

Il GYSFLASH 121.12 CNT FV è un caricabatterie 120 A CONNESSO con tecnologia inverter. Permette di stabilizzare perfettamente la tensione di una batteria Piombo o Litio durante le fasi di diagnostica. Garantisce in egual modo una qualità di carica ottimale per la manutenzione dei veicoli più evoluti nel mercato. La sua connettività USB lo rende personalizzabile al 100%.

#### 4 MODALITA' D'UTILIZZO

- **Carica:** per le batterie Piombo o Litio 12 V da 5 a 1500 Ah.
- **Diagnostica:** fa da supporto fino a 120 A alle batterie 12 V dei veicoli nelle fasi di diagnostica.
- **Showroom:** assicura la compensazione di corrente durante l'utilizzo degli accessori elettrici di un veicolo espositivo/dimostrativo. Provvede inoltre alla carica ottimale della batteria.
- **Tester:** permette di verificare la tensione della batteria, il sistema di avviamento (avviatore + batteria) e lo stato dell'alternatore del veicolo.

#### 100% CONNECTED

- Aggiungere, cancellare o modificare le modalità e i profili di carica via USB.
- Importare dei file di configurazione predefiniti adatti alle operazioni di ricarica.
- Recuperare la cronologia e le coordinate di ricarica su chiavetta USB e visualizzarle su un foglio di lavoro.
- Collegare dei moduli aggiuntivi (stampante, lettore codice a barre, ecc) attraverso il suo attacco specifico (SMC : Smart Module Connector).



Cavi inclusi  
(5 m - 25 mm<sup>2</sup>)



SMC USB

#### CARICA AUTOMATICA

- Prolunga la durata di vita e le prestazioni delle batterie Piombo (gel, AGM, liquido, calcio, ecc.) e Litio(LFP).
- Curva di carica specifica in 8 Step (batterie Piombo) o 9 Step (batterie Litio Ferro-Fosfato) senza sorveglianza.
- Recupera le batterie profondamente scariche > 2 V (*SOS Recovery automatico*).

#### TECNOLOGIE E FUNZIONI AVANZATE

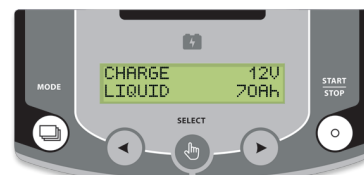
- **FV** Voltaggio Flessibile, il caricabatterie funziona con un supporto di tensione compreso tra 85 e 265 V.
- Funzione «**Auto-Detect**» lancia automaticamente una carica quando la batteria è collegata al caricabatterie.
- Funzione «**Auto-Restart**» in caso di interruzione di corrente con memorizzazione delle impostazioni.
- **Controllo e calibratura cavi.**
- **Blocco**, evita i rischi di utilizzo improprio, ideale per i saloni espositivi.
- Fino a **12 profili di carica** disponibili, di cui il profilo Easy per una carica semplificata adatta a tutte le batterie al piombo.

#### ULTRA-SICURO

- **Preserva l'elettronica di bordo del veicolo:** protezione contro i corti circuiti, le inversioni di polarità e la sovra carica. Sistema anti scintilla.
- **Fusibile intercambiabile** che protegge contro gli errori nell'utilizzo.
- **Sensore di temperatura** che evita il surriscaldamento dell'elettronica interna.

#### ERGONOMICO

- **Struttura resistente** con piedini ammortizzatori per ridurre vibrazioni e urti.
- **Altezza ridotta** (13 cm) per il posizionamento sotto al veicolo.



Interfaccia intuitiva disponibile in 22 lingue

#### ACCESSORI



Supporto a muro  
055513



Valigetta  
060432



SPM : Modulo stampante  
026919



Carrello  
027749

| 50 / 60 Hz   |        | Icharge | V    | Charge      | Zz                | Ondulation/<br>Ripple | Charging<br>curve |                                 | 40°C<br>@100% | 25°C<br>@100% | kg  | mm                 | SOS recovery     | IP    |       |       |
|--------------|--------|---------|------|-------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------------|---------------|---------------|-----|--------------------|------------------|-------|-------|-------|
| 100-127 V AC | 1500 W | 100 A   | 12 V | 5 < 1500 Ah | <0.2 Ah/<br>month | <150 mV<br>Rms        | IU <sub>0</sub> U | 8 step (Pb)<br>9 step (LiFePO4) | 55 A          | 75 A          | 6.5 | 310 x 130<br>x 260 | Automatic<br>>2V | IP 21 | 150 A | 2.5 m |
| 220-240 V AC | 2000 W | 120 A   |      |             |                   |                       |                   |                                 | 90 A          | 110 A         |     |                    |                  |       |       |       |