

Abkündigung von Windows Versionen & KTS Produkten



Unterstützung Windows XP und Vista

Die Unterstützung von ESI[tronic] 2.0 für Windows XP, XP Embedded und Windows Vista läuft Ende 2017 aus. Ab Version 2018/1 kann ESI[tronic] 2.0 nicht mehr auf PCs mit diesen Windows Versionen installiert werden. ESI[tronic] 2.0 kann in 2018 weiterhin mit der Software-Version 2017/3 genutzt werden, vorausgesetzt eine gültige ESI[tronic] 2.0 Lizenz ist vorhanden.

Hinweis: Der offizielle "extended support" von Microsoft für Windows XP endete im April 2014, für Windows XP Embedded im Januar 2016 und Windows Vista im April 2017.

KTS 650 und KTS 670

Diese beiden KTS Produkte laufen unter Windows XP Embedded. Damit wird auch für KTS 650 / 670 die ESI[tronic] 2.0 Version 2017/3 die Letzte sein, die auf diesen Geräten installiert werden kann.

Für diese Kunden empfehlen wir folgende Lösungen:

- ▶ **KTS 980** Paket aus DCU 220 und KTS 590
- ▶ **KTS 960** Paket aus DCU 220 und KTS 560
- ▶ **KTS 350** Komplett-Lösung basierend auf Windows 10
- ▶ **KTS 460** Paket aus DCU 100 und KTS 560

KTS 520 und KTS 550

Die ESI[tronic] 2.0 Version 2017/3 wird die letzte Version sein, die diese Produkte unterstützt. Für diese Kunden empfehlen wir folgende Lösungen:

- ▶ **KTS 590** das neue KTS Modul mit den neuesten Fahrzeug-Schnittstellen, Bluetooth Kommunikation und Oszilloskop
- ▶ **KTS 560** das neue KTS Modul mit den neuesten Fahrzeug-Schnittstellen, Bluetooth Kommunikation und Multimeter

Highlights ESI[tronic] 2.0 Fahrzeugabdeckung

PKW

878 neue und aktualisierte* Systeme verteilt auf **41** Marken wurden erstellt.

Die Highlights in diesem Update sind:

1. Asiatische Marken mit **88** Systemen z.B. in Modellreihen von Hyundai und Nissan
2. Fiat-Gruppe mit **54** Systemen in allen aktuellen Modellreihen z.B. Fiat Tipo, Fiat Ducato und Lancia Voyager
3. Britische Marken mit **42** Systemen in allen aktuellen Modellreihen z.B. Land Rover Evoque

Truck

708 neue und aktualisierte* Systeme verteilt auf **35** Marken wurden neu erstellt.

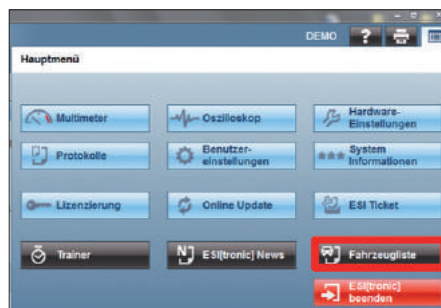
Die Highlights in diesem Update sind:

1. Mercedes Benz mit **75** Systemen z.B. in Sprinter, Actros III und Atego II
2. Iveco mit **62** Systemen z.B. in Daily (2016), Euromidi CC (BUS) und Stralis Hi-Way 2016
3. MAN mit **60** Systemen z.B. in Lion's City G, GL, LL (BUS) und RR2 – Serie (LKW)

* Die Aktualisierungen können wir auch durch Ihre Mithilfe z.B. durch Einreichen von Servicetickets einpflegen. Dafür bedanken wir uns herzlich.

Folgende ESI[tronic] 2.0 Fahrzeuglisten sind auch online erhältlich:

- ▶ SD und SIS für PKW und LKW
- ▶ Bike
- ▶ SD Zwischenupdates



Sie finden die komplette Fahrzeug- und Systemlisten in der Menüleiste der ESI[tronic] unter „Hauptmenü“, „Fahrzeugliste“



1.987 P10 325-999 / 2017.08 DE

ESI[tronic] 2.0 News 2017/3

Neu und aktuell

- ▶ Zusätzliche Suchfilter
- ▶ Hinweis ESI[tronic] 2.0 Update
- ▶ EBR - Erfahrungsbasierte Reparatur – Bekannte Fehler
- ▶ ESI[tronic] 2.0 Off-Highway
- ▶ Abkündigung von Windows Versionen & KTS Produkten
- ▶ Highlights ESI[tronic] 2.0 Fahrzeugabdeckung

Zusätzliche Suchfilter

Um den Werkstattalltag zu vereinfachen, werden regelmäßig neue Features mit den ESI[tronic] 2.0 Software Updates eingeführt, wie beispielsweise der Filter ‚Auswahl System Suche‘ (siehe Screenshot).



Dieser Filter beschleunigt den Reparaturprozess und ermöglicht ein effizienteres Arbeiten. Suchen Sie nun schnell und gezielt mittels Freitextsuche nach dem gewünschten System und ersparen Sie sich das Scrollen durch die Liste der verschiedenen Systeme.

Analog finden Sie diesen Vorteil auch bei den Service Aufgaben unter ‚Auswahl Service Tätigkeit‘.

Hinweis ESI[tronic] 2.0 Updates

Ab 2017 ist es zwingend notwendig, die Basisversion /1 zu installieren, damit die nachfolgenden Updates genutzt werden können.



Unsere Empfehlung:

Installieren Sie regelmäßig alle Updates, damit Sie stets über die aktuellste Fahrzeugabdeckung verfügen und sofort von den kontinuierlichen Neuerungen in der ESI[tronic] 2.0 profitieren.

EBR – Erfahrungsbasierte Reparatur Bekannte Fehler



Schnelle und zuverlässig ausgeführte Reparaturen sind die Basis für ausgezeichnete Resultate, sowie zufriedene Kunden! Mit der neuen erfahrungsbasierten Reparatur (EBR) finden Sie Fehler schneller und treffsicherer als zuvor.

Über den Reiter ‚Bekannte Fehler online‘ finden Sie in über 700.000 Fällen anhand der Symptombeschreibung oder des vorhandenen Fehlercodes stets die richtige Lösung zu Ihrem Problem.

BMW / 3 / 318 i / 1.5 l / 100 kW / 07/2015 - / B38 B15A

Beanstandungen:

Die Komponente <Motor> startet nicht.

Rahmenbedingungen:

Im Fehlerspeicher sind keine für die Beanstandung relevanten Fehler abgespeichert.

Die Komponente <Starter> dreht nicht.

Folgende Komponenten/Systeme sind technisch in Ordnung:

- ▶ Starter
- ▶ Wegfahrsperrung
- ▶ System-Spannungsversorgung

Mögliche Ursachen:

Die Komponente <Kupplungspedalschalter> hat einen internen Defekt.

Abhilfe:

Die Komponente <Kupplungspedalschalter> prüfen und gegebenenfalls durch eine aktuelle Ausführung ersetzen.

Überzeugen Sie sich selbst und testen Sie EBR sofort mit den folgenden Fahrzeugen (RB-Schlüssel):

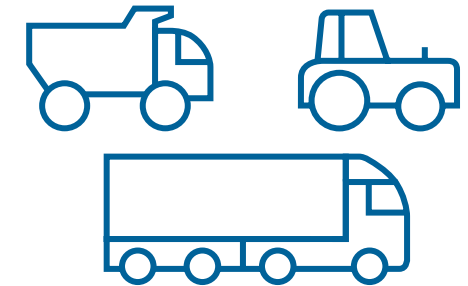
Opel Insignia (OPE1127 & OPE1135), BMW 325i (BMW954), Nissan Qashqai (NIS2185), Fiat 500 (FIA2191), VW Passat (VWW4025), Renault Laguna (REN3506), Honda Civic Hatchback (HON964)

ESI[tronic] 2.0 Off-Highway

Im 4. Quartal stellt Bosch in der ESI[tronic] 2.0 zwei neue Informationsarten für Off-Highway Fahrzeuge/ Maschinen bereit:

- ▶ ESI[tronic] 2.0 Landmaschinen (OHW1)
- ▶ ESI[tronic] 2.0 Baumaschinen/Motoren (OHW2)

Die im Vergleich zuvor kostenfreie Demoversion wurde in Bezug auf die Fahrzeugabdeckung und die Diagnosefunktionalität deutlich verbessert. Die Abdeckung finden Sie, wie gewohnt über den sogenannten ‚Fahrzeugkonfigurator‘. Beachten Sie jedoch bitte, dass dieser jetzt kostenpflichtig ist.



Die Informationsarten werden anfänglich als 1-Jahres und unbegrenzte Lizenzen ohne Zusatzlizenzen bereitgestellt. Eine Erweiterung auf das Lizenzmodell entsprechend ESI Truck wird folgen. Beide Informationsarten sind derzeit wie folgt erhältlich:

- ▶ OHW 1 einzeln
- ▶ OHW 2 einzeln
- ▶ ESI Truck + OHW 1 + OHW 2

OHW 1 oder OHW 2 einzeln in Verbindung mit ESI Truck ist momentan auf einem PC/Laptop nicht möglich.

Es ist eine Installation auf zwei PCs/Laptops erforderlich. Weitere Kombinationen mit ESI Truck werden folgen.

Die Nutzung von technischen Dokumenten und Fehlersuche nach Fehlercode und Symptom ist zuerst als kostenlose Demoversion bis Ende 2018 möglich.