

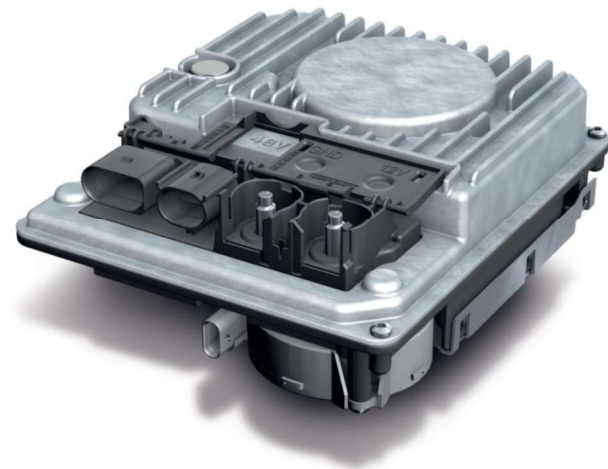


PPFR054

TECNOLOGIA MHEV

- 01 MHEV (MILD-HYBRID) – CARATTERISTICHE COMPONENTI E FUNZIONI
- 02 LA TRAZIONE MILD HYBRID
- 03 IMPIANTO ELETTRICO A 12 - 24 - 48V
- 04 SISTEMA MHEV 12V – GRUPPO STELLANTIS
- 05 SISTEMA MHEV 24V – MAZDA
- 06 SISTEMA MHEV 48V – GRUPPO VAG

© PROPERTY 2023 GROUPAUTO ITALIA



CONVERTITORE DI TENSIONE (48 V/12 V)

Il convertitore di tensione (48 V/12 V) A7 è ubicato al di sotto del sedile del conducente e svolge due funzioni:

Convertire la tensione da 48 V a 12 V, per caricare la batteria a 12 V.
Convertire la tensione da 12 V a 48 V, per caricare la batteria a 48 V.

Un'altra funzione è, per esempio, collegare un caricabatterie esterno alle prese a 12 V situate nel vano motore.

Il convertitore di tensione (48 V/12 V) A7 è dotato di una ventola per il raffreddamento del quadro elettrico. Questa **ventola** non opera in modo permanente, ma solo quando il convertitore di tensione richiede un raffreddamento forzato.

Il convertitore di tensione (48 V/12 V) A7 dispone di 5 connettori:

BATTERIA 48 V

La batteria a 48 volt è dotata di tecnologia agli ioni di litio ed è installata al di sotto del sedile del passeggero. Questa tecnologia presenta vantaggi rispetto alle batterie al piombo, per esempio una maggiore densità di energia e una resistenza superiore ai cicli di carica/scarica.

La batteria è rivestita di metallo per proteggere le celle interne, poiché sia i danni meccanici che l'umidità potrebbero causare cortocircuiti interni o reazioni chimiche. Inoltre, il metallo esterno non consente modifiche alla parte interna. La batteria a 48 V è dotata di una ventola con un tunnel centrale che garantisce un raffreddamento efficiente.



TRAINING EVENTS

2023



MASTER PRO
FORMAZIONE



IN COLLABORAZIONE CON
CARTRONIC

