



Mobile e universale.

Il **nuovo** sistema per test FSA 450.



BOSCH

Tecnologia per la vita

Bosch-Diagnostics

ESI[tronic]

Attrezzatura
d'officina

Formazione

Hotline
tecnica

Ricambi

Info: Staffler Bz Tel. 0471 920 300 www.stafflerbz.com

FSA 450 – la **soluzione compatta** per le misurazioni sugli autoveicoli

Il nuovo sistema per test FSA 450 di Bosch è la combinazione ideale per il vostro lavoro. L'FSA 450 comprende:

- Multimetro con rappresentazione digitale e grafica
- Oscilloscopio a 4 canali
- Apparecchiatura per l'analisi dell'accensione
- Motortester



Identificazione rapida e sicura dei guasti

La componente elettrica ed elettronica negli autoveicoli moderni è in costante aumento. Questo sviluppo continuo pone l'officina davanti a necessità sempre nuove: una diagnosi dei guasti rapida e infallibile diventa la necessità di base per ottenere risultati economicamente premianti. Per questo Bosch offre, con il nuovo sistema FSA 450, un'apparecchiatura portatile maneggevole e compatta con accumulatore e touch screen integrati.

La soluzione "tutto in uno" per analisi complete

Per effettuare analisi elettriche ed elettroniche complete sugli autoveicoli, nel nuovo FSA 450 sono integrati un oscilloscopio a 4 canali, un multimetro digitale con rappresentazione digitale e grafica, nonché un'apparecchiatura per l'analisi del motore e dell'accensione. I risultati delle misurazioni vengono mostrati su un display a colori a 8 pollici: tutti i valori di misurazione e gli oscillogrammi possono essere salvati e successivamente richiamati.

Applicabile anche nei collaudi

Oltre all'accumulatore integrato, è possibile alimentare l'apparecchiatura portatile per test (che pesa solo 1,4 kg) anche dalla batteria del veicolo o dall'alimentatore di rete. L'apparecchiatura compatta è servita dal robusto touch screen e da 11 tasti funzione.

L'innovativa concezione dell'FSA 450 permette anche l'utilizzo in movimento, spesso necessario nella pratica.

Possibilità ampliate grazie agli accessori opzionali

Gli accessori opzionali dell'FSA 450 offrono un assortimento completo di sensori, come quelli di pressione e depressione, pinze amperometriche e sensore ad infrarossi per la temperatura.

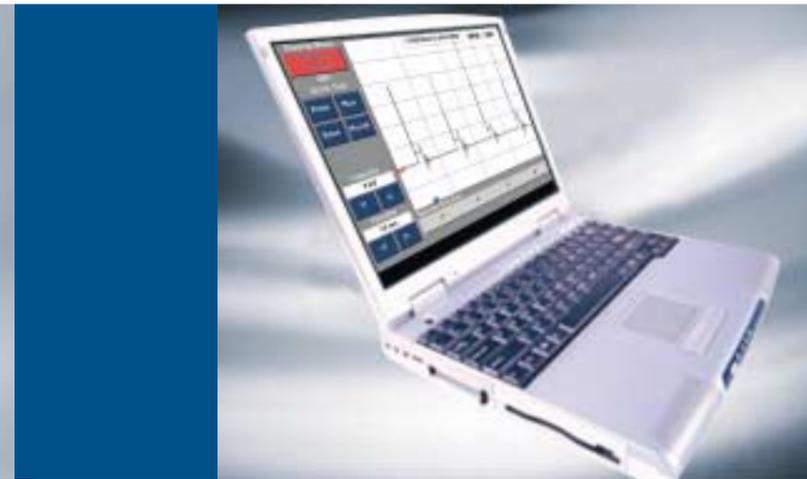
FSA 450 – un sistema completo per la diagnosi dell'elettronica dei motori e degli autoveicoli

- Mobilità per applicazioni diverse
- Concetto applicativo ideale per l'officina, grazie al touch screen e ai tasti funzione
- Rappresentazione completa sul display a 8 pollici
- Possibilità di analisi di sensori e di componenti elettrici
- Salvataggio e richiamo di oscillogrammi e valori di misurazione
- Gamma completa di accessori opzionali per gli specialisti, con un programma per dimostrazione/installazione dell'FSA 450 su PC (per esempio per il training)



Orientato al futuro ed **estensibile**
fin nei particolari

Comodo e **versatile** per
la rappresentazione di segnali complessi



Il nuovo FSA 450 può essere collegato al PC anche per l'addestramento. Il software TechView necessario a questo scopo fa parte degli accessori opzionali. In tal caso può esserci una connessione LAN tramite PC, oppure l'installazione locale sull'apparecchiatura.

Il processore ad elevate prestazioni integrato consente l'elaborazione e la rappresentazione grafica dell'andamento del segnale in tempo reale. Tutti i dati sono subito a disposizione sul display e possono essere salvati e successivamente richiamati.

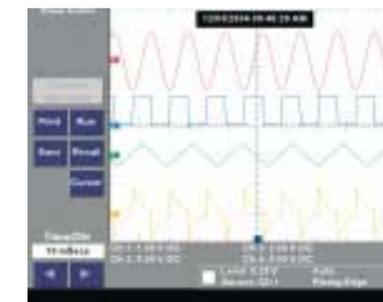
Progettato su misura per le esigenze pratiche dell'officina

Il nuovo FSA 450 di Bosch dà il meglio di sé nelle applicazioni mobili. Il sistema si adatta però molto bene anche all'impiego in officina, come nei controlli finali di una riparazione.

Le indicazioni guidate da un menù sono facili da usare e da capire; i tasti funzione per l'utilizzo delle funzioni principali sono chiarissimi.

I dettagli costruttivi dell'FSA 450 lo rendono una soluzione diagnostica sicura, orientata alla pratica e al futuro per ogni officina:

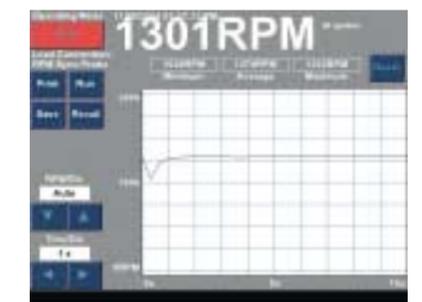
- Tecnologia con touch screen di facile utilizzo
- Design ergonomico
- Peso ridotto (1,4 kg)
- Display ad elevata risoluzione (640x480 pixel)
- Costruzione resistente agli urti
- Schermo a prova di sporco
- Prese di collegamento con codici-colore



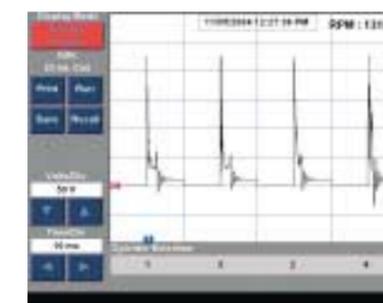
Sistema a 4 canali per la rappresentazione di andamenti complessi di segnale.



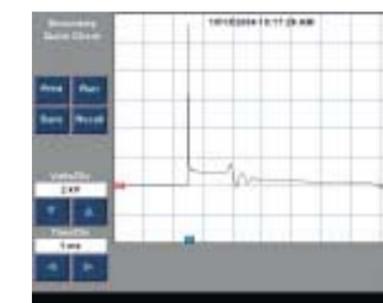
Multimetro digitale con visualizzazione grafica e numerica per una rapida valutazione.



Rappresentazione grafica e numerica del numero dei giri.



Andamento dell'accensione primaria e secondaria per l'analisi rapida dell'impianto di accensione. Successione di accensione primaria.



Test rapido di accensione secondaria.



Diagramma a barre con tensione di accensione.

Dati tecnici e accessori

La nostra **esperienza**, il vostro **successo**.
Bosch-Diagnostics



FSA 450 – dati tecnici

Configurazione	portatile	
Dimensioni	(l x h x p) circa 261x248x44,5 mm	
Peso	1,4 kg	
Visualizzazione	Display a colori TFT VGA (640x480); 8.0" diagonale dello schermo	
Uso	Touch screen e 11 Tasti Funzione	
Memoria interna	Flash EEPROM:16 MBytes	DRAM:32 MBytes
Misurazioni possibili	4 ingressi oscilloscopio Accensione secondaria Accensione primaria Ingresso per sensore pressione/depressione Ingresso per voltmetro digitale Ingresso per pinza trigger	
Porte	LAN e due RS232	
Fonti di alimentazione	Accumulatori interni Nichel-Metallo-Hydrid 12 V della batteria del veicolo Trasformatore esterno AC/DC	
Numero d'ordine	0 684 010 450	

FSA 450 – possibilità di fornitura

Cavi di misurazione per oscilloscopio e multimetro
Cavo di connessione KI.1/15
Pinza trigger
Alimentatore di rete (100-240 V/50-60 Hz)
Adattatore per l'alimentazione dai morsetti della batteria del veicolo
Adattatore per l'alimentazione dall'accendisigari
Custodia

Accessori opzionali

Pinza amperometrica 1000 A	1 687 224 968
Pinza amperometrica 30 A	1 687 224 969
Indicatore di valore delle misurazioni per accensione secondaria fino a 4 cilindri (solo collegato a 1 684 465 534)	1 687 224 990
Scatola adattatore accensione secondaria (necessario anche 1 687 224 990)	1 684 465 534
Sensore di temperatura a infrarossi	1 687 230 061
Sensore di depressione	1 687 231 258
Sensore di pressione	1 687 231 260
Adattatore per pinza amperometrica	1 684 463 522
Adattatore per sensore di temperatura a infrarossi	1 684 463 526

La diagnostica è la chiave per il successo dell'autofficina del futuro.

I sistemi montati sugli autoveicoli sono sempre più complessi e l'autofficina deve essere sempre più in grado di effettuare diagnosi qualificate. Per un servizio professionale sugli autoveicoli moderni Bosch offre una gamma completa di strumenti e servizi: tecnica di analisi, software, addestramento tecnico, hotline e, in più, componenti di qualità pari a quella di primo equipaggiamento.



ESI [tronic] – Il software per la diagnosi e il servizio

- Uso semplice
- Comprensione immediata
- Costruzione modulare
- Ampia copertura delle marche
- Aggiornamento costante
- Sistematicità unitaria su tutte le marche

Tecnica di analisi – adatta ad ogni tipo di officina

- Combinazione ideale tra hardware e software per la ricerca rapida dei guasti, la riparazione qualificata e l'elevato risparmio di tempo
- Tecnica di analisi di nuovissima generazione, basata su PC e modulare

Addestramento – un elemento di successo

- Programmi di addestramento completi per autofficine
- Insegnamento basato sulla pratica
- Addestratori qualificati e altamente esperti nella pratica

Hotline tecnica – supporto da chi ha sviluppato i sistemi

- Supporto nelle situazioni più complesse
- Competenza relativa anche alle marche e ai costruttori

Bosch, il **partner competente** dell'autofficina

Le attività di ricerca e sviluppo di Bosch si concretizzano in progressi innovativi nell'industria automobilistica

In risposta alla presenza crescente di sistemi elettronici negli autoveicoli, Bosch offre all'officina di qualsiasi dimensione e tipo un'adeguata tecnica di analisi. I sistemi di diagnosi Bosch sono robusti, innovativi, aggiornati rispetto ai più moderni stadi della tecnica automobilistica e aiutano l'officina a localizzare velocemente e con sicurezza qualsiasi tipo di guasto. La costruzione modulare consente, grazie all'utilizzo di tecnologie orientate al futuro, la connessione in rete e l'impiego efficiente di informazioni complete con il software ESI[tronic]. La mobilità e il facile utilizzo supportano l'officina nell'effettuazione di diagnosi sicure risparmiando tempo.



4 999 878 878

Qui trovate la qualità originale Bosch:



Staffler GmbH-Srl
I 39100 BOZEN-BOLZANO
Drususstr. 291 Via Druso
Tel. +39 0 471 920 300
Fax +39 0 471 920 079
E-mail: info@stafflerbz.com
www.stafflerbz.com



BOSCH Automotive | Concessionario



Diagnosi dell'unità di controllo



Analisi del sistema veicolo



Analisi delle emissioni



Test dei componenti



Controllo batteria



Controllo freni e luci



Analisi chassis



Controllo climatizzatore



BOSCH
Tecnologia per la vita

www.bosch.it

Info: Staffler Bz Tel. 0471 920 300 www.stafflerbz.com