



ESI[tronic] 2.0 Online

News 2021 | 3

- Secure Diagnostic Access (SDA)
- Integrazione dei dati di riparazione e manutenzione delle case costruttrici
- Aggiornamenti software più rapidi senza procedure di installazione



Secure Diagnostic Access (SDA)

Per proteggere l'elettronica dei propri nuovi modelli da accessi non autorizzati, molti costruttori di veicoli utilizzano oggi sistemi di sicurezza specifici con requisiti e modalità di accesso diversificati. Le officine multimarca indipendenti devono dunque affrontare nuove complessità tecniche e gestionali. Grazie alla nuova funzione SDA (Secure Diagnostic Access), Bosch ESI[tronic] 2.0 Online offre agli operatori una modalità unificata, integrata e semplice per l'accesso alla diagnosi dei veicoli con chiave di protezione.

Con SDA i professionisti d'officina non sono più costretti a effettuare singole operazioni di registrazione e accesso sui diversi portali dei costruttori, a valutare le varie opzioni di pagamento e a sostenerne gli eventuali costi. La funzione SDA, infatti, include tutte le specifiche dei costruttori e le integra nel software diagnosi delle centraline di ESI[tronic] 2.0 Online.





Accesso limitato alle funzioni di diagnosi
richiede registrazioni e pagamenti diversificati



Accesso illimitato alle funzioni di diagnosi
su vari veicoli di costruttori diversi

Questo significa per l'utente ESI[tronic]



Soluzione semplificata



Risparmio dei costi



Risparmio di tempo

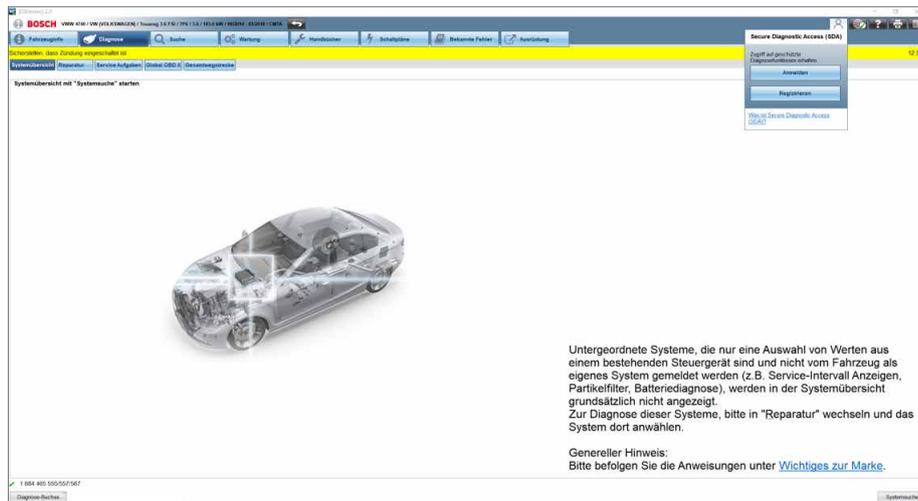


Futuro assicurato

L'accesso alla diagnosi dei veicoli con chiave di sicurezza è estremamente semplificato grazie ad un unico ID Bosch, composto da nome utente e password, ottenuto attraverso una rapida procedura di registrazione guidata da ESI[tronic] 2.0 Online e da eseguirsi solo al primo accesso.

La funzione SDA è disponibile dall'aggiornamento 2021/3.

SDA (Secure Diagnostic Access): la soluzione Bosch per la diagnosi dei veicoli con accesso protetto.



ESI[tronic] 2.0 Online: Funzione SDA con Registrazione e login con ID Bosch

A partire dall'aggiornamento 2021/3.01, la funzione SDA è disponibile per i marchi **VW, Audi, Seat e Skoda**.

Poiché anche altri produttori di veicoli stanno gradualmente implementando la protezione alla diagnosi nei propri veicoli, la copertura della funzione SDA è in costante ampliamento.

Senza la possibilità di sbloccare le funzioni diagnostiche protette, l'officina può in molti casi svolgere solo attività diagnostiche passive, come la lettura dei codici errore della centralina. Il lavoro di diagnosi attivo, come la calibrazione dei sistemi di assistenza alla guida, presto potrebbe non essere più possibile. Persino il ripristino dell'intervallo di manutenzione ordinaria (spegnimento spia del service) potrebbe non essere più fattibile. Con l'accesso centralizzato tramite SDA ai contenuti diagnostici protetti dei vari costruttori, l'officina assicura la propria competitività perché potrà continuare a svolgere la diagnosi del veicolo in modo completo, rapido ed efficiente.

Con SDA l'officina non dovrà neppure più preoccuparsi della fatturazione e dei costi per l'utilizzo dei dati diagnostici protetti. SDA ha infatti una tariffa forfettaria che include i costi di utilizzo dati nel canone di licenza per la diagnosi delle centraline ECU (SD).

Inoltre con l'ID Bosch personale, il professionista d'officina non solo può accedere ai contenuti diagnostici protetti con ESI[tronic] 2.0 Online, ma anche utilizzare le numerose applicazioni Bosch sviluppate sia per l'attività professionale che per la vita privata e il tempo libero, come le app per le e-bike o per la domotica.

Per utilizzare SDA, oltre alla licenza valida per la diagnosi (SD), è necessario avere una connessione Internet stabile e un tester diagnostico dell'attuale generazione KTS di Bosch come il KTS 560, KTS 590, KTS 350 o KTS 250.

La funzione SDA verrà poi implementata e resa disponibile prossimamente anche su KTS 250.

La funzione SDA (Secure Diagnostic Access) di Bosch:

- consente un accesso facilitato alla diagnosi dei veicoli con chiave di protezione;
- fornisce una soluzione standardizzata per lo sblocco dei sistemi di protezione alla diagnosi dei costruttori;
- assicura la competitività delle officine multimarca aumentando l'efficienza.

Integrazione dei dati di riparazione e manutenzione delle case costruttrici



Le officine automobilistiche devono sempre più confrontarsi con processi di manutenzione e riparazione complessi come: le riparazioni di impianti elettrici; le tarature di sistemi di assistenza alla guida; la sostituzione dei componenti.

Alla luce del regolamento UE, che consente l'accesso alle informazioni tecniche dei costruttori, e allo scopo di migliorare le informazioni contenute in ESI[tronic] 2.0 Online, l'integrazione e lo sviluppo delle istruzioni di riparazione sono stati ridefiniti.

Da maggio di quest'anno, Bosch offre ai propri clienti i dati originali dei costruttori, come, per esempio, le informazioni relative all'installazione e allo smontaggio dei componenti e al loro posizionamento sui veicoli anche tramite immagini 3D e foto. Nei prossimi aggiornamenti verranno inclusi anche gli schemi elettrici. I dati provenienti da Mercedes-Benz, BMW, Fiat e Ford sono già disponibili e presto verranno inserite anche le informazioni di altri costruttori.

La diagnosi Bosch si aggiorna e si arricchisce costantemente con le informazioni di riparazione e manutenzione provenienti direttamente dal costruttore del veicolo.

Aggiornamenti software più rapidi senza procedure di installazione



Dal 2022 l'aggiornamento del dispositivo diagnostico ESI[tronic] 2.0 Online sarà ancora più facile.

Per ridurre i tempi di scaricamento del software e lo spazio su disco rigido, il download di ESI[tronic] 2.0 Online includerà solo la diagnosi della centraline (SD).

Tutte le altre informazioni, come manuali (SIS), manutenzione (M), schemi elettrici (P), errori noti (EBR), equipaggiamento (A), ricambi diesel ed elettrici (D, E), istruzioni per la riparazione dei componenti (K) e i valori di manodopera (B), saranno disponibili tramite la modalità online e non dovranno più essere scaricati e installati ogni volta. Tutto ciò di cui si avrà bisogno sarà una connessione Internet per accedere automaticamente alle informazioni più aggiornate.

La modalità online può essere utilizzata da tutti i clienti ESI[tronic] 2.0 dal 2018.

Attiva oggi la modalità online con un solo clic!



Tutti i vantaggi di ESI[tronic] 2.0 Online in sintesi:

- risparmio di tempo grazie all'installazione più rapida e semplice;
- spazio su disco fisso ridotto grazie alle dimensioni minime dei file di aggiornamento;
- tempi di caricamento minimi anche con basse velocità di trasmissione dati: ESI[tronic] 2.0 Online utilizza la memoria cache e i dati ottimizzati nel server per caricare i documenti in pochi secondi;
- aggiornamenti mensili automatici che non comportano procedure di installazione lunghe e complesse;
- accesso diretto a tutti i documenti grazie alla nuova funzione di ricerca tramite testo libero, codici errore e nome componente;
- diagnosi della centralina (SD) sempre installata localmente e utilizzabile anche senza connessione Internet.

Copertura sui nuovi veicoli



La copertura sui nuovi veicoli è in costante e rapido ampliamento.

Un esempio? I seguenti modelli sono attualmente disponibili su ESI[tronic] 2.0 Online a poche settimane o addirittura prima del lancio sul mercato:

- **Hyundai Kona (OS_HEV)**
(chiave RB: HYU0103321, HYU0103322, HYU0103415),
lancio sul mercato: aprile 2021
- **Toyota Yaris Cross**
(chiave RB: TOY114501 / TOY114504 / TOY114507 / TOY114509),
lancio sul mercato: settembre 2021

Lo sviluppo dei sistemi di diagnosi, inizialmente concentrato sulle funzioni più importanti di assistenza e riparazione dei nuovi veicoli, sarà completato includendo tutte le altre funzioni nei prossimi aggiornamenti principali e intermedi.

Copertura SD impianti ad alta tensione Mercedes Benz



Copertura diagnostica completa per veicoli elettrici e ibridi di Mercedes-Benz. Con l'aggiornamento 2021/3, gli utenti online di ESI[tronic] 2.0 riceveranno la corrispondente copertura diagnostica dei sistemi ad alta tensione che Mercedes-Benz ha finora sviluppato, come ad esempio i modelli EQC, eSprinter ed eVito.

Bosch, inoltre, non solo fornisce una diagnosi dei sistemi ad alta tensione, ma offre anche una diagnosi completa degli altri sistemi.

Gli utenti online di ESI[tronic] 2.0 necessitano solo di una licenza valida per l'unità di controllo (SD) e ricevono l'aggiornamento, come di consueto, tramite il Diagnostic Download Manager (DDM).

