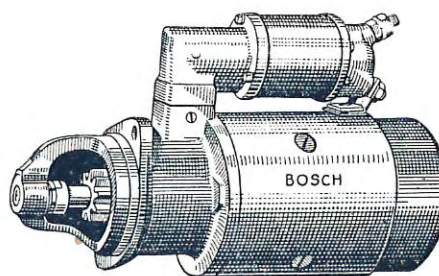
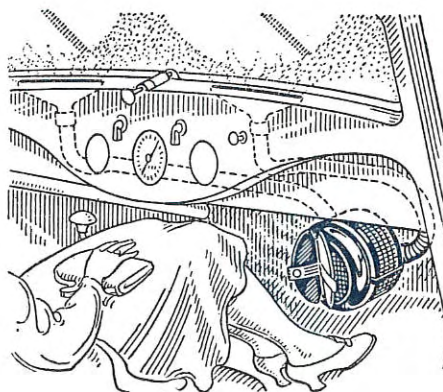


Bild 21
EJD 1,8/12 R 3

Bestellzeichen	Bild (ähn- lich)	Verwendung z. B.	Ritzel		Befestigung	Einpaß Ø mm	Loch- Kreis- Ø mm	Zahn- kranz- ab- stand mm	Ge- wicht kg
			Zähne	Modul					
EJC 0,8/6 R 1	20	Opel 3,6 l	9	2,5	2-Lochflansch Lage rechts 35°	82,5	105	24	9,5
EJC 0,8/6 R 3	20	GMC Truck 4,5 l	9	2,54	2-Lochflansch Lage links 26°	82,5	107,6	24	9,3
EJC 0,8/6 R 4	20	Dodge-Lkw 3,6 l	9	2,54	2-Lochflansch Lage rechts 45°	82,5	105	39	9,6
EJC 0,8/6 R 5	20	Adler 3 l	11	3,175	2-Lochflansch Lage rechts 35°	82,5	105	24	9,5
EJC 0,8/6 R 35	20	Engl. Dodge	9	2,54	2-Lochflansch Lage rechts 45°	82,5	105	39	9,6
EJD 1/6 R 30	21	Volvo D 4 F	9	2,54	2-Lochflansch Lage links 30° Maul rechts oben	82,5	108	25	11,0
EJD 1/6 R 32	21	Volvo EC	9	2,54	2-Lochflansch Lage links 35°	82,5	108	24	11,0
EJD 1,8/12 R 3	21	Steyr 3,5 l	9	3	2-Lochflansch Lage rechts 35°;	82,5	105	24	11,0
EJD 1,8/12 R 4	21	Borgward 3,5 l 1946	9	3	2-Lochflansch Lage links 35°	82,5	105	24	10,9
EJD 1,8/12 R 19	21	Ford BB und V 8	10	3,175	2-Lochflansch Lage links 35°	82,5	105	28	10,6
EJD 1,8/12 R 25	21	Daimler-Benz 170 D 1948	9	3,175	2-Lochflansch Lage rechts 35°; Getriebschubweg ver- größert; Polgehäuse auf 120° mit 55,5 r abgefräst	82,5	105	24	11,2
EJD 1,8/12 R 26	21	Adler 3 l	11	3,175	2-Lochflansch Lage rechts 35°	82,5	105	24	11,2
EJD 1,8/12 R 27	21	Borgward 3,5 l 1941	11	3,175	2-Lochflansch Lage links 35°	82,5	105	24	10,6
EJD 1,8/12 R 28		Volvo	10	3,175	SAE-Flansch 1 mittleres Flanschloch oben rechts 60°	89	127	51	11,7
EJD 1,8/12 R 29	21	Daimler-Benz 170 D 1949	9	3,175	2-Lochflansch Lage rechts 35°	82,5	105	24	11,3
EJD 1,8/12 R 31		Volvo A 6	10	3,175	SAE-Flansch 1 mittleres Flanschloch oben rechts 65°	89	127	51	11,7
EJD 1,8/12 R(L) 33	21	KHD, Stihl	9	3	2-Lochflansch Lage rechts 35°	82,5	105	24	11,3
EJD 1,8/12 R 34	21	Stihl	9	3	2-Lochflansch Lage rechts 35°	82,5	105	24	11,3
EJD 1,8/12 R 37		Herkules JXC	13	3,175	SAE-Flansch 1 mittleres Flanschloch oben rechts 60°	89	127	51	11,7
EJD 1,8/12 R 38	21	Normag	13	3	2-Lochflansch Lage rechts 35°	82,5	105	24	11,3
EJD 1,8/12 L 39	21	Güldner	11	3	2-Lochflansch Lage rechts 35°	82,5	105	24	11,3
EJD 1,8/12 R 40	21	Chrysler C 36	9	2,54	2-Lochflansch Lage rechts 40°	82,5	105	37	11,3

Wagenheizer



Fahrsicherheit und Bequemlichkeit leiden erheblich, wenn insbesondere der Fahrer, aber auch die übrigen Wageninsassen, in der kalten Jahreszeit im Wageninnern der Kälte ausgesetzt sind. Mit Hilfe eines Wagenheizers kann ein Personenkraftwagen immer ausreichend erwärmt werden.

Der Wagenheizer ist ein Umluft-Heizer und besteht aus einem ringförmigen Rippenheizkörper, der durch Schlauchleitungen an den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeugmotors angeschlossen wird. Er kann bei allen wassergekühlten Motoren angebracht werden, die mit Kühlwasserpumpe und Kühlwasserthermostat oder Drossel ausgerüstet sind. (Wagen mit Thermosyphonkühlung eignen sich wegen zu geringen Wassenumlaufs nicht für den Einbau.) Zwei von einem Gleichstrom-Nebenschlußmotor angetriebene Lüfter saugen die Luft an. Der eine Lüfter bläst die Warmluft unmittelbar ins Wageninnere, der andere über Luftschläuche durch die Entfrosterdüsen an die Windschutzscheibe und verhindert so ein Beschlagen und Vereisen der Scheibe.

Damit der beste Wirkungsgrad des Wagenheizers erreicht wird, sollte die Kühlwassertemperatur mindestens 80° C betragen.

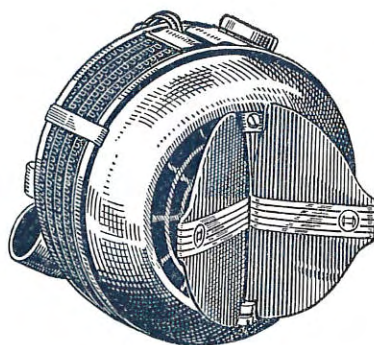


Bild 2
XY/BA 620/3

Bei Anfragen und Bestellungen bitten wir anzugeben:

die Spannung der elektrischen Anlage.

Heizerzubehör und Entfrosterzubehör müssen entweder als Einzelteile oder als Zubehörsätze besonders bestellt werden. Es gibt folgende vier allgemeine Zubehörsätze:

6-Volt-Anlage a) mit Entfroster

b) ohne Entfroster

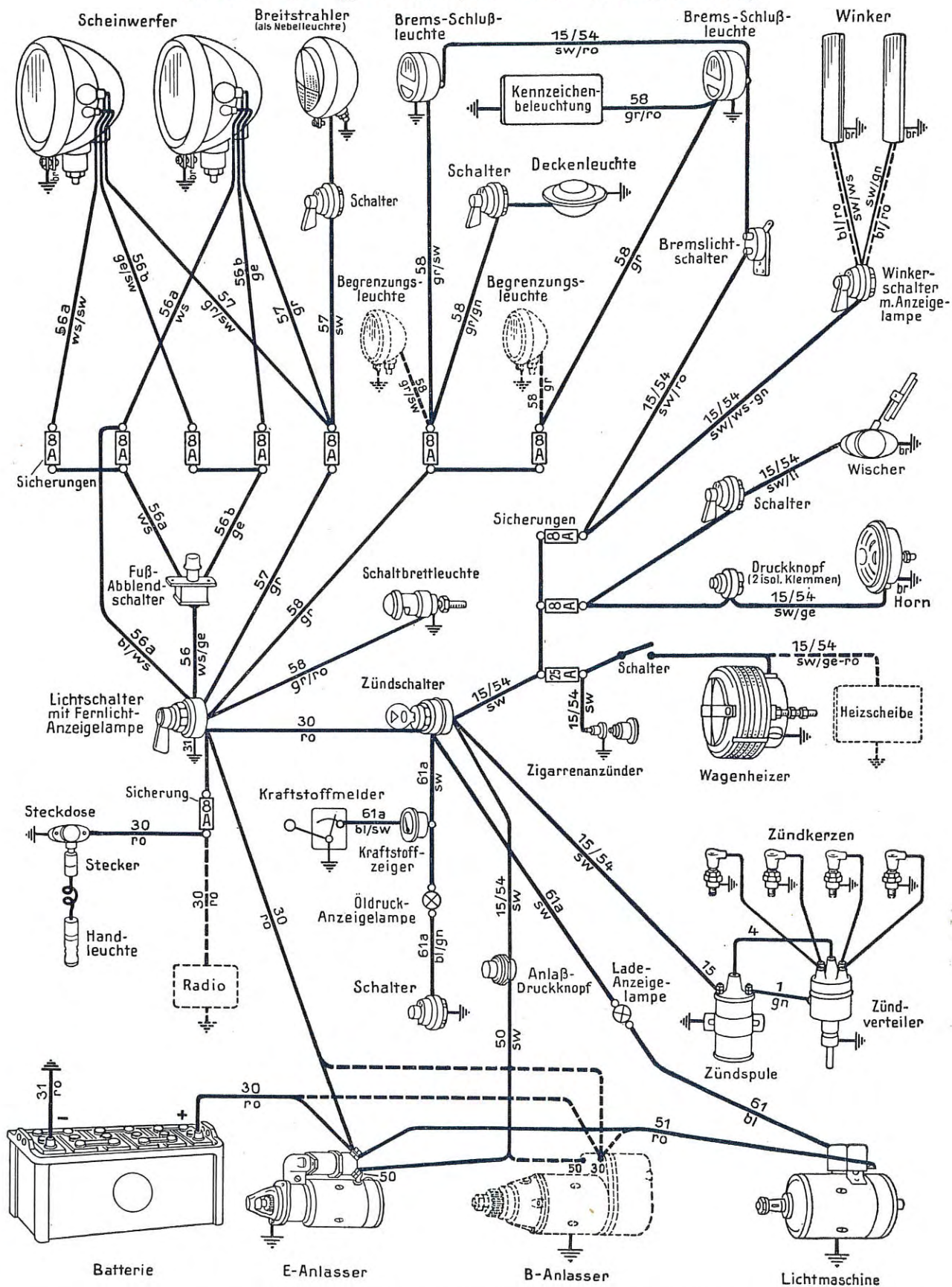
12-Volt-Anlage a) mit Entfroster

b) ohne Entfroster

Zum Einbau der Wagenheizeranlage in die verschiedenen Fahrzeugtypen ist außer einem allgemeinen Zubehörsatz jeweils noch ein Spezial-Zubehörsatz erforderlich, der von den Bosch-Verkaufshäusern und den Bosch-Diensten geliefert wird. Im Bedarfsfall bitten wir anzufragen.

Schaltplan einer 12-Volt-Anlage für Personenkraftwagen mit Otto-Motor

mit Batteriezündung, Lichtschalter, Zündschalter und Anlaßdruckknopf



Erläuterung der Zeichen und Zahlen siehe Seite 124 und 125

Gute Masseverbindung ist wichtig, da die Masse des Fahrgestells zur Rückleitung des elektrischen Stromes dient.

Ersatzteile

Zu BOSCH-Erzeugnissen nur BOSCH-Ersatzteile!

Für schadhafte Teile von Bosch-Erzeugnissen sollen **nur Bosch-Ersatzteile** verwendet werden. Bei den über Bosch-Vertretungen und Bosch-Dienste bezogenen Bosch-Ersatzteilen ist **einwandfreies Arbeiten** der ausgebesserten Bosch-Erzeugnisse gewährleistet. Bei Bezug von anderen Lieferanten ist zu prüfen, ob es sich um **Bosch-Ersatzteile** mit Bosch-Schutzmarke oder um Teile anderer Herkunft handelt. Nur die von Bosch gelieferten Teile dürfen mit dem geschützten Namen „BOSCH“ bezeichnet werden. Die in den Bosch-Werken hergestellten Teile werden soweit möglich durch die Bildmarke  gekennzeichnet. Ersatzteile, die ihrer Art nach das Anbringen der Bildmarke nicht gestatten, z. B. Federn, Schrauben usw., sind unbezeichnet. Bei Ersatzteilen, die Bosch von anderen Herstellern bezieht, wird die einwandfreie Beschaffenheit durch strenge Prüfung und sorgfältige Auswahl der Lieferer gesichert. Für solche, über Bosch-Vertretungen und Bosch-Dienste bezogene Ersatzteile wird daher auch dieselbe Gewähr wie für die von Bosch hergestellten übernommen.

Wichtig: Für alle Bosch-Erzeugnisse wird nur dann die übliche Gewähr übernommen, wenn dafür keine andern als Bosch-Ersatzteile verwendet werden. Ausdrücke wie z. B. „für Bosch-Erzeugnisse passend“ oder „passend für Bosch“ sind **keine Angaben über die Herkunft** der Teile. Sie besagen nur, daß die Teile als Ersatzteile für Bosch-Erzeugnisse angeboten werden. Lassen Sie sich deshalb stets, wenn Bildmarke  oder **Bosch**-Namenszug auf dem Ersatzteil nicht ersichtlich sind, bestätigen, daß es sich um ein **Bosch-Ersatzteil** handelt.

Anleitung für die Ersatzteil-Bestellung

In dem folgenden Katalog-Abschnitt „Ersatzteile“ sind die wichtigsten Ersatzteile der meist gebrauchten Erzeugnisse aufgeführt. Sonderausführungen oder Erzeugnisse von denen keine größeren Stückzahlen in Gebrauch sind, wurden nicht berücksichtigt. Die Eigentümlichkeiten der Sonderausführungen beschränken sich im allgemeinen auf gewisse Einzelteile, so daß die meisten Teile der Grundbauarten auch für die Sonderausführungen gelten. Sollten Sie ein Ersatzteil in dem Ersatzteil-Abschnitt nicht ermitteln können, so können Sie Ihre Ersatzteil-Bestellungen nach der unten folgenden Anleitung abgeben. Die im Ersatzteil-Abschnitt abgedruckten Bilder entsprechen nicht immer genau den Ersatzteilen, denen sie durch die Bildnummer zugeordnet sind. Damit der Ersatzteil-Abschnitt nicht zu umfangreich wird, gilt vielfach ein Bild für mehrere, einander ähnliche Ersatzteile. **Die Abbildungen sollen nur das Auffinden der Ersatzteile erleichtern.**

Bosch-Vertretungen und Bosch-Dienste bemühen sich stets um schnelle und richtige Erledigung der Ersatzteil-Bestellungen. Dies kann aber nur dann vollen Erfolg haben, wenn Sie Ihre **Ersatzteil-Bestellungen richtig abfassen!**

Die schnelle und richtige Erledigung Ihrer Bestellungen wird wesentlich unterstützt durch:

1. Richtige **Benennung** des gewünschten Ersatzteiles, z. B. **Verteilerscheibe**. Benützen Sie bitte hierzu diesen Katalog.
2. Angabe des richtigen **Bosch-Bestellzeichens** für das gewünschte Ersatzteil z. B. **ZVS 73 Z 6 Z** (nicht die Bildnummer angeben).
3. Angabe der **vollständigen Bezeichnung und Typformel des Bosch-Erzeugnisses**, für das ein Ersatzteil gebraucht wird, z. B. **Zündverteiler VEK 4 B S 343**. Auf dem Bosch-Erzeugnis ist die Typformel angebracht (bei Scheinwerfern auf der Rückseite des Spiegels).

Beispiel einer richtig abgefaßten Ersatzteil-Bestellung:

1 Verteilerscheibe ZVS 73 Z 6 Z für Zündverteiler VEK 4 B S 343.

Wenn das Bestellzeichen im Ersatzteil-Abschnitt nicht festgestellt werden kann, läßt sich die Bestellung wie folgt abfassen: **1 Kohlebürste zur Bosch-Lichtmaschine RED 90/6/2200 AL 15.**

Nur wenn auf diese Weise das gewünschte Ersatzteil nicht eindeutig bezeichnet werden kann, wird die Einsendung eines Musters notwendig. Aber auch in diesem Fall muß die Typformel des Erzeugnisses, zu dem das Ersatzteil gewünscht wird, unbedingt angegeben werden.

Verteilerscheiben

Für Zündverteiler



Bild 1



Bild 2

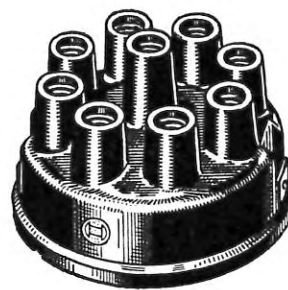


Bild 3



Bild 4

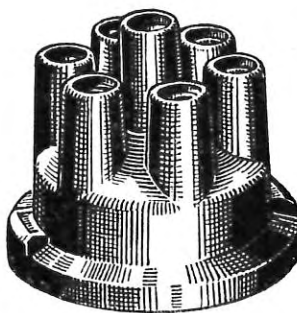


Bild 5

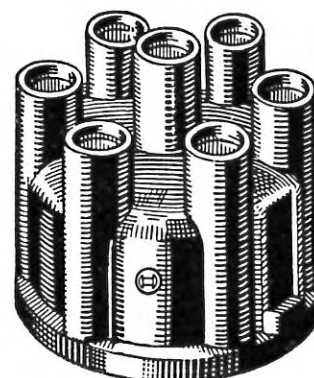


Bild 6



Bild 7



Bild 8



Bild 9

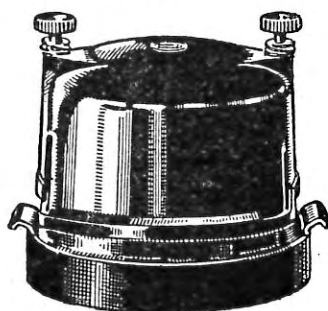


Bild 10

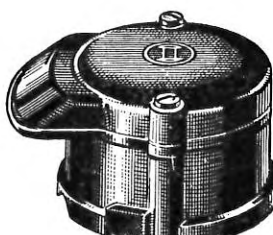


Bild 11

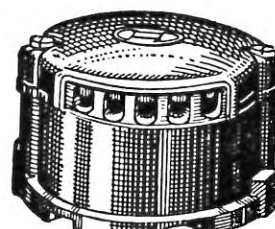


Bild 12

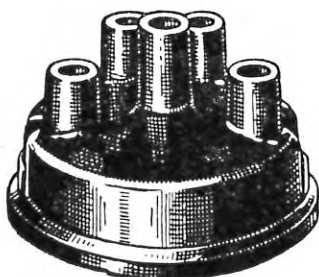


Bild 13

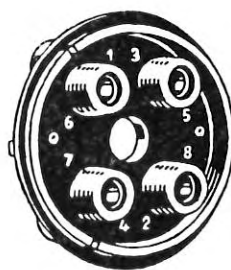


Bild 14



Bild 15

Verteilerscheiben

Für Zündverteiler

Bild Nr.	verwendet bei	Bestellzeichen
1	VA 4, VA 4 A, VA 4 B, VA 4 C, VC 4, VC 4 A, VD 4	ZVS 20/1 Z
2	VA 6, VA 6 B, VA 6 C, VC 6, VC 6 A, VD 6	ZVS 22/1 Z
8	VA 8 A, VF 8, } Kabel- VF 8 A } ausführung seitlich	ZVS 27/11 Z
4	VE 4, VE 4 A, VE 4 B, VE 4 C VEU 4	ZVS 74 Z 3 Z
5	VE 6, VE 6 A, VE 6 B, VE 6 C, VK 6	ZVS 75 Z 3 Z
4	VE 4/2 C R 389	ZVS 74 Z 2 Z
11	VE 4 B RS 383 (Volkswagen) VEK 4 B .. (Volkswagen) VE 4 C LS 272, R 385, L 386	ZVS 73/1 Z
12	VE 4 C RS 382; VEN 4	ZVS 73/3 Z
11	VE 6 C R 238, R 364	ZVS 73/2 Z
12	VEN 6	ZVS 73/4 Z

Bild Nr.	verwendet bei	Bestellzeichen
14	FV 8/1	ZVS 67/1 Z
15	Deckel	ZDE 143/1 X
3	VG 4 A LS 117, LS 120, RS 122	ZVS 56/4 Z
9	VG 6 A R (L) S 3, R (L) S 31, R (L) S 111, RS 126	ZVS 52/12 Z
3	VG 8 A RS 1, R (L) S 2, RS 5 RS 10, RS 13, RS 14, RS 35, RS 36 R 140, R 141, R 142, R 143, LS 144 VG 8 B R 140, R 143, LS 144, R 145	ZVS 56 Z 6 Z
9	VG 8 A LS 12, RS 16, RS 17, RS 27, RS 29, RS 38, RS 39, LS 46, LS 48, RS 112, RS 119, RS 123, RS 127, LS 129, R 131, R 132, R 134, R 137, R 138	ZVS 57/1 Z
13	VG 8/4 A	ZVS 58/1 Z
10	VGH 8 A RS 20, RS 21, RS 26, RS 47, RS 110, RS 124, RS 135 VGH 8 B RS 135	ZVS 60/12 Z
7	VGH 8 A RS 32, RS 33, RS 102, RS 113, RS 125 VGHN 8/1, R 2	ZVS 60/3 Z
7	VGN 8 R 3	ZVS 60 Z 5 Z
6	VJ 6, VJ 6 A VJU 6, VJU 6 A	ZVS 75 Z 4 Z

Für Lichtbatteriezünder

4	REVE 4, RJVE 4, RKVE 4	ZVS 74 Z 3 Z
5	RJVE 6, RKVE 6	ZVS 75 Z 3 Z

13	$\frac{DJ}{6} VG \frac{8}{4}, RJVG \frac{8}{4} + \frac{75}{6} (DKW)$	ZVS 58/1 Z

Für Dieselmotstellzünder

4	VE 4 R .. B	ZVS 74 Z 3 Z
---	-------------	--------------

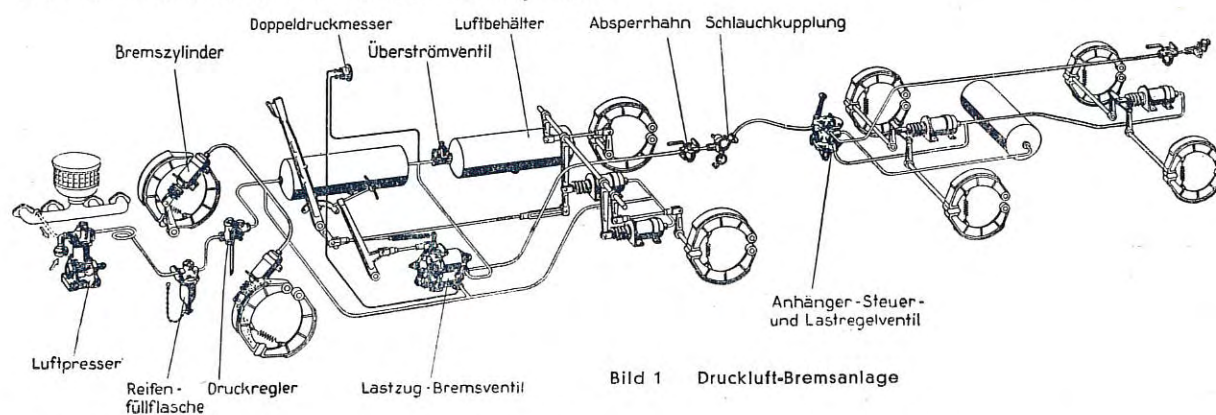
6	VJ 6 R .. B	ZVS 75 Z 4 Z
---	-------------	--------------

BOSCH-Bremsen

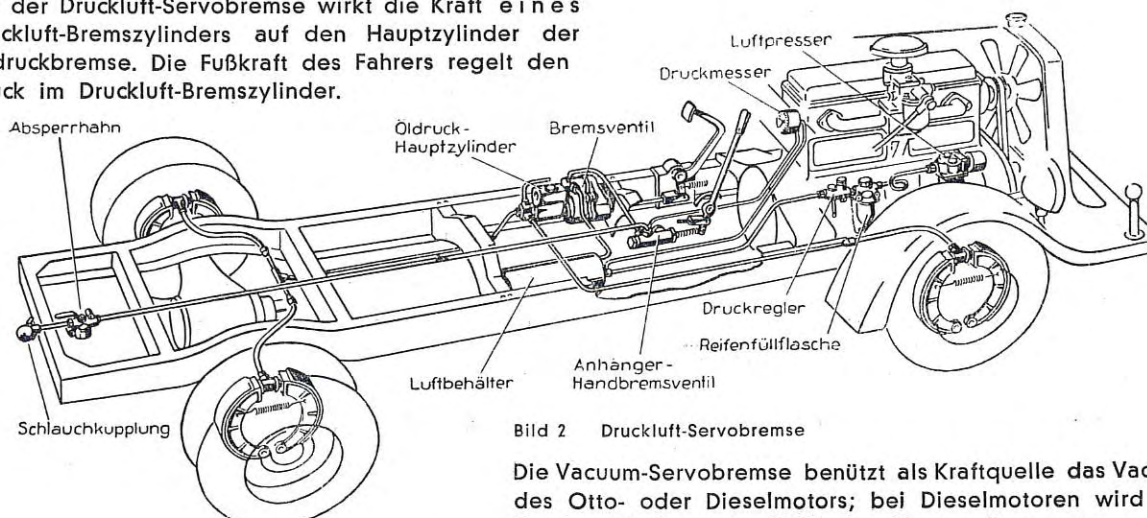
Die Erkenntnis, daß von einer gewissen Fahrzeuggröße an die Fußkraft des Fahrers nicht mehr ausreicht, um die gesetzlich vorgeschriebene Mindestverzögerung beim Bremsen zu erreichen, hat zur Entwicklung der Druckluft- und Unterdruckbremsen geführt. Bei diesen Bremsen wird Luft mit Hilfe von Ventilen in Bremszylinder geleitet. Der Fahrer spürt am stärker werdenden Gegendruck des Bremsfußhebels die stärker werdende Bremsung.

Bosch stellt sowohl reine Druckluftbremsen als auch Druckluft- und Vacuum-Servobremsen her.

Bei der reinen Druckluftbremse wird Druckluft von einem Luftpressor in einen Vorratsbehälter gefördert. Der Fahrer bedient beim Bremsen in gewohnter Weise den Fußhebel und regelt durch ein damit verbundenes Ventil die Bremskraft in den Druckluft-Bremszylindern.

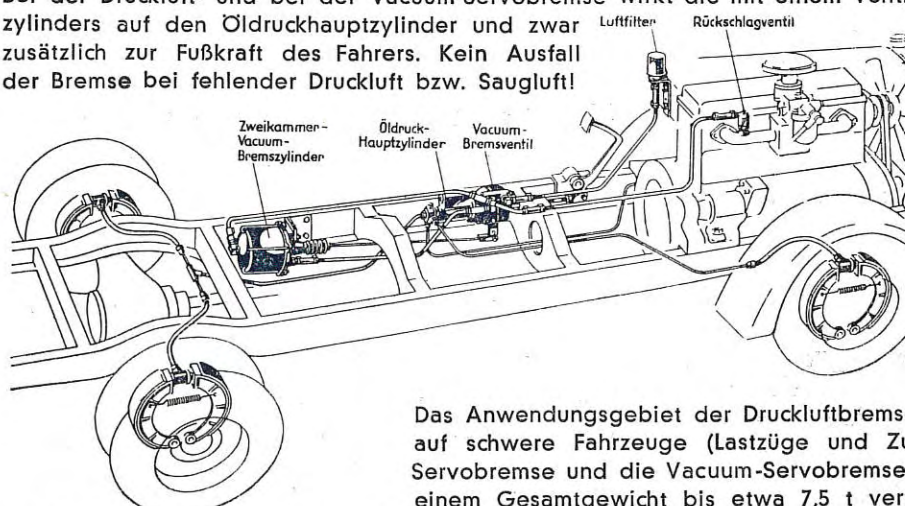


Bei der Druckluft-Servobremse wirkt die Kraft eines Druckluft-Bremszylinders auf den Hauptzylinder der Öldruckbremse. Die Fußkraft des Fahrers regelt den Druck im Druckluft-Bremszylinder.



Die Vacuum-Servobremse benützt als Kraftquelle das Vacuum des Otto- oder Dieselmotors; bei Dieselmotoren wird das Vacuum häufig auch durch eine Vacuum-Pumpe erzeugt.

Bei der Druckluft- und bei der Vacuum-Servobremse wirkt die mit einem Ventil geregelte Kraft des Bremszylinders auf den Öldruckhauptzylinder und zwar zusätzlich zur Fußkraft des Fahrers. Kein Ausfall der Bremse bei fehlender Druckluft bzw. Saugluft!



Das Anwendungsgebiet der Druckluftbremse erstreckt sich hauptsächlich auf schwere Fahrzeuge (Lastzüge und Zugmaschinen); die Druckluft-Servobremse und die Vacuum-Servobremse werden bei Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht bis etwa 7,5 t verwendet. Bei Fahrzeugen mit

Druckluft-Servobremse kann auch die Druckluftbremse der Anhänger mit betrieben werden.

Sämtliche BOSCH-Geräte für Druckluftbremsen entsprechen hinsichtlich der Rohranschlüsse und der Befestigung der Norm.