



ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 2

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Originaldokumente: Erweiterung der Fahrzeugmarken
 - Neue Funktionen: Verbesserte Effizienz und Erweiterung der ESI-Ticket Funktion
- **ESI[tronic] Evolution für Truck und OHW:**
 - Neues Paket verfügbar: Flurförderzeuge – OHW 3
- **KTS Truck – neueste Generation**
- **Ankündigung des Support-Endes für KTS 530 / KTS 540 / KTS 570**
- **SDA 2021 bis heute**
- **ESI[tronic] Truck News**

ESI[tronic] Evolution

Originaldokumente: Erweiterung der Fahrzeugmarken



Wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu können, dass die Funktion Originaldokumente in ESI[tronic] Evolution kontinuierlich weiterentwickelt wird, um Ihnen die bestmögliche Erfahrung zu bieten. Mit der kürzlich erfolgten Installation des Updates 2024/2 haben die Nutzer nun umfassenden Zugriff auf Originaldaten der Marke Fiat.

Diese Erweiterung der Originaldokumente innerhalb der ESI[tronic] Evolution führt zu einer deutlichen Verbesserung bei der professionellen und effizienten Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten in Ihrer Werkstatt.

Um auf die neue Marke zuzugreifen, klicken Sie einfach auf die Kachel Originaldokumente auf dem Startbildschirm und wählen die Marke Fiat zusammen mit dem gewünschten Modell innerhalb der Fahrzeugidentifikation aus.

Dieser Vorgang ist schnell und einfach und stellt sicher, dass Sie die benötigten Informationen ohne Probleme finden können. Das Beste daran ist, dass diese umfangreichen Informationen direkt in Ihrer SIS-Lizenz enthalten sind und ohne Einschränkungen genutzt werden können. Bitte beachten Sie jedoch, dass für die Funktion „Originaldokumente“ markenspezifische Länderbeschränkungen gelten können.

Wir wissen, wie wichtig es ist, bei Wartungs- und Reparaturarbeiten Zugang zu genauen und umfassenden Informationen zu haben. Deshalb sind wir bestrebt, die Funktion der Originaldokumente innerhalb der ESI[tronic] Evolution kontinuierlich weiterzuentwickeln und auszubauen.

ESI[tronic] Evolution

Neue Funktionen: Verbesserte Effizienz und Erweiterung der ESI-Ticket Funktion



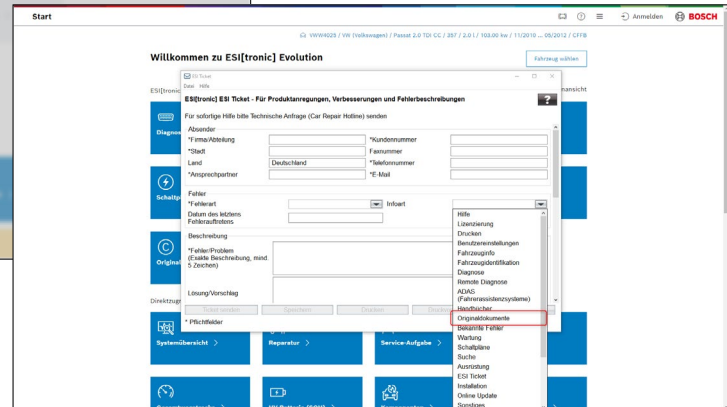
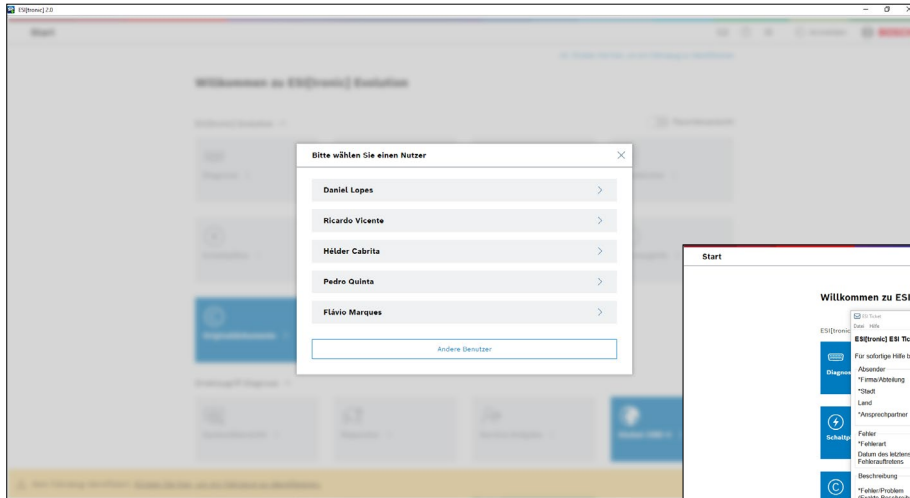
Wie viele von Ihnen bereits wissen, können sich die Nutzer der Software mit ihrem persönlichen SingleKey-ID-Konto anmelden und erhalten so Zugriff auf eine Reihe nützlicher Funktionen. Dazu gehören die Anzeige von Favoriten, die Annahme und Bearbeitung von Arbeitsaufträgen direkt in ESI[tronic] über Bosch Connected Repair Cloud sowie die Nutzung von Secure Diagnostic Access Funktion (SDA).

Mit dem Update 2024/2 bietet die ESI[tronic] Evolution eine passende Unterstützung bei der Nutzung von mehreren Konten innerhalb einer Werkstatt. Das bedeutet, dass die Software bei der Anmeldung oder beim Wechsel des Benutzers die fünf zuletzt verwendeten Konten zur einfachen Auswahl anzeigt. Durch Anklicken des gewünschten Namens können die Benutzer ihr Passwort eingeben und so wertvolle Zeit sparen. Diese Verbesserung soll die tägliche Arbeit in der Werkstatt effizienter und produktiver machen.

Weiterhin gibt es eine Neuigkeit bezüglich der ESI-Ticketfunktion. Diese umfasst nun auch die Integration von Originaldokumenten. Durch Auswahl des neuen Kontrollkästchens „Originaldokumente“ innerhalb der Info-Typ-Auswahl im ESI-Ticket-Menü können Benutzer nun spezifische Anmerkungen, Kommentare oder Anfragen zu dieser neuen Funktion direkt an Bosch übermitteln.

ESI[tronic] Evolution

Neue Funktionen: Verbesserte Effizienz und Erweiterung der ESI-Ticket Funktion



ESI[tronic] Evolution für Truck und OHW

Neues Paket verfügbar



Mit 2024/2 wird nun auch das neue Softwarepaket OHW 3 für IAM Werkstätten eingeführt. Diese neueste Ergänzung zu den bereits bestehenden ESI[tronic]-Paketen wurde speziell für die Diagnose, Wartung und Reparatur von Gabelstaplern, Hubarbeitsbühnen und Teleskopladern entwickelt.

Das OHW 3-Paket bietet umfassende Informationen und Werkzeuge für die Arbeit an hydraulischen Systemen und stellt sicher, dass die Techniker über die notwendigen Ressourcen verfügen, um alle hydraulikbezogenen Probleme effizient zu lösen. Darüber hinaus enthält es detaillierte Anleitungen für den Ein- und Ausbau von Komponenten, was den Reparaturprozess weiter vereinfacht.

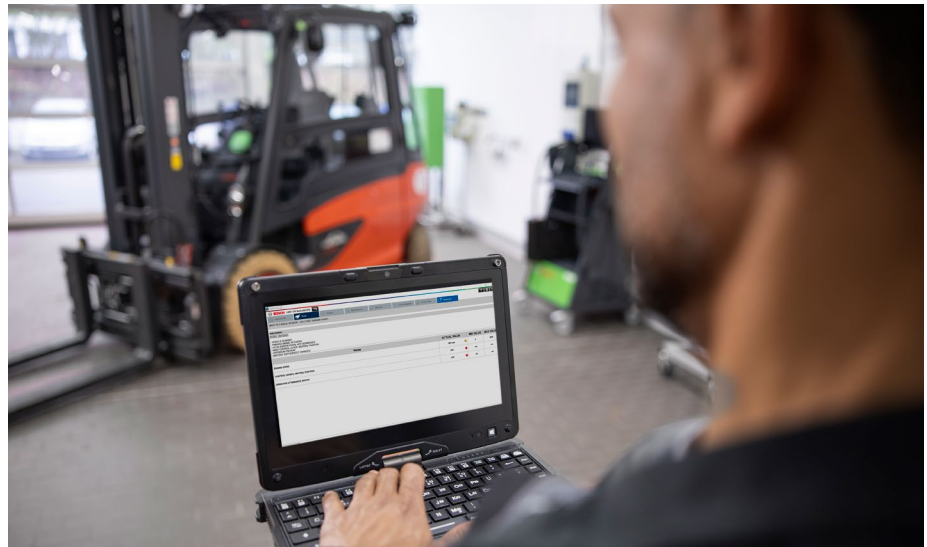
Dieses neue Lizenzpaket für Flurförderzeuge ergänzt die bestehenden ESI[tronic]-Pakete für Nutzfahrzeuge (Truck), Landmaschinen (OHW 1) und Baumaschinen und Motoren (OHW 2). IAM Werkstätten haben nun die Flexibilität, die spezifischen Pakete zu wählen, die ihren Bedürfnissen entsprechen, egal ob es sich um Einzellizenzen oder eine Kombination aus mehreren Paketen handelt.

ESI[tronic] Evolution für Truck und OHW

Neues Paket verfügbar



Mit dem Softwarepaket OHW 3 unterstreicht Bosch sein Engagement, umfassende und spezialisierte Diagnoselösungen für verschiedene Branchen anzubieten. Das ESI[tronic]-Angebot stellt sicher, dass Werkstätten und Kunden Zugang zu den neuesten Werkzeugen und Informationen haben, die für eine effiziente und präzise Wartung und Reparatur erforderlich sind.



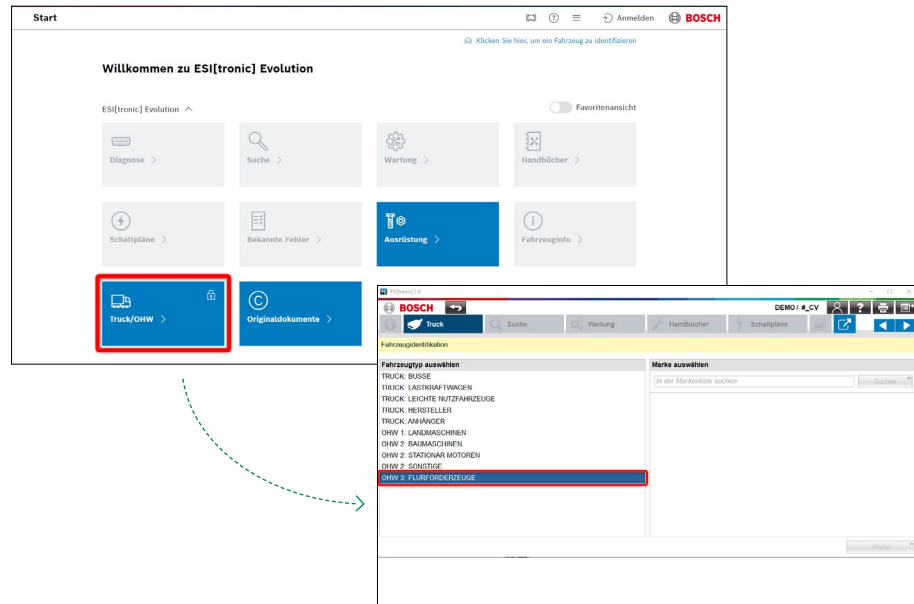
ESI[tronic] Evolution für Truck und OHW

Neues Paket verfügbar



Vorhandene Abdeckung:

- 83 Marken
- 2.150 Modelle
- 6.460 Steuergeräte
- 8.322 Diagnosefunktionen
- 1.438 Schaltpläne
- 233.484 Fehlercodes



The image displays two screenshots of the ESI[tronic] Evolution software interface. The top screenshot shows the main dashboard with a grid of icons for various functions: Diagnose, Suche, Wartung, Handbücher, Schaltpläne, Bekannte Fehler, **Ausrüstung** (highlighted in blue), and Fahrzeuginfo. The **Truck/OHW** icon is highlighted with a red box. The bottom screenshot shows the 'Fahrzeugtyp auswählen' (Select Vehicle Type) menu, where the 'OHW 3: FLUR-UNDERZEUGE' option is highlighted with a red box. A dashed green arrow points from the red box in the top screenshot to the red box in the bottom screenshot, indicating the navigation path.

ESI[tronic] Evolution für Truck und OHW

Neue fahrzeugspezifische Adapter für Flurförderzeuge (OHW 3)



Hersteller	Teilenummer	Anwendung	Beschreibung
ZF	1 684 465 919	OHW 3	Ergopower 6-Polig
Doosan	1 684 465 920	OHW 3	4-Polig
Jungheinrich	1 684 465 921	OHW 3	D-Sub 9-polig
Linde	1 684 465 922	OHW 3	Rechteckig 4-Polig
Still	1 684 465 923	OHW 3	Rund CAN 4-Polig
Hyster & Yale	1 684 465 924	OHW 3	Dreieckig CAN
Genie	1 684 465 925	OHW 3	Rund CAN

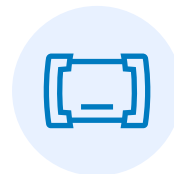
ESI[tronic] Evolution für Truck und OHW

Neue fahrzeugspezifische Adapter für Flurförderzeuge (OHW 3)



Hersteller	Teilenummer	Anwendung	Beschreibung
Haulotte	1 684 465 926	OHW 3	Rechteckig 6-Polig
Toyota	1 684 465 927	OHW 3	Rund 4-Polig
Mitsubishi & Caterpillar	1 684 465 929	OHW 3	Rechteckig RS232
Merlo Serviceschlüssel	1 684 465 931	OHW 3	für zusätzliche Diagnose-Funktionen
Stromversorgung	1 684 465 932	OHW 3	USB Typ-A auf Klinckenstecker

KTS Truck – neueste Generation



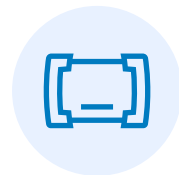
Im April 2024 hat Bosch den neuen KTS Truck Diagnosetester auf den Markt gebracht. Das neue KTS Truck wurde speziell für Lkw/OHW-Fahrzeuge entwickelt und bietet eine Reihe von interessanten Funktionen und Verbesserungen.

Eines der wichtigsten Highlights des neuen KTS Truck ist die PassThru-Funktionalität. Damit können Werkstätten eine Verbindung zu den elektronischen Steuergeräten des Fahrzeugs herstellen und fortschrittliche Diagnose-, Programmier- und Codierungsfunktionen durchführen. Durch die hohe Abdeckung von Lkw/OHW-Fahrzeugen stellt der KTS Truck sicher, dass die Nutzer über die notwendigen Funktionen verfügen, um eine breite Palette von Nutz- und Geländefahrzeugen effizient zu diagnostizieren und zu reparieren.

Das neue KTS Truck verfügt außerdem über ein robustes Design mit einer seitlichen Schutzabdeckung, die einen besseren Schutz vor Regen und Staub bietet. Damit ist sichergestellt, dass das Gerät auch in anspruchsvollen Werkstattumgebungen langlebig und zuverlässig bleibt.

Ein neuer, leistungsstärkerer Mikrocontroller sorgt für bessere Performance, also für schnellere Rechenleistung und damit für effektiveres Arbeiten. Das bedeutet schnellere Kommunikation und höhere Effizienz bei der Diagnose und Fehlerbehebung von Fahrzeugproblemen. Das Gerät ist dank seiner Kompatibilität mit neuen Protokollen zukunftssicher, so dass Werkstätten mit den neuesten Entwicklungen in der Fahrzeugtechnik Schritt halten können.

KTS Truck – neueste Generation



Bosch arbeitet kontinuierlich an Innovationen und bietet neue Diagnoselösungen für IAM-Werkstätten und Kunden. Die Einführung des KTS Truck unterstreicht das Engagement, qualitativ hochwertige Werkzeuge zu liefern, die den spezifischen Anforderungen der Lkw-/OHV-Industrie entsprechen.



Ankündigung des Support-Endes für KTS 530 / KTS 540 / KTS 570



Liebe Leserinnen und Leser,

hiermit möchten wir Sie über eine wichtige Information bezüglich der Unterstützung bestimmter Diagnosetools informieren.

Ab dem Update 2025/1 der ESI[tronic] Evolution werden die Diagnosetester KTS 530, KTS 540 und KTS 570 nach nun mehr 17 Jahren nicht mehr von der ESI[tronic] Evolution unterstützt werden. Wer diese Tester weiterhin nutzen möchte, dem empfehlen wir, auf einer älteren ESI[tronic] Evolution Version zu bleiben. Verzichten Sie daher auf die Installation von zukünftigen Updates. Dies mag zwar nicht die idealste Lösung sein, um auf die neuesten Funktionen und Verbesserungen zuzugreifen, aber es ermöglicht Ihnen, Ihre aktuellen Tester ohne größere Unterbrechungen weiter zu nutzen.

Wir möchten jedoch die Gelegenheit nutzen, um unseren Kunden zu empfehlen, ein Upgrade auf die neuesten Modelle KTS 560 oder KTS 590 in Betracht zu ziehen. Diese Modelle bieten erweiterte Funktionen, verbesserte Leistung und Kompatibilität mit der neuesten ESI[tronic] Evolution Software. Durch ein Upgrade können Sie sicherstellen, dass Sie weiterhin den besten Service und Support von Bosch erhalten.

SDA 2021 bis heute

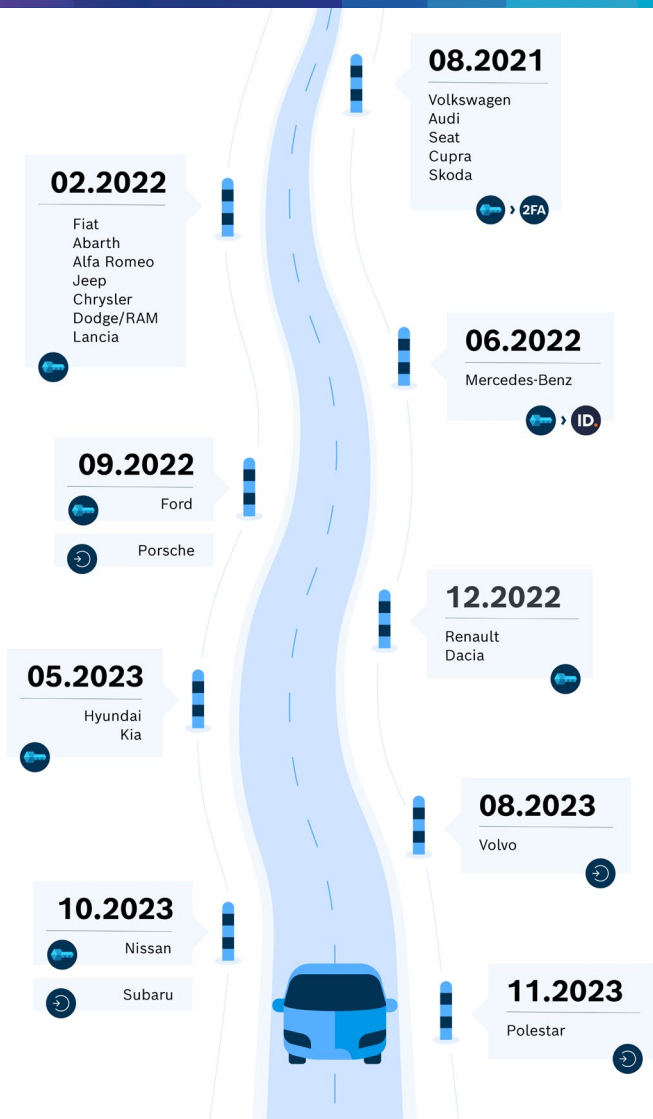


Secure Diagnostic Access (SDA) bietet seit 2021 freie Fahrt für Werkstätten im IAM. Als zentrale und standardisierte Lösung für zugriffsgeschützte Diagnosedaten ermöglicht SDA Werkstätten den Zugriff auf gesicherte Fahrzeugdaten der teilnehmenden Hersteller über die Bosch Diagnosesoftware ESI[tronic] Evolution.

Derzeit sind mehr als 20 Fahrzeugmarken an SDA beteiligt, und diese Zahl steigt weiter an. Denn bestimmte Diagnosearbeiten, wie die Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen oder das Zurücksetzen der Servicemeldung, sind bei vielen Fahrzeugen nur mit herstellerspezifischen Zugangsberechtigungen möglich. Dies kann Werkstätten vor technische und administrative Herausforderungen stellen, da verschiedene Hersteller ihre eigenen Sicherheitslösungen mit unterschiedlichen Zugangsvoraussetzungen und Bezahlkonzepten haben können.

SDA beseitigt diese Probleme, indem es einen unkomplizierten Zugang mit einer persönlichen SingleKey-ID ermöglicht. Werkstattmitarbeiter können sich für diese ID kostenlos registrieren und sie kann auch für verschiedene andere Bosch-Anwendungen im privaten und beruflichen Umfeld genutzt werden.

Für die Nutzung von SDA sind eine gültige Steuergeräte-Diagnoselizenz (SD), ein KTS 560, 590 oder 350 und eine Internetverbindung erforderlich. Bosch ist aktiv in Gesprächen mit anderen Fahrzeugherstellern, um den Anwendungsbereich von SDA weiter auszubauen. So werden sich 2024 weitere Marken der SDA Lösung anschließen und die Wettbewerbsfähigkeit der freien Werkstätten weiter stärken. Ausführliche Informationen und hilfreiche Tipps zu SDA finden Werkstätten im Help Center „ESI[tronic] Evolution“.



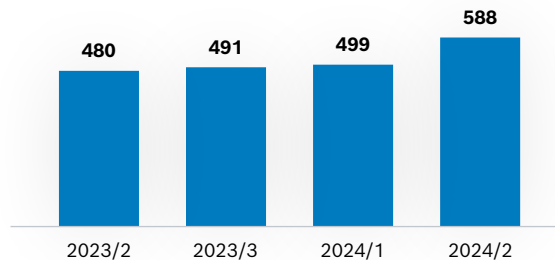
ESI[tronic] Truck News



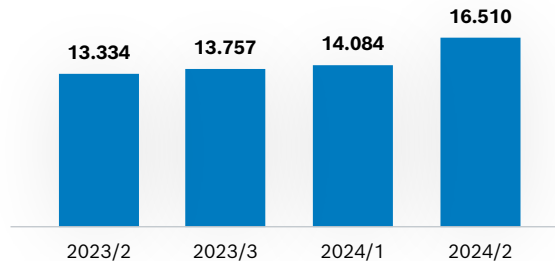
Vorhandene Abdeckung:

- 89 Neue Marken
- 2.426 Neue Modelle
- 8.973 Neue Steuergeräte
- 2.549 Neue Diagnosefunktionen
- 298 Neue Schaltpläne
- 54.159 Neue Fehlercodes

Marken gesamt



Modelle gesamt



Mehr Informationen zu
ESI[tronic] Truck finden Sie auf:

boschaftermarket.com

ESI[tronic] Truck News



Allgemeines

- Verbesserungen der Benutzeroberfläche für den **Fahrzeugkonfigurator**
- Shortcut in „System auswählen“ zum Aufruf der **Systemanzeige**

Nutzfahrzeuge

- **DAF XF E6**: ECAS-5 Fahrwerksregelsystem, Aktivierung der Vorderachsfederung
- **MAN** Technische Daten in den TG3-Modellen mit neuen Fahrzeugdaten für die Konfigurationen 15,2 540/640 und 6,9 250
- **Mitsubishi Fuso** Neues EEC2-Motorsteuerungssystem im Canter Euro 6-E Modell

Landmaschinen (OHV 1)

- **Fendt MAN EDC 17 CV42** Motorsteuerungssystem, Rückstellung des Druckbegrenzungsventils für 900 und 1000 Vario Serie
- **Deutz-Fahr EMR5** – EDC MD1 Motorsteuerung, Aktivierung und Überprüfung des AdBlue/DEF-Systems für die Serien 6-9
- **John Deere SB4, SB5 und SB6** Hydrauliksysteme für die Serie 6R

ESI[tronic] Truck News



Baumaschinen und -motoren (OHV 2)

- **Case CE** FPT EDC MD1 CS069 (auf SAE J1939) Motorsteuerungssystem, AdBlue/DEF-Dosierventilprüfung, Einspritzdüsendcodierung, Wartungsdienste im Abgasnachbehandlungssystem und Komponentenaustauscharbeiten
- **Liebherr** ECU2-HD (auf UDS) Motorsteuerung, Aktivierungen, Systemchecks und die spezielle Funktion der Fehlercode-Entstörung des Abgasnachbehandlungssystems

Anhänger

- **HALDEX** Haldex EB+ 4.0 EBS Bremssteuerungssystem
- **WABCO** EBS E Bremsregelsystem, Betriebsdaten in Verbindung mit der Fehlercode-Historie und dem Ereignisrekorder