



## mega macs X

La soluzione di diagnosi innovativa,  
personalizzabile e flessibile



**Il futuro è già arrivato...**

**e si adatta alle vostre esigenze**

mega macs X rivoluziona il lavoro in officina e la comunicazione con il veicolo. La soluzione di diagnosi più flessibile mai proposta da Hella Gutmann è all'avanguardia anche per tecnica e maneggevolezza. Inoltre, si adatta a tutte le tipologie di officine.

## **E la X? La X sta per gli innumerevoli vantaggi**

Il nome mega macs è da sempre sinonimo della comprovata qualità degli strumenti di diagnosi firmati Hella Gutmann. Oltre al mega macs 56 e 77 ci sono anche le soluzioni di diagnosi mega macs PC e ONE. Pur discendendo da una ormai nota famiglia di prodotti di successo, il mega macs X ha da offrire molte novità. Soprattutto una molteplicità di vantaggi. La X sta, infatti, per gli innumerevoli vantaggi che ogni officina potrà definire e configurare secondo le proprie esigenze.

### **X = SOLUZIONE DI BASE ECONOMICA**

Il mega macs X offre la possibilità di leggere e cancellare i codici errore e di eseguire le più importanti funzioni di diagnosi over IP (tramite protocollo internet) a condizioni particolarmente vantaggiose. Diversi aggiornamenti software durante l'anno assicurano nel lungo periodo la copertura di una vasta gamma di modelli e marche di veicoli. Come dispositivo di visualizzazione potrete utilizzare il tablet, il PC dell'officina o il resistente tablet firmato Hella Gutmann.

### **X = UTILIZZO FLESSIBILE E SEMPLICE**

Per le officine di qualsiasi dimensione e indipendentemente dalle specializzazioni, la X sta per una nuova libertà di utilizzo. È sufficiente collegare il modulo di diagnosi mega macs X con il cavo di interfaccia OBD al veicolo. I singoli passaggi verranno indicati poi sul dispositivo di visualizzazione che sceglierete. Non è quindi più necessario portarsi dietro un ingombrante strumento di diagnosi. E se fosse necessario sostituire il computer portatile o il tablet, ciò può avvenire senza particolari problemi: basterà modificare il setup del mega macs X.

### X = CONFIGURAZIONE PERSONALIZZABILE

La X sta soprattutto per l'adattamento flessibile del livello delle prestazioni grazie ai suoi moduli software. Se in un primo momento volete iniziare con le funzioni di lettura e cancellazione dei codici errore, potete scegliere la licenza di base. Il passaggio a una licenza superiore è possibile in qualsiasi momento. L'attivazione 'over-the-air' fa sì che il mega macs X possa accrescere le sue potenzialità in modo flessibile in funzione delle esigenze. È possibile arrivare fino al livello della soluzione di diagnosi top di gamma con misurazioni guidate, nuove funzioni e tipi di dati relativi ai sistemi ADAS, ai sistemi di illuminazione intelligente e alla mobilità elettrica. Per la diagnosi delle moto sono disponibili due varianti: l'opzione X-Bike per le officine che si occupano esclusivamente delle due ruote; e l'opzione Bike-X Add-on per le officine che si occupano sia di auto sia di moto.

### X = PRIMA INSTALLAZIONE VELOCE E AUTOMATIZZATA

Il mega macs X è stato concepito secondo una logica „Plug & Play“. Questo avviene già dal primo avvio tramite browser su qualsiasi dispositivo di visualizzazione. Dopo la scansione o l'introduzione manuale di un QR code, il setup SDI si avvia in automatico. Tutto il processo di installazione e la connessione al mega macs X avvengono in modo guidato.

### X = COVER SOFT TOUCH, PROGETTATA PER UNA LUNGA DURATA DI UTILIZZO

Lo strumento è stato progettato per una manutenzione semplificata prevedendo la possibilità di sostituire autonomamente la batteria e il cavo OBD. Queste caratteristiche aumentano sensibilmente la vita utile dello strumento.

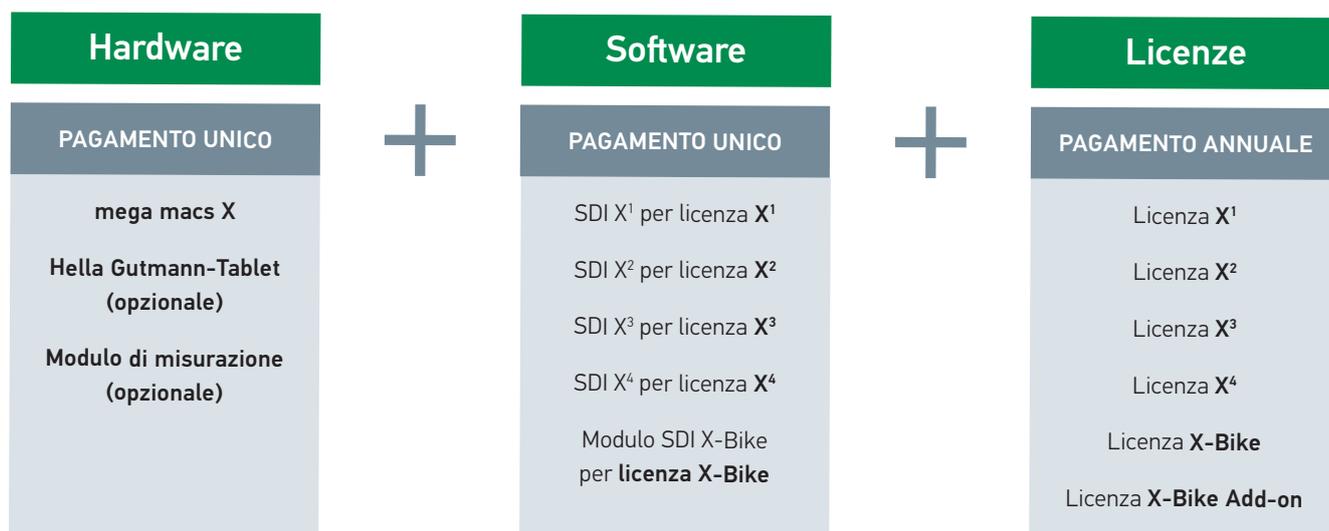
## La massima libertà di combinazione

### LA MASSIMA LIBERTÀ DI SCELTA: L'HARDWARE ...

mega macs X offre la massima flessibilità e innumerevoli possibilità di scelta sia a livello di hardware sia di software. Sta a voi scegliere se utilizzare il mega macs X con il vostro tablet o PC, o se preferite il resistente tablet Hella Gutmann: il mega macs X va d'accordo con tutti. E se le vostre esigenze cambiano, basta modificare il setup del mega macs X.

### ... E IL SOFTWARE

Il mega macs X non è solo un miracolo di flessibilità in termini di hardware: grazie ai diversi moduli software è possibile selezionare il livello di prestazioni che si adatta meglio alle esigenze dell'officina. I moduli software possono essere modificati in funzione delle esigenze. In questo modo mega macs X può essere utilizzato come secondo strumento con l'opzione di amplificare le funzioni secondo le specifiche necessità. Tutto è possibile.



I moduli software e le licenze possono variare da paese a paese.



## Design elegante, funzioni smart

La decentralizzazione funziona anche in termini di design dei dispositivi: l'intera logica del mega macs X è concentrata in un piccolo corpo compatto. Il touchscreen è stato invece installato separatamente.

### IL DESIGN CONCEPITO PER L'UTENTE

Il mega macs X si distingue dalle precedenti soluzioni di diagnosi anche per l'aspetto esteriore in quanto non presenta né display né tastiera. Inoltre, per facilitare le operazioni in officina, il cavo OBD è stato dotato di una luce LED integrata.

### DETTAGLI INNOVATIVI CHE LAVORANO PER VOI

Il concetto ingegnoso del mega macs X si riflette nei suoi dettagli tecnici come la sede per avvolgere il cavo e una superficie magnetica per il fissaggio del cavo OBD nella corretta posizione. Grazie alla sua struttura, mega macs X diventa un'unità compatta che, se non viene utilizzata, può essere riposta nel suo supporto e si ricarica per induzione. Durante la diagnosi una barra progressiva a LED sulla superficie anteriore e posteriore dello strumento conferma che la comunicazione con il veicolo è attiva. Altre funzioni sono segnalate tramite le icone posizionate nella parte anteriore dello strumento.





Nel robusto corpo del mega macs X si concentra l'intero cervello del dispositivo: il processore, il software di diagnosi e i protocolli di diagnosi, tra cui CAN FD e DoIP per nuovi modelli come Skoda Octavia, Volvo XC 90 e Golf 8 della casa automobilistica Volkswagen. Sta a voi scegliere il dispositivo di visualizzazione e di controllo da utilizzare per la diagnosi del veicolo: in funzione della disponibilità potete scegliere tra un tablet, un computer portatile o un PC dotato di sistema operativo d'uso commerciale (Windows, Android, Apple IOS, Linux).

Un supporto di fissaggio integrato nel mega macs X permette di posizionarlo sul finestrino laterale del veicolo assicurando così una connessione Wi-Fi stabile con il dispositivo di visualizzazione e di controllo.

Come lo smartphone, anche il mega macs X è dotato di una torcia e di una funzione di ricerca dispositivo: cliccando sul bottone „find my mega macs“ sull'interfaccia di controllo è possibile localizzare subito il dispositivo corrispondente.



# Non resta che iniziare!

L'avvio della diagnosi diventa particolarmente facile con il tablet Hella Gutmann disponibile in opzione. L'evolutivo tablet android è dotato di una stazione di ricarica e di numerose interfacce (HDMI, Ethernet, ecc.). Abbiamo scelto il tablet con cura, facendo particolare attenzione alla velocità, affidabilità e robustezza, ed è stato sincronizzato per la diagnosi con il mega macs X.



Tablet Hella Gutmann con stazione di ricarica

## L'AVVIO RAPIDO SEMPLICE CON IL TABLET HELLA GUTMANN SINCRONIZZATO

Con questo pacchetto andate sul sicuro, anche se non avete mai avuto un tablet nelle vostre mani. Grazie al Setup Wizard integrato, il tablet e mega macs X si riconoscono automaticamente permettendovi di iniziare subito la diagnosi.

I contenuti software del tablet sono stati limitati all'essenziale: l'interazione con il mega macs X per la diagnosi e l'utilizzo della funzione e-mail e navigazione internet. Il tablet Hella Gutmann non supporta il download di applicazioni da internet per proteggerlo da eventuali Malware e assicurarne la durata nel tempo.

A proposito: in caso di domande potete sempre contare sul supporto di Hella Gutmann.



# Ancora non vi basta?

La lettura dei codici errore e la visualizzazione dei parametri sono informazioni necessarie per una veloce ricerca dei guasti. Ma ci sono casi in cui è indispensabile eseguire delle misurazioni elettriche. Come alternativa al multimetro e all'oscilloscopio separati, il modulo di misurazione del mega macs X va di pari passo con la diagnosi.

## IL MODULO ESTERNO PER MISURAZIONI PROFESSIONALI

Se il mega macs X è collegato via cavo USB al modulo di misurazione MT-USB (disponibile in opzione), sulla superficie SDI del dispositivo di visualizzazione e di controllo appare automaticamente la voce di menu >Tecnica di misurazione<. Questo fa del vostro strumento di diagnosi, a condizione che sia disponibile la licenza corrispondente, un pratico multimetro a due canali che permette la misurazione di tensione (fino a 60 volt), di corrente e di resistenza. Tutte le impostazioni avvengono comodamente attraverso il dispositivo di controllo.

## IL PLUS DI COMFORT

Ancora più confortevoli sono le misurazioni eseguite per mezzo del modulo MT-X collegato via Bluetooth, che presto sarà disponibile. In funzione della licenza acquistata verrà fornito, insieme al MT-X, anche un oscilloscopio a due canali, un dispositivo per la misurazione della pressione e la funzione >Misurazione guidata< che permette la misurazione guidata e approfondita dell'alta tensione.



Modulo di misurazione MT-USB



# Panoramica di tutte

## le prestazioni del mega macs X

Il ,cervello' del mega macs X può essere ampliato in qualsiasi momento in funzione delle vostre specifiche esigenze. La licenza più completa, ad esempio, permette l'accesso a nuovi dati relativi ai sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), ai sistemi di illuminazione intelligente (Lighting) o alla mobilità elettrica.

## Funzioni

Come strumento di diagnosi multimarche flessibile, mega macs X è indispensabile per il lavoro quotidiano in officina. Il passaggio rapido dalle funzioni diagnostiche alla banca dati ottimizza sensibilmente i tempi. Il valido supporto inizia già al momento dell'identificazione sicura del veicolo attraverso VIN o attraverso le varie alternative offerte.

Oltre che per le sue funzioni di base, come la lettura e la cancellazione dei codici errore, mega macs X convince per la sua versatilità. Il reset Service, la lettura automatica del chilometraggio e la consultazione dei parametri di sistema sono solo alcune delle sue funzioni. A seconda della configurazione individuale, il mega macs X vi supporta con l'azionamento di attuatori (test attuatori), regolazioni di base, codifiche e calibrazioni.

### NUOVA FUNZIONE: CYBER SECURITY MANAGEMENT

La molteplicità delle specifiche procedure di sblocco adottate dai costruttori auto per i sistemi di sicurezza delle nuove e future generazioni di veicoli rappresenta un grande ostacolo per lavorare in modo competitivo. Questa sfida deve essere gestita nel miglior modo possibile.

Per affrontarla mega macs X di Hella Gutmann è dotato di Cyber Security. Una volta attivato, permette di lavorare in maniera approfondita sui veicoli dotati di blocco di sicurezza.

## Tecnica di misurazione

A volte non bastano la lettura dei codici errore, l'indicazione dei parametri di sistema o un test attuatori specifico per poter arrivare alla causa del guasto. In questi casi una misurazione elettrica tradizionale può fornire i dati di fatto necessari per eliminare ogni dubbio. Una misurazione elettrica per mezzo del mega macs X non è così difficile come può sembrare di fronte ai complessi sistemi elettronici di cui sono dotati i veicoli moderni.

Su richiesta è disponibile un modulo di misurazione con cui il vostro strumento di diagnosi diventa un multimetro a due canali permettendo la misurazione della tensione (fino a 60 volt), della corrente e della resistenza. Tutte le impostazioni avvengono come di consueto attraverso il dispositivo di controllo. Il mega macs X vi fornisce indicazioni precise per una misurazione guidata.

### NUOVA TECNICA DI MISURAZIONE: MISURAZIONI GUIDATE DELL'ALTA TENSIONE

Il numero di veicoli dotati di rete di bordo multitemperatura o alta tensione aumenta drasticamente. Insieme a un tecnico qualificato per i lavori su veicoli elettrici e ibridi con sistemi di alta tensione, il mega macs X vi guida attraverso le misurazioni. Le informazioni precise fornite, la rappresentazione chiara dei risultati di misurazione e l'analisi dei valori nominali ed effettivi sono di pratica utilità.



## Banca dati

Senza i dati giusti al momento giusto, anche il miglior meccanico è in difficoltà. Ed è per questo che mettiamo a disposizione dei nostri clienti dati tecnici di alto livello, se possibile di qualità OE. Nel mega macs X, il collegamento alle banca dati corrispondenti avviene in background e non disturba l'utente durante il lavoro.

Ma non tutte le officine hanno bisogno di tutti i dati il cui volume è in costante crescita. In funzione della configurazione della vostra licenza, tutti i dati del veicolo di cui avete bisogno sono disponibili direttamente sul luogo di lavoro. Oggi e in futuro, i dati sono continuamente aggiornati e completati in termini di contenuto e di copertura dei modelli disponibili sul mercato.

### NUOVI TIPI DI DATI: ADAS & LIGHTING ED E-MOBILITY

Il lavoro sui veicoli dotati di innovativi sistemi avanzati di assistenza alla guida e sistemi di illuminazione intelligente, come pure i veicoli elettrici e ibridi, richiede la massima attenzione e la disponibilità di un gran numero di dati supplementari. Il modulo ADAS & Lighting tiene conto della molteplicità e della complessità dei sistemi avanzati di assistenza alla guida e della grande diversità delle varianti specifiche per costruttore e modello. Il modulo di dati e di funzioni E-Mobility contiene tutto ciò che è necessario per lavorare su veicoli elettrici e ibridi.

## Assistenza tecnica

Come sarebbe il lavoro quotidiano in officina senza supporto? Sicuramente faticoso. Ma come clienti Hella Gutmann non siete mai soli. Se non riuscite a risolvere un problema di riparazione, i tecnici competenti del call center tecnico Hella Gutmann sono sempre a vostra disposizione.

Non importa se il contatto con il call center tecnico avviene attraverso una chat via mega macs X o per telefono: potete sempre contare sul supporto professionale del nostro team di esperti. Grazie alla nostra lunga esperienza e alle nostre informazioni specifiche per costruttori sempre aggiornate, aiutiamo quotidianamente un gran numero di officine nella ricerca e risoluzione dei guasti sui veicoli.



# Licenza per la diagnosi

Con i nostri pacchetti di licenze siete sempre al corrente delle prestazioni disponibili in funzione della licenza da voi acquistata. Avete l'opzione di cambiare il vostro pacchetto di licenza in qualsiasi momento a seconda delle vostre esigenze. Flessibilità significa infatti poter reagire immediatamente a nuove necessità. Per questo il nostro nuovo concetto di licenze offre la massima libertà di scelta.

## AGGIORNAMENTI INCLUSI

Il nostro nuovo modello di licenze non richiede licenze di aggiornamento. Gli aggiornamenti e le modifiche del software sono comodamente gestite dal software di base. Il problema di

dover pagare per aggiornamenti persi appartiene definitivamente al passato. Avete invece la massima trasparenza di costi - e un software sempre aggiornato (in funzione del vostro pacchetto di licenza acquistato).

MODULI SOFTWARE			
Modulo SDI X <sup>1</sup>	Modulo SDI X <sup>2</sup>	Modulo SDI X <sup>3</sup>	Modulo SDI X <sup>4</sup>
LICENZE*			
Licenza X <sup>1</sup>	Licenza X <sup>2</sup>	Licenza X <sup>3</sup>	Licenza X <sup>4</sup>
FUNZIONI			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leggere/cancellare i codici errore (senza interrogazione complessiva)</li> <li>• Tecnologia DoiP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leggere/cancellare i codici errore</li> <li>• Tecnologia DoiP</li> <li>• Reset Service</li> <li>• Regolazioni di base</li> <li>• Parametri</li> <li>• Codifiche</li> <li>• Test attuatori</li> <li>• Funzioni di test</li> <li>• Proposte di soluzioni online basate sui codici di errore</li> <li>• Cyber Security Management</li> <li>• Lettura automatica del chilometraggio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leggere/cancellare i codici errore</li> <li>• Tecnologia DoiP</li> <li>• Reset Service</li> <li>• Regolazioni di base</li> <li>• Parametri</li> <li>• Codifiche</li> <li>• Test attuatori</li> <li>• Funzioni di test</li> <li>• Proposte di soluzioni online basate sui codici di errore</li> <li>• Cyber Security Management</li> <li>• Lettura automatica del chilometraggio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leggere/cancellare i codici errore</li> <li>• Tecnologia DoiP</li> <li>• Reset Service</li> <li>• Regolazioni di base</li> <li>• Parametri</li> <li>• Codifiche</li> <li>• Test attuatori</li> <li>• Funzioni di test</li> <li>• Proposte di soluzioni online basate sui codici di errore</li> <li>• Cyber Security Management</li> <li>• Lettura automatica del chilometraggio</li> </ul>
TECNICA DI MISURAZIONE**			
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Multimetro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Multimetro</li> <li>• Oscilloscopio a due canali</li> <li>• Misurazioni guidate</li> <li>• Misurazioni della pressione</li> <li>• Misurazioni guidate alta tensione</li> </ul>
DATI			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• HGS Data</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Azioni di richiamo</li> <li>• Valori di prova componente</li> <li>• Ubicazione del componente</li> <li>• Dati cinghia di distribuzione</li> <li>• Schemi elettrici</li> <li>• Filtro aria abitacolo</li> <li>• Fusibili/relè</li> <li>• Tempario</li> <li>• Schede di manutenzione</li> <li>• HGS Data</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Azioni di richiamo</li> <li>• Valori di prova componente</li> <li>• Ubicazione del componente</li> <li>• Dati cinghia di distribuzione</li> <li>• Schemi elettrici</li> <li>• Filtro aria abitacolo</li> <li>• Fusibili/relè</li> <li>• Tempario</li> <li>• Schede di manutenzione</li> <li>• HGS Data</li> <li>• PIN Data</li> <li>• Informazioni Service</li> <li>• Azioni del costruttore</li> <li>• Gestione batteria</li> <li>• Istruzioni di riparazione</li> <li>• Informazioni diesel</li> <li>• Schemi elettrici interattivi</li> <li>• Soluzioni in base ai sintomi</li> </ul>
SERVIZI			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Call Flat (call center tecnico)</li> </ul>
NUOVE FUNZIONI E TIPI DI DATI			
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• ADAS &amp; LIGHTING</li> <li>• E-Mobility</li> </ul>

# Dati tecnici

MEGA MACS X	
processore	processore Dual ARM 1,2 GHz RAM 2 GB DDR3 EMMC 32 GB
interfacce	USB-C DC-In ethernet
tensione di alimentazione	12 V ... 24 VDC
temperatura ambiente operativa	da 0 a +45 °C
temperatura di stoccaggio	da -10 a 50 °C
peso	1.420 g
dimensioni	210x193x80 mm (alt x larg x prof)
requisiti richiesti al dispositivo di visualizzazione esterno	<ul style="list-style-type: none"> <li>diagonale schermo 25,4 cm (10 pollici)</li> <li>risoluzione dello schermo almeno 1024*768 pixel</li> <li>Wi-Fi secondo IEEE 802.11 n</li> <li>Browser Google Chrome almeno versione 81</li> </ul>

MODULO DI MISURAZIONE MT-USB	
tensione di alimentazione	5 V  (via USB)
potenza assorbita	max. 2,5 W
consumo di corrente	max. 500 mA, in media 300 mA
temperatura ambiente	raccomandato: 10...35 °C ambiente operativo: 0...40 °C
Resistente all'umidità?	no
altezza di utilizzo	max. 2.000 m sopra il livello del mare
umidità relativa dell'aria	10-90 % circa (senza condensazione)
funzionamento continuo	sì
peso	490 g circa
dimensioni	38x102x130 mm (alt x larg x prof)
codice IP	IP20
larghezza di banda	max. 100 kHz
frequenza di scansione	1 MSa/s
risoluzione di ampiezza	12 bit
canali di misurazione	2
unità di misurazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>tensione</li> <li>corrente (pinza amperometrica esterna)</li> <li>resistenza</li> </ul>

Ulteriori dati tecnici dettagliati disponibili su [www.hella-gutmann.com/manuals](http://www.hella-gutmann.com/manuals)

SUPPORTO DI RICARICA MEGA MACS X	
procedura di ricarica senza contatto	trasmissione di energia elettrica attraverso induzione elettromagnetica secondo lo standard Hella Gutmann (non sistema Qi)
tensione di alimentazione	15 VDC
temperatura ambiente operativo	0...45 °C
temperatura area di stoccaggio	-10...50 °C
peso	590 g
dimensioni	164x164x37 mm (alt x larg x prof)

TABLET HELLA GUTMANN	
software	Android 9.0
temperatura operativa	-10...50 °C
processore	Rockchip RK3399
memoria di lavoro/ memoria dati	4 GB RAM 64 GB eMMC
display	X10.1" WUXGA 1200x1920 IPS 470 nits
audio	1 microfono digitale   2 altoparlanti integrati
inserimento dati	10-point multi-touch, quanto touchscreen, con penna stylus capacitiva, utilizzabile con guanti e a mani umide
interfacce	<ul style="list-style-type: none"> <li>stazione di ricarica</li> <li>USB 3.0</li> <li>USB 2.0</li> <li>micro USB 2.0</li> </ul>
interfacce radio	<ul style="list-style-type: none"> <li>WLAN IEEE 802.11 a/b/g/n/ac</li> <li>Bluetooth® 4.1</li> <li>Bluetooth® 4.2</li> </ul>
tensione di carica batteria	3,7 V
capacità batteria	10.800 Ah / 40 Wh
autonomia batteria	fino a 8,5 ore
dimensioni	283,4 mm x 192 mm x 21,9 mm
peso	1.280 g

STAZIONE DI RICARICA TABLET HELLA GUTMANN	
tensione di alimentazione	adattatore AC 65 W (19 V / 3.42 A)
temperatura ambiente operativa	da 0 a +45 °C
temperatura di stoccaggio	da -10 a +60 °C
peso	2.500 g
interfacce	<ul style="list-style-type: none"> <li>HDMI x 1</li> <li>USB 2.0 (tipoA) x 4</li> <li>VGA port x 1</li> <li>display port x 1</li> <li>Lan port x 1</li> <li>audio MIC in x 1</li> <li>audio line out x 1</li> <li>DC-IN x 1</li> </ul>

HELLA S.p.a.

Via B. Buozzi, 5

20049 Caleppio di Settala (MI)

Tel.: +39 02 988 351

E-Mail: [info.it@hella.com](mailto:info.it@hella.com)

[www.hellatechworld.it](http://www.hellatechworld.it)



**Staffler GmbH-Srl**  
**I 39100 BOZEN-BOLZANO**  
Drususstr. 291 Via Druso  
**Tel. + 39 0471 920 300**  
**Fax + 39 0471 920 079**  
E-mail: [info@stafflerbz.com](mailto:info@stafflerbz.com)  
[www.stafflerbz.com](http://www.stafflerbz.com)



STAFFLER

**BOSCH**

Automotive

Concessionario  
Vertragsgrosshändler