

ESI[tronic] 2.0 Online

News 2020 | 1

[BoschESitrronic.com](https://www.bosch.esitrronic.com)

- ▶ Risparmio di tempo grazie ai suggerimenti sul servizio delle attività di codifica
- ▶ Cancellazione memoria guasti per veicoli BMW 2018 (model year 2019)
- ▶ Soluzioni per l'accesso diagnostico completo ai veicoli protetti
- ▶ Copertura per i nuovi veicoli



Risparmio di tempo grazie ai suggerimenti sul **servizio delle attività di codifica**



Le seguenti domande sorgono regolarmente durante le attività giornaliere in officina ed è piuttosto difficile trovare delle risposte:

- ▶ Questo veicolo ha bisogno di una codifica della batteria?
- ▶ È necessario codificare i sensori di pressione pneumatici?
- ▶ Devo utilizzare ESI [tronic] per la regolazione del faro per impostare il sistema di illuminazione su una posizione iniziale?

Con l'aggiornamento 2019 | 3, sono disponibili una nuova serie di adattamenti che mostrano un avviso quando non è più necessario utilizzare ESI [tronic] per svolgere una determinata funzione. Per accedere a queste informazioni è sufficiente selezionare il veicolo e l'attività. L'adattamento selezionato visualizzerà se la funzione non necessita codifiche – ciò serve a risparmiare tempo ed evita congetture inutili.

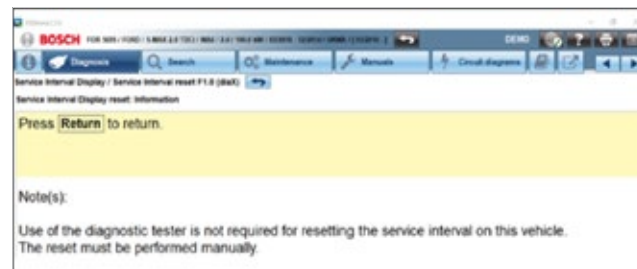


I suggerimenti si riferiscono alle seguenti attività:

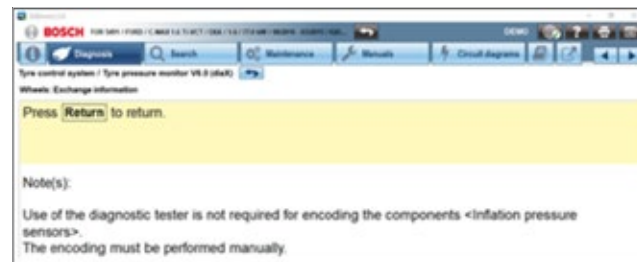
- ▶ Accoppiamento rimorchio/carrello appendice
- ▶ Sostituzione della batteria
- ▶ Sostituzione pneumatici
- ▶ Regolazione luci
- ▶ Ripristino intervallo manutenzione

Questo miglioramento verrà implementato step by step per tutti i marchi/attività di assistenza interessate.

Esempio: Ripristino intervallo manutenzione



Esempio: Sostituzione pneumatici

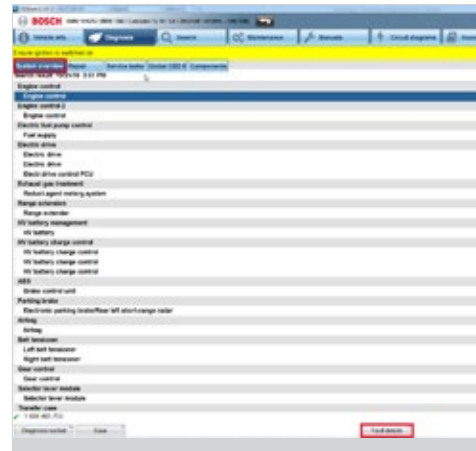




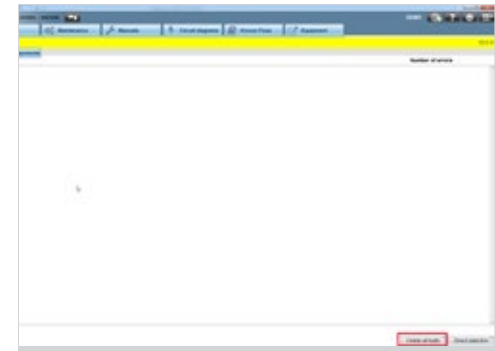
Cancellazione memoria guasti per veicoli BMW 2018 (model year 2019)

Per i nuovi veicoli del marchio BMW, la procedura per la cancellazione della memoria guasti nelle unità di controllo OBD-relevant è cambiata: le voci della memoria guasti relative ai gas di scarico possono essere cancellate solo nel network integrato; ciò significa che la memoria guasti deve essere cancellata tramite il tasto “Panoramica di sistema” per tutti i sistemi dei veicoli.

Passo 1



Passo 2





Soluzioni per l'accesso diagnostico completo ai veicoli protetti

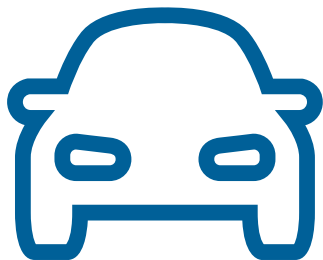
Con il service pack 2019 | 3, ESI[tronic] fornisce ai suoi utenti una funzione per eseguire sessioni diagnostiche complete su veicoli **Fiat, Alfa Romeo, Abarth, Chrysler, Lancia, Dodge/Ram e Jeep** protetti con Security Gateway. In collaborazione con FCA (Fiat Chrysler Automobiles) la diagnosi sicura è direttamente possibile con ESI[tronic].

Un link in ESI[tronic] consente all'utente di registrarsi sul sito Web di FCA e gli consente di acquisire i dati di autenticazione necessari. Nel caso di un veicolo protetto, ESI[tronic] avvisa l'utente e lo guida rapidamente e specificamente attraverso la diagnosi sicura.

Per semplificare al massimo il procedimento, gli utenti ESI [tronic] troveranno una descrizione dettagliata del processo all'interno di ESI[tronic]. Seleziona "Impostazioni utente" e "Login costruttore".

Attualmente Bosch offre la funzione per decriptare le funzioni diagnostiche protette con Security Gateway in modalità "field test". In caso di anomalie, vi preghiamo di inviarci un ESI ticket.

Anche **Mercedes Benz** sta aumentando la protezione dell'elettronica sui propri veicoli. Con l'aggiornamento 2020 | 1, i clienti di ESI[tronic] riceveranno l'aggiornamento software necessario per sessioni diagnostiche complete su veicoli Mercedes Benz protetti. Non sono richiesti ulteriori dati di accesso.



Copertura per i nuovi veicoli

Continuamente forniamo una copertura di sistema per i nuovi veicoli. Il seguente modello di veicolo è stato sviluppato per Voi e a poche settimane dal lancio sul mercato, è già disponibile su ESI[tronic]:

Ford Focus ST (RB Keys: FOR0100770 e FOR0101355)

Lancio sul mercato: Novembre 2019

L'attenzione qui è incentrata sui sistemi e le funzioni per le più importanti attività di assistenza e riparazione dei nuovi veicoli. La corrispondente copertura del veicolo può essere ottenuta dai soliti aggiornamenti principali e intermedi.



ESI[tronic] 2.0 Online