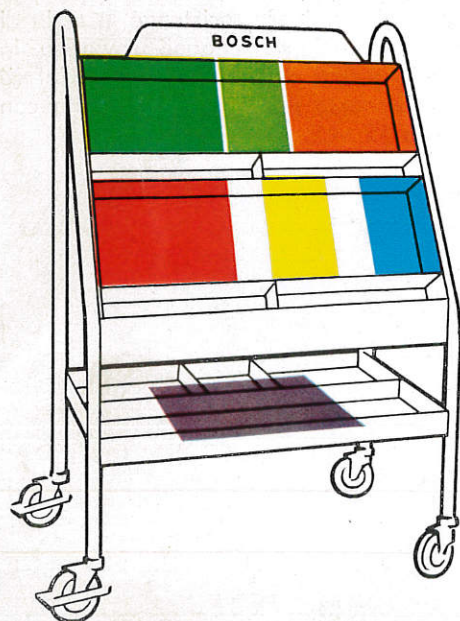
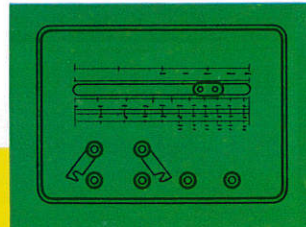
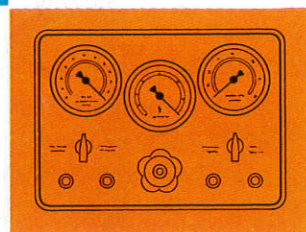
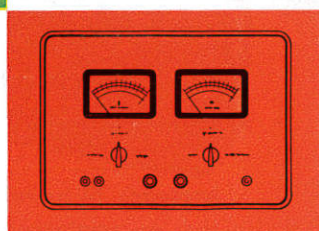
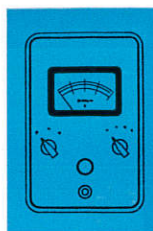
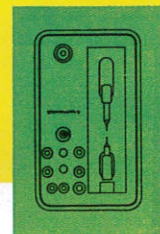


BOSCH

Motortester

*il tester universale
apparecchio
di prova
per officine
specializzate*



- Lampada stroboscopica a pistola
- Tester per verifica n° di giri e angolo di chiusura
- Tester per verifica accensione
- Tester per verifica bobine d'accensione e condensatori
- Tester per controllo pressione / depressione
- Tester Voltmetro / Amperometro
- Resistenza di carico

Apparecchiatura ad elementi componibili



Tester BOSCH EFAW 102

Voltmetro - Amperometro

Impiego: Misurazione di corrente, tensione e caduta di tensione in qualsiasi punto per il controllo dell'intero impianto elettrico.

Esecuzione: Maneggevole, robusta cassetta in lamiera d'acciaio con Voltmetro ed Amperometro di grande precisione. Circuito elettronico di nuova concezione per poter misurare anche correnti di avviamento da 100/600 A, senza dover staccare il cavo dell'avviatore.

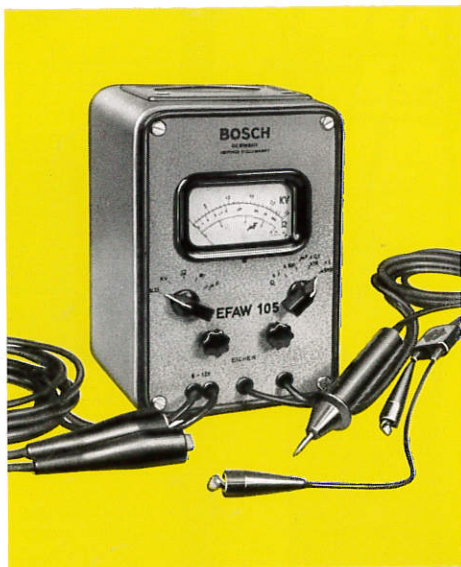
Commutatore automatico a 6 o 12 Volt, di facile manovra.

Tester BOSCH EFAW 104

Verifica numero di giri e angolo di chiusura

Impiego: Misurazione angolo di chiusura di rotori su spinterogeni; determinazione numero di giri motori a benzina.

Esecuzione: Strumenti di prova contenuti in una maneggevole cassetta in lamiera d'acciaio — strumenti indicatori di esecuzione robusta — elevata precisione di misurazione mediante circuito elettronico — alimentazione di corrente per mezzo di due comuni batterie piatte 4,5 volt — facile manovra.



Tester BOSCH EFAW 105

Controllo d'accensione

Impiego: Controllo impianto accensione: per esempio misurazione diretta tensione, prova bobine accensione, misura e prova condensatori e resistenze.

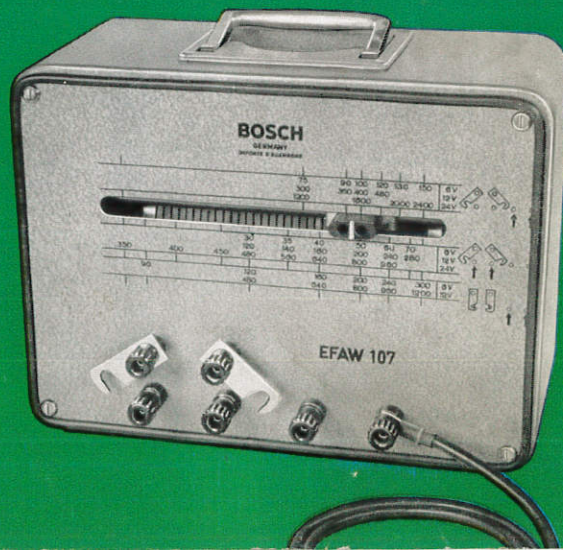
Esecuzione: Strumento multiplo elettronico di misura (Voltmetro a valvole, ohmmetro e misuratore di capacità) contenuto in una maneggevole cassetta in lamiera di acciaio - generatore di alta frequenza, incorporato, per la produzione d'una frequenza di misurazione di circa 1 MHz, per poter sicuramente determinare resistenze in serie di condensatori d'accensione (i quali rovinano in breve tempo i contatti del rottore) commutatore automatico incorporato per il funzionamento con batterie da 6 o 12 volt.

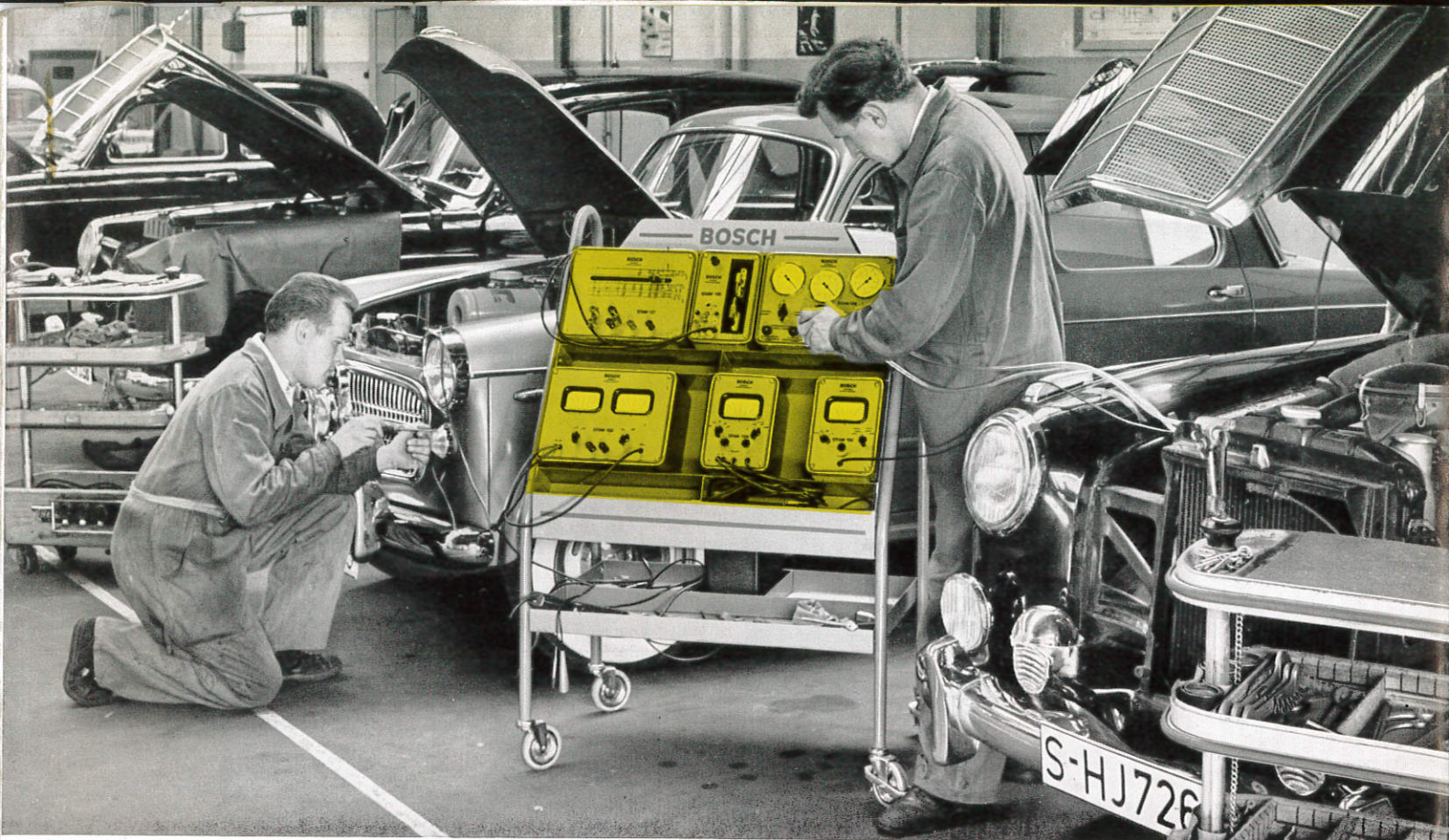
Tester BOSCH EFAW 107

Determinazione della resistenza di carico

Impiego: Registrazione del carico prescritto, al controllo di dinamo e regolatori.

Esecuzione: Delle resistenze tarate in watt sono alloggiare in una cassetta portatile in lamiera di acciaio - schema dei collegamenti incancellabile, con tutte le registrazioni sulla parete frontale reostato a cursore incorporato per la facile variazione continua del carico.





Motortester

Il Tester universale

Apparecchio di prova per officine specializzate

Con il Tester BOSCH per motore, la BOSCH lancia sul mercato un nuovo tester di impiego universale, il quale corrisponde perfettamente a tutte le esigenze nel controllo del sempre più vasto impianto elettrico negli autoveicoli ed alla tendenza di razionalizzare sempre più il lavoro in officina.

Costruzione ed esecuzione:

Il tester BOSCH riunisce in sé tutti i pregi derivanti dall'esperienza di una pluridecennale fabbricazione di apparecchi di prova e controllo nonché dalla costruzione degli equipaggiamenti auto-elettrici da verificare.

Per tener conto delle possibilità economiche delle officine di riparazione autoveicoli, il tester BOSCH per motore è stato costruito ad elementi componibili. Il complesso comprende 7 apparecchi di prova e controllo completamente indipendenti l'uno dall'altro; ogni singolo apparecchio è calcolato per un funzionamento autonomo. In tal modo, a seconda delle esigenze pratiche possono essere acquistati un po' alla volta i singoli apparecchi di prova e controllo.

Impiego: Con il tester BOSCH si possono controllare nel più breve tempo possibile e senza dover smontare le singole parti sia l'intero impianto elettrico del veicolo che tutte le altre funzioni determinanti per la potenza del motore stesso.

Il tester BOSCH per motori è indispensabile per il moderno Servizio Assistenza Clienti.

L'automobilista e l'automobile dall'ormai abbondante equipaggiamento tecnico, sono oggi divenuti esigenti per quanto concerne il Servizio Assistenza. Per ogni Cliente è ormai indispensabile che i disturbi e i difetti vengano eliminati rapidamente dal suo automezzo.

Il nuovo tester BOSCH per motori è quindi l'apparecchio universale di prova e controllo per ogni officina per autoveicoli, poichè con il tester BOSCH per motori qualsiasi disturbo è rapidamente localizzato ed immediatamente eliminato.



Tester BOSCH per motore EFAW 106

Per verifica bobine d'accensione e condensatori

Impiego: Per il rapido controllo dell'impianto di accensione di motocicli e ciclomotori; per la prova di bobine d'accensione su autoveicoli.

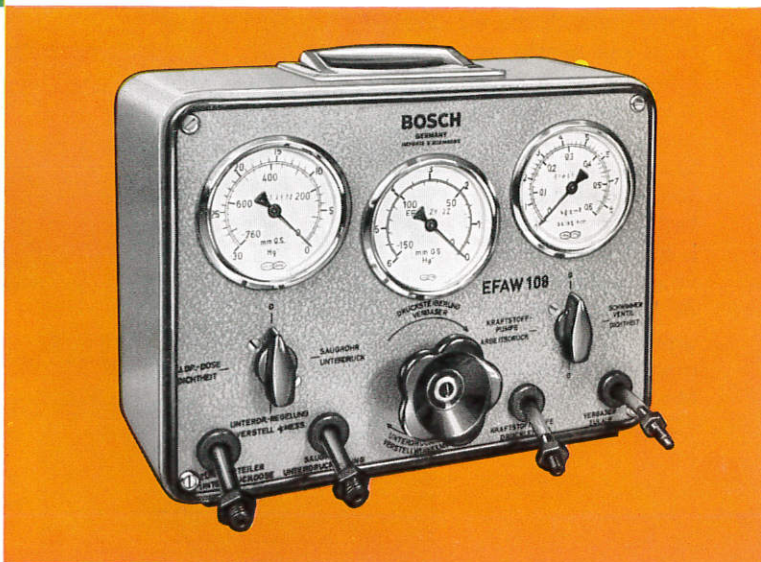
Esecuzione: l'apparecchio è contenuto in una piccola, maneggevole cassetta in lamiera d'acciaio - saltascintille, lampadina al neon e interruttore incorporati. Calcolato per collegamento a batterie da 6 a 12 volt con commutatore automatico di tensione incorporato.

Tester BOSCH per motore EFAW 108

Per verifica pressione-depressione

Impiego: Controllo pressione di lavoro e di mandata delle pompe d'alimentazione combustibile, misurazione della depressione nella tubazione di aspirazione del motore a scopo di determinare lo stato del motore, controllo della valvolina del galleggiante nel carburatore, prova di dispositivi a depressione su spinterogeni.

Esecuzione: In una cassetta portatile di lamiera d'acciaio sono incorporati 3 diversi manometri. Gli strumenti di misura sono collegati ai gruppi da provare attraverso condutture tubolari. Mediante appositi rubinetti si può facilmente effettuare la commutazione per i singoli procedimenti di verifica.



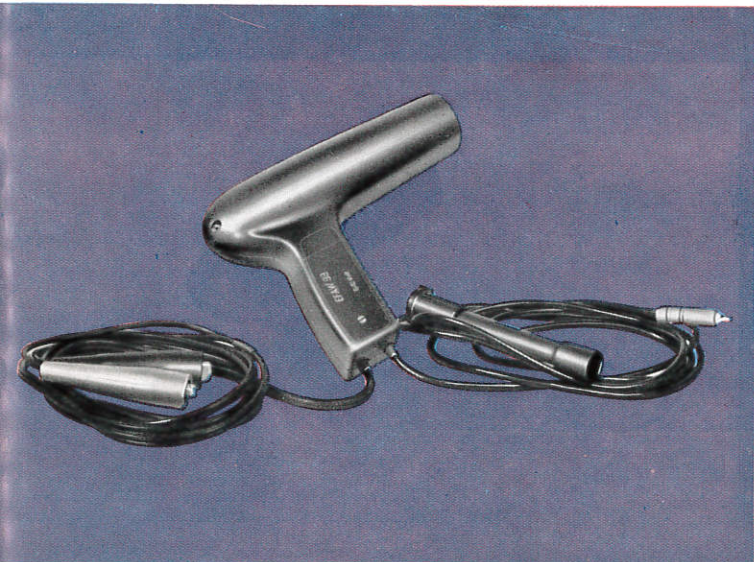
Tester BOSCH per motore EFAW 99 A o 99 B

Lampada stroboscopica a pistola

Impiego: Controllo e registrazione del momento d'accensione degli autoveicoli [registrazione base] e del regolatore d'anticipo su spinterogeni; misurazione dell'angolo d'anticipo degli spinterogeni su autoveicoli, ai quali sono applicate corrispondenti marcature in gradi.

Esecuzione: Carcassa maneggevole in materiale plastico - due esecuzioni: per corrente alternata 220 volt od esercizio a batteria con commutazione automatica per 6 e 12 volt.

Per corrente continua 6 e 12 volt: EFAW 99A.
Per corrente alternata 220 volt: EFAW 99B.



Carrello EFAW 101

Robusto telaio tubolare con scaffali disposti a leggione per la sistemazione dei singoli tester ed apparecchi di prova, i quali possono essere collocati ordinatamente secondo le necessità. Scaffali intermedi per l'alloggiamento di cavi e raccordi. Spazioso scaffale inferiore per utensili ed attrezzi in genere. Rotelle orientabili gommate per facilitare lo spostamento.



Con gli apparecchi di prova e controllo **BOSCH** numerose applicazioni e maggior guadagno.

I Vostri clienti oggi non pretendono soltanto che forniate loro gli accessori migliori, che la **BOSCH** già offre, ma esigono anche che, per il Servizio Assistenza loro riservato, disponiate dei tester ed apparecchi di prova più moderni. Oggi più che mai è assolutamente indispensabile poter individuare ed eliminare al più presto ogni pur minimo guasto, prima che questo provochi degli inconvenienti maggiori.

Qui di seguito troverete una scelta collezione di moderni tester ed apparecchi di prova i quali consentono un notevole risparmio di tempo e di lavoro. Essi sono costruiti dalla **BOSCH** per l'equipaggiamento autoelettrico del Moderno Servizio Assistenza Clienti.



Elettrotester BOSCH EFAW 41 C

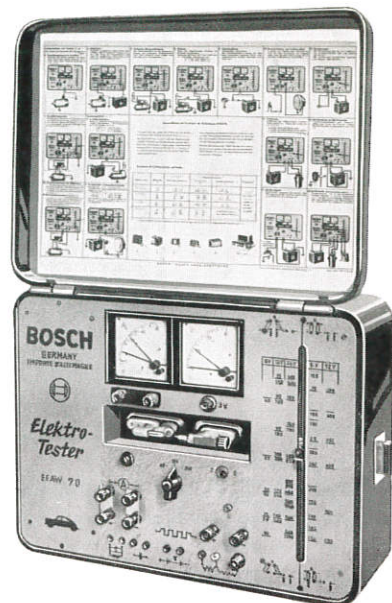
Contenuto in una cassetta in lamiera d'acciaio, carrellata, a forma di leggio.

Per il controllo di dinamo e regolatori, batterie, bobine d'accensione, condensatori d'accensione e di schermatura; per la registrazione del momento d'accensione, per la misurazione dell'assorbimento di corrente dei singoli apparecchi nonché delle cadute di tensione nei cavi.



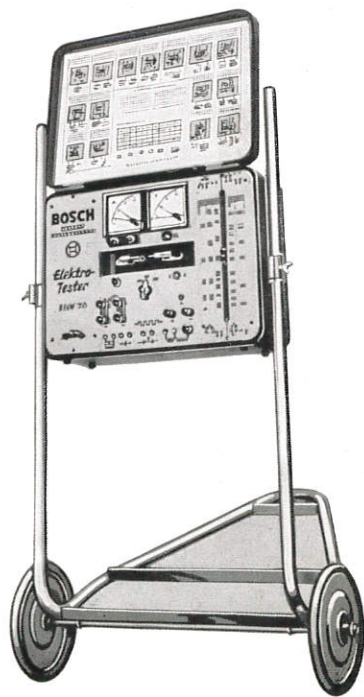
Elettrotester BOSCH EFAW 27 A

Per il controllo di dinamo a corrente continua ed alternata, dinamo-magneti d'accensione ed apparecchi d'accensione a batteria, batterie, bobine d'accensione, indotti d'accensione e condensatori d'accensione di motocicli ed utilitarie; inoltre per la registrazione del momento d'accensione, dello strappo e la misurazione dell'assorbimento di corrente di singoli apparecchi.



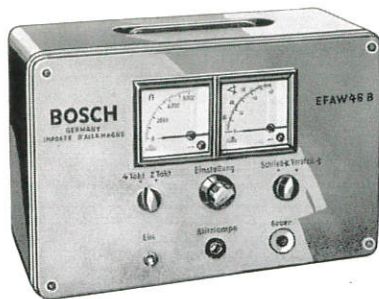
Elettrotester BOSCH EFAW 70

Impiego come per l'elettrotester EFAW 41 C; esecuzione, però, a valigetta.



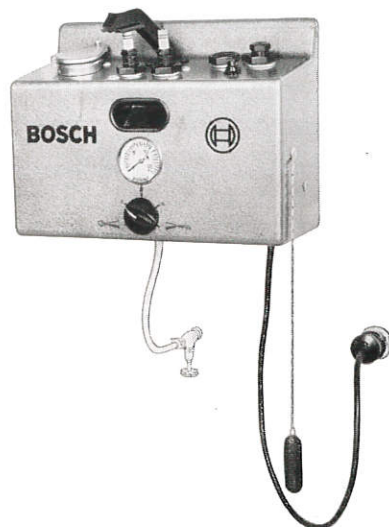
Carrello per tester BOSCH EFAW 66

Per la sistemazione dei tester EFAW 15 ..., EFAW 27 A ..., EFAW ..., ed EFAW 70, per un agevole spostamento in officina e in sala di montaggio, nonché per una facile lettura degli strumenti.



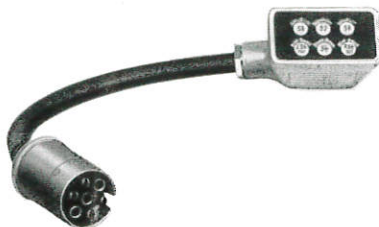
Tester BOSCH EFAW 46 B per spinterogeni

Per l'esame delle curve di anticipo di spinterogeni, con regolazione a masse centrifughe ed a depressione, per il controllo del tempo di chiusura dei contatti del rottore (angolo di chiusura), per la registrazione del momento d'accensione in base al comportamento della lancetta indicatrice.



Apparecchio di prova e di pulizia delle candele d'accensione EFKE 2 D

Apparecchio BOSCH di prova e di pulizia, indispensabile per ogni officina e stazione di rifornimento. Per la prova di candele d'accensione sotto pressione con alta tensione. Per la prova comparativa fra due candele d'accensione; per la pulizia di candele imbrattate, mediante sabbatura; per la prova e la registrazione della distanza fra gli elettrodi, con lo spessore EFKE 5 A per candele d'accensione compreso nella fornitura.



Spina di controllo BOSCH EFLE 17

Per controllare l'esatto collegamento dei cavi alle prese di corrente per rimorchi su autoveicoli; spina a 7 poli (esecuzione unificata) e dispositivo con 6 lampadine a 12 volt. Alle diverse posizioni dell'interruttore risp. all'azionamento del freno, si accende la lampadina sotto il morsetto corrispondente.

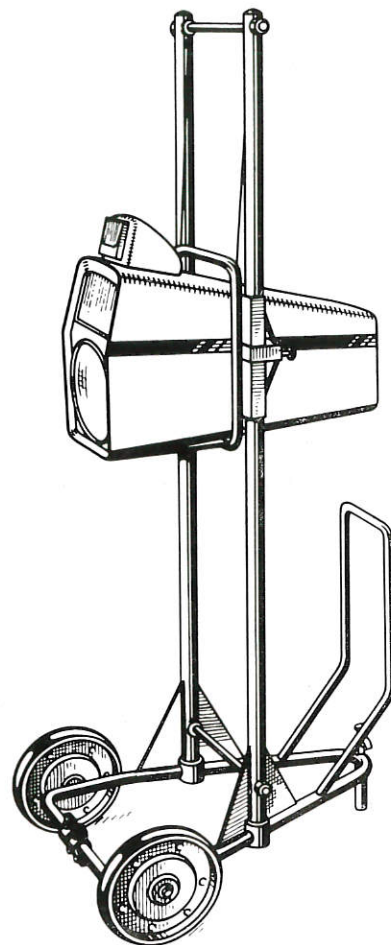


Registra fari BOSCH EFLE 10

Per la prova e la registrazione dei fari principali e secondari (nonchè fari a luce anabbagliante asimmetrica) sugli autoveicoli, anche di giorno ed in spazio limitato.

Aste d'allineamento EFLE 10/1 per l'apparecchio registra fari

Per il preciso allineamento dell'apparecchio parallelamente all'asse longitudinale del veicolo.



Registra fari BOSCH con luxmetro EFLE 25 B

Un'ulteriore evoluzione del noto registra fari BOSCH, sotto forma di piccolo apparecchio maneggevole per la pronta e sicura registrazione e prova dei fari principali e secondari su autoveicoli, ivi compresi i fari a luce anabbagliante asimmetrica, anche con luce diurna ed in spazio ristretto.

Il luxmetro incorporato consente misurazioni comparative dell'intensità luminosa luminosa dei proiettori in genere e un sicuro orientamento laterale del centro del fascio luminoso con proiettori a luce anabbagliante simmetrica.

