

**BOSCH**

Cinghie di trasmissione e kit

Informazioni tecniche per officina

Numero 76 | dicembre 2025

IT

ISTRUZIONI AGGIUNTIVE PER L'INSTALLAZIONE

Oltre alle istruzioni di installazione ESI[tronic], si prega di notare le seguenti informazioni quando si cambia la cinghia di distribuzione, il kit di cinghia di distribuzione o il kit della pompa dell'acqua.

Si applica ai modelli dei seguenti marchi:

- | | | |
|-----------|-----------|------------|
| ■ Citroën | ■ Ford | ■ Toyota |
| ■ DS | ■ Opel | ■ Vauxhall |
| ■ Fiat | ■ Peugeot | |

Veicoli con motori diesel da 2.0 e 2.2 litri, HDi, Blue HDi e TDCi;

Motori D-4D common-rail



Numeri d'ordine Bosch

- 1987949660 TB (116x1105x25,4x9.525)
- 1987946668 TB-Kit
- 1987948281 TB-Kit
- 1987946960 WP-Kit
- 1987946497 WP-Kit

In questi motori, una regolazione errata della pompa carburante ad alta pressione può causare il superamento dei picchi di carico max. nella trasmissione a cinghia.

I guasti tipici sono:

- Denti molto consumati o mancanti in un'area definita della cinghia di distribuzione.
- Una girante nella pompa dell'acqua spostata o allentata

I carichi di picco provenienti dall'albero a camme e dalla pompa ad alta pressione (HDP) non sono distribuiti uniformemente, ma concentrati in un punto. I picchi di carico pulsanti che ne risultano causano l'usura di alcuni denti della cinghia e l'allentamento dell'accoppiamento a pressione della ruota a palette WP sull'albero.

Maggiore è la deviazione dell'impostazione HDP dalla posizione corretta, prima si verificheranno danni e guasti alla trasmissione a cinghia.

Bosch consiglia di controllare sempre la posizione dell'HDP dopo aver completato il lavoro sul sistema di distribuzione e di correggerla secondo le specifiche del produttore.

La posizione corretta è:

- Il segno sull'HDP è allineato con quello sull'alloggiamento.
- La puleggia dell'albero a camme è posizionata in posizione di installazione HDP (non OT).