

## NOVA SUPER 5W/40

### DESCRIZIONE

Nova Super 5W/40 LOW SAPS interamente formulato con basi sintetiche ed additivi di ultima generazione. Formulato per soddisfare le moderne specifiche internazionali e quelle dei principali costruttori. Indicato per motori di ultima generazione funzionanti a benzina, diesel, gas aspirati o turbocompressi, equipaggiati con filtro anti-particolato (DPF).

### PROPRIETA'

- Gradazione SAE 5W/40
- Eccellente resistenza termica.
- Eccellenti partenze a freddo, con immediata lubrificazione degli organi motore, in particolare il sistema di lubrificazione e delle valvole idrauliche.
- La specifica formulazione, opportunamente bilanciata consente di ottenere una forte diminuzione degli attriti, una eccezionale protezione contro l'usura, con vantaggi in termini energetici e di consumi. (*fuel economy*)
- Forte stabilità all'ossidazione, con ottimo potere detergente e disperdente.
- Perfetta pulizia dl motore, bassi contenuti di zolfo, ridotte emissioni allo scarico adatto a tutti i motori dotati di post-trattamento dei gas di scarico (DPF).

### DATI TECNICI

Colore	ASTM D 1500	----	3.0
Densità a 15° C	ISO 3675 - ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	850
Punto di infiammabilità	ISO 2592 - ASTM D92	°C	222
Viscosità cinematica a 40°	ISO 3104 - ASTM D445	cSt	86.0
Viscosità cinematica a 100°	ISO 3104 - ASTM D445	cSt	14.1
Indice di viscosità	ISO 2909 - ASTM D2270	----	170
Punto di scorrimento	ISO 3016 - ASTM D97	°C	-42
Ceneri solfatate	ISO 3987	%m/m	1.0
Stato fisico a 20° C	-	-	Liquido

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

**SPECIFICHE** ACEA C3 A3/B3/B4, API SL/CF, MB 229.51, VW 502.00/505.00/505.01

### DISPOSIZIONI PER IL RICICLAGGIO

Non scaricare in fognature, cunicoli o corsi d'acqua. Attenersi alle leggi vigenti. Smaltire i prodotti ( e le emulsioni nel caso di prodotti lubrificanti solubili in acqua ) esausti e i contenitori cedendoli a ditte autorizzate attenendosi alle disposizioni contenute nel DPR n. 691 del 23/08/02 (Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati ) e nel D. Lgs. N. 22 del 5/02/1997 (Decreto Ronchi)

PI 1/2010

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Liqui Moly GmbH. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Liqui Moly GmbH non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

