

Olio motore a bassa viscosità per alte prestazioni Leichtlauf Performance SAE 10W-40

DESCRIZIONE

L'olio motore Liqui Moly a bassa viscosità per alte prestazioni SAE 10W-40 è un olio motore a bassa viscosità per alte prestazioni parzialmente sintetico, frutto della tecnologia più evoluta nel campo degli additivi per motori. È indicato per l'impiego per tutto l'anno in motori a benzina e diesel di autovetture, con e senza sovralimentazione con turbosoffiante di scappamento (ATL) e intercooler (LLK), e soddisfa i requisiti dei motori più moderni e più tecnologicamente evoluti.

CARATTERISTICHE

- bassa viscosità
- ottima fluidità alle basse temperature
- elevata sicurezza di lubrificazione ad alte e basse temperature
- elevata costanza di prestazioni ed elevata stabilità all'invecchiamento
- pulizia ottimale del motore
- buona protezione antiusura
- compatibile con marmitte catalitiche e di comprovata efficacia con motori turbo
- riduce i consumi di carburante e le emissioni inquinanti
- mescolabile e compatibile con altri oli motore disponibili in commercio

Specifiche e classificazioni:

API SL/CF

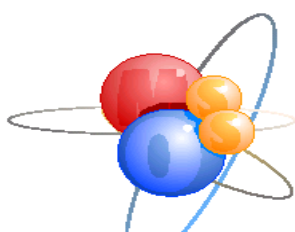
ACEA A3-04/B3-04

LIQUI MOLY consiglia questo prodotto anche per le autovetture che devono rispettare le seguenti specifiche:

MB 229.1

DATI TECNICI

Classe di viscosità	:	10W-40		
Densità a +15 °C	:	0,870	g/cm ³	DIN 51757
Viscosità a +40 °C	:	95,5	mm ² /s	DIN 51562
Viscosità a +100 °C	:	14,2	mm ² /s	DIN 51562
Indice di viscosità	:	153		DIN ISO 2909
Punto di infiammabilità	:	220	°C	DIN ISO 2592
Punto di scorrimento	:	-35	°C	DIN ISO 3016
Colore ASTM	:	3,0		DIN ISO 51578



.../2

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO



SETTORI DI UTILIZZO Ottimale per i moderni motori a benzina e diesel di autovetture e per i motori turbo con e senza intercooler. Indicato per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con elevati requisiti.

UTILIZZO Rispettare le istruzioni e le indicazioni fornite dai costruttori di veicoli e motori.

**CONTENITORI
A DISPOSIZIONE**

Olio motore a bassa viscosità
per alte prestazioni SAE 10W-40

1 l	Cod. Art. 2535 D-GB-I-E-P
4 l	Cod. Art. 8998 D-NL-F-GR-ARAB
5 l	Cod. Art. 2536 D-GB-I-E-P
60 l	Cod. Art. 2101
205 l	Cod. Art. 2102

PI 02/11/10

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

