



BOSCH
Technik fürs Leben

ESI[tronic] 2.0 Online

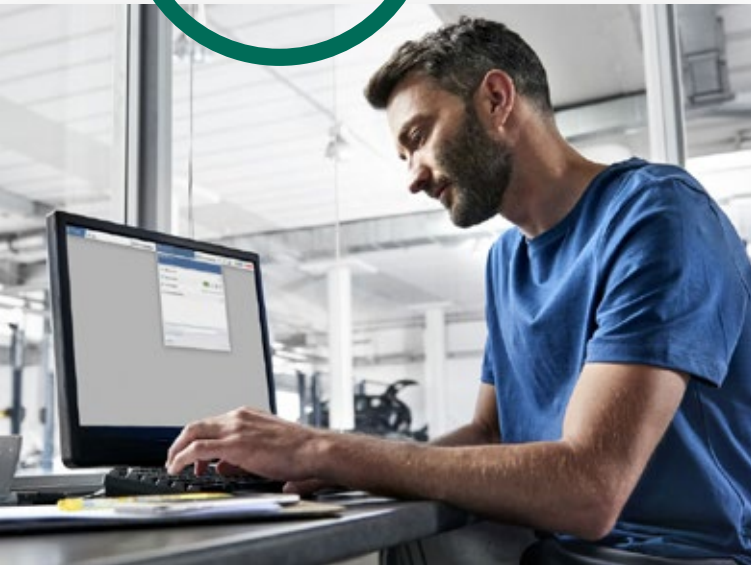
News 2020 | 1

[BoschESItronic.com](https://www.bosch-esi.com)

- ▶ Zeitersparnis durch Hinweise zu codierungsfreien Service-Aufgaben
- ▶ Fehlerspeicher löschen bei BMW 2018er Fahrzeugen (Modelljahr 2019)
- ▶ Bosch bietet Lösungen für vollumfänglichen Diagnosezugang an geschützten Fahrzeugen
- ▶ Abdeckung für brandneue Fahrzeuge



Zeitersparnis durch Hinweise zu **codierungsfreien Service-Aufgaben**



Folgende Fragen tauchen im Werkstattalltag immer wieder auf und sind mitunter nicht einfach zu beantworten:

- ▶ Muss ich bei diesem Fahrzeug die Batterie oder die Anhängerkupplung anlernen?
- ▶ Müssen die Reifendrucksensoren über die ESI[tronic] angelernt werden?
- ▶ Benötige ich die ESI[tronic] zur Scheinwerfereinstellung um das Lichtsystem in die Einstell-Position zu bringen?

Mit dem Update 2019 | 3 startet eine neue Serie an Diagnose-Prüfschritten, die darauf hinweisen wenn für eine bestimmte Funktion kein Tester notwendig ist. Dazu muss lediglich das gewünschte Fahrzeug und die gewünschte Service-Aufgabe ausgewählt werden. Der Prüfschritt zeigt daraufhin an, ob die gewünschte Funktion Codierungsfrei ist – dies spart Zeit und unnötiges Rätselraten.



Die Hinweise betreffen die folgenden Aufgaben:

- ▶ Anhängercodierung
- ▶ Batterie ersetzen
- ▶ Reifenwechsel
- ▶ Lichteinstellung
- ▶ Servicerückstellung

Diese Verbesserung wird schrittweise auf alle betroffenen Fahrzeugmarken/ Service Tasks ausgerollt.

Beispiel: Servicerückstellungen



Beispiel: Reifenwechsel





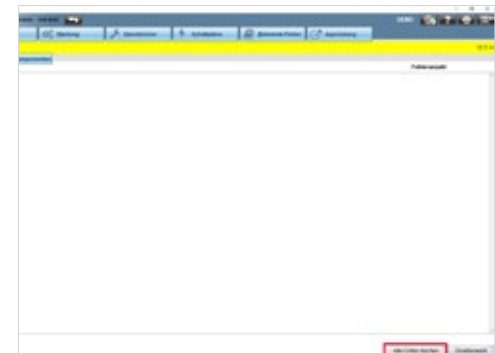
Fehlerspeicher löschen bei BMW 2018er Fahrzeugen (Modelljahr 2019)

Für Neufahrzeuge der Marke BMW hat sich in OBD relevanten Steuergeräten das Vorgehen beim Fehlerspeicher löschen geändert: abgasrelevante Fehlerspeicher einträge können nur noch im Systemverbund gelöscht werden. Das bedeutet, dass das Löschen des Fehlerspeichers über den Reiter „Systemübersicht“ über alle Systeme des Fahrzeugs erfolgen muss.

Schritt 1



Schritt 2





Bosch bietet Lösungen für vollumfänglichen **Diagnosezugang** an geschützten Fahrzeugen

Seit den Service Packs 2019 | 3 bietet die ESI[tronic] ihren Nutzern die Funktionalität, vollständige Diagnosen an mit Security Gateway-geschützten Fahrzeugen der Marken **Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge / Ram und Jeep**, durchzuführen. In Zusammenarbeit mit FCA (Fiat Chrysler Automobiles) ist die gesicherte Diagnose somit direkt mit der ESI[tronic] möglich.

Über einen Link in der ESI[tronic] kann sich der Benutzer auf der FCA-Website registrieren und die erforderlichen Authentifizierungsdaten erwerben. Im Falle eines geschützten Fahrzeugs benachrichtigt die ESI[tronic] den Benutzer und führt ihn schnell und gezielt durch die gesicherte Diagnose.

Um den Einstieg so einfach wie möglich zu gestalten, finden ESI[tronic]-Nutzer eine detaillierte Prozessbeschreibung innerhalb der ESI[tronic] unter „Benutzereinstellung“ und „Hersteller Logins“.

Derzeit bietet Bosch die Funktion zum Entschlüsseln der mit dem Security Gateway geschützten Diagnosefunktionen im Modus "Feldtest" an. Bei Störungen senden Sie uns bitte ein ESI-Ticket.

Mercedes-Benz erhöht ebenfalls den Schutz seiner Fahrzeugelektronik. Mit diesem Update 2020 | 1 erhalten ESI[tronic] Kunden die notwendige Softwareanpassung um auch in Zukunft an geschützten Mercedes Benz Fahrzeugen vollumfängliche Diagnosen durchführen zu können. Hierfür sind keine weiteren Zugangsdaten erforderlich.



Abdeckung für brandneue Fahrzeuge

Die Initiative zur Bereitstellung der Systemabdeckung brandneuer Fahrzeuge geht weiter. Folgendes Fahrzeugmodell wurde für Sie bereits wenige Wochen nach Markteinführung entwickelt und steht Ihnen nun in der ESI[tronic] ab sofort zur Verfügung:

Ford Focus ST (RB-Schlüssel: FOR0100770 und FOR0101355)
Markteinführung: November 2019

Besonders im Fokus stehen hierbei die Systeme und Funktionen für die wichtigsten Service- und Reparaturaufgaben bei einem neuen Fahrzeug. Die entsprechende Fahrzeugabdeckung erhalten Sie über die gewohnten Haupt- und Zwischenupdates.



ESI[tronic] 2.0 Online