

## ESI[tronic]

News 2025 | 4

### ▪ **ESI[tronic]**

- Sicherer Diagnosezugriff: SDA wird kontinuierlich für Sie erweitert
- Erweitern Sie Ihr Serviceangebot: Das Bosch Gebrauchtwagenzertifikat
- DCU 150: Steigern Sie die Effizienz Ihrer Werkstatt
- Bosch revolutioniert RDKS-Management für Werkstätten

### ▪ **ESI[tronic] Truck News**

- SDA jetzt auch für Truck: Fiat Chrysler Automobiles (FCA) für ESI[tronic] Truck
- Truck Highlights

# Sicherer Diagnosezugriff: SDA wird kontinuierlich für Sie erweitert



Mit Secure Diagnostic Access (SDA) greifen Sie seit 2021 einfach und sicher auf geschützte Fahrzeugdaten von über 20 Herstellern zu. Da Fahrzeughersteller ihre Sicherheitskonzepte stetig weiterentwickeln, passen auch wir SDA kontinuierlich an. So stellen wir sicher, dass Sie auch in Zukunft uneingeschränkt und effizient an geschützten Fahrzeugen arbeiten können.

Mit dem **Update 2025/4** (und nachfolgenden Zwischenupdates) erwarten Sie wichtige Erweiterungen, die Ihnen den gewohnten, reibungslosen Diagnoseablauf sichern.

## Was ist neu?

Sowohl bestehende Marken der SDA-Lösung wurden aktualisiert als auch die Erweiterung um einen neuen Hersteller erweitert:

### Aktualisierung bestehender Marken

- Volvo
- Volkswagen
- Porsche

### Erweiterung neuer Marken

- MAN

### Ihr Vorteil: Immer auf dem neuesten Stand

Mit diesen Updates erfüllt Bosch die aktuellsten Sicherheitsanforderungen der Fahrzeughersteller. Für Sie bedeutet das: ESI[tronic] bleibt das zuverlässige Werkzeug für einen reibungslosen und effizienten Werkstattalltag – ohne Unterbrechungen bei der Diagnose geschützter Fahrzeuge.

# Erweitern Sie Ihr Serviceangebot: Das Bosch Gebrauchtwagenzertifikat



Bosch eröffnet Werkstätten ein neues Geschäftsfeld: **Das Bosch Gebrauchtwagenzertifikat** ist ab sofort in ausgewählten europäischen Ländern verfügbar. Mit diesem Service bieten Sie Ihren Kunden eine schnelle, softwarebasierte und herstellerunabhängige Bewertung des Zustands von Gebrauchtfahrzeugen – und schaffen sich damit eine attraktive zusätzliche Einnahmequelle.

## Was ist das Bosch Gebrauchtwagenzertifikat?

Der Service ist direkt in Ihre ESI[tronic] integriert und wird einfach als Pay-per-Use-Leistung hinzugebucht. Basierend auf dem Auslesen gespeicherter Fahrzeugdaten erstellt die Software ein neutrales Zertifikat, das detaillierte Informationen zu folgenden Punkten liefert (je nach Fahrzeug und Modell):

- Unfallhistorie:** Auskunft über gespeicherte Unfälle.
- Batteriezustand:** Bewertung des Gesundheitszustands der Hochvoltbatterie.
- Fehlercodes:** Auflistung gespeicherter, aktiver Fehlercodes.
- Kilometerstand:** Hinweise auf potenzielle Manipulationen.
- Serviceintervall:** Anzeige des aktuellen Serviceintervalls.

Zusammenfassung	
	Unfälle Unfalldaten aufgezeichnet <span style="color: red;">⚠</span>
	Akkuspannung Gesundheitszustand (SoH) <span style="color: green;">95.5%</span>
	Kilometerstand Keine potenzielle Manipulation des Kilometerstands festgestellt <span style="color: green;">✓</span>
	Fehlercodes Fehlercodes gefunden <span style="color: red;">⚠</span>
	Servicestatus Service aktuell <span style="color: green;">✓</span>

Zertifikat ausgestellt im Auftrag von  
Max Mustermann Werkstatt  
Robert-Bosch-Straße 202  
Stuttgart, Deutschland

Das Bosch Gebrauchtwagenzertifikat ist eine Dienstleistung der Robert Bosch GmbH (Bosch). Der Service beinhaltet keine Garantieleistungen. Bei dem Service wird kein Recht auf eine Garantie oder eine Leistungserhöhung erlangt. Die Dienstleistung ist nicht auf die Wiedervermarktung eines Fahrzeugs ausgerichtet. Das Zertifikat ist eine Dokumentation des Zustands des Fahrzeugs zu einem bestimmten Zeitpunkt. Bosch hat keinen Einfluss auf die Vollständigkeit der gespeicherten Daten. Bitte beachten Sie auch die Schutzregeln in den einschlägigen Regelungen.

# Erweitern Sie Ihr Serviceangebot: Das Bosch Gebrauchtwagenzertifikat



## Ihre Vorteile im Überblick:

- **Zusätzliches Geschäft:** Erweitern Sie Ihr Serviceangebot und generieren Sie neuen Umsatz.
- **Einfache Integration:** Nutzen Sie einen neuen Service über Ihre bekannte Bosch Diagnoselösung.
- **Effizienter Prozess:** Profitieren Sie von einem schnellen Testablauf mit direkter Zertifikatausstellung in digitaler oder gedruckter Form.
- **Neutrale Bewertung:** Stärken Sie das Vertrauen Ihrer Kunden durch ein herstellerunabhängiges Zertifikat von Bosch.

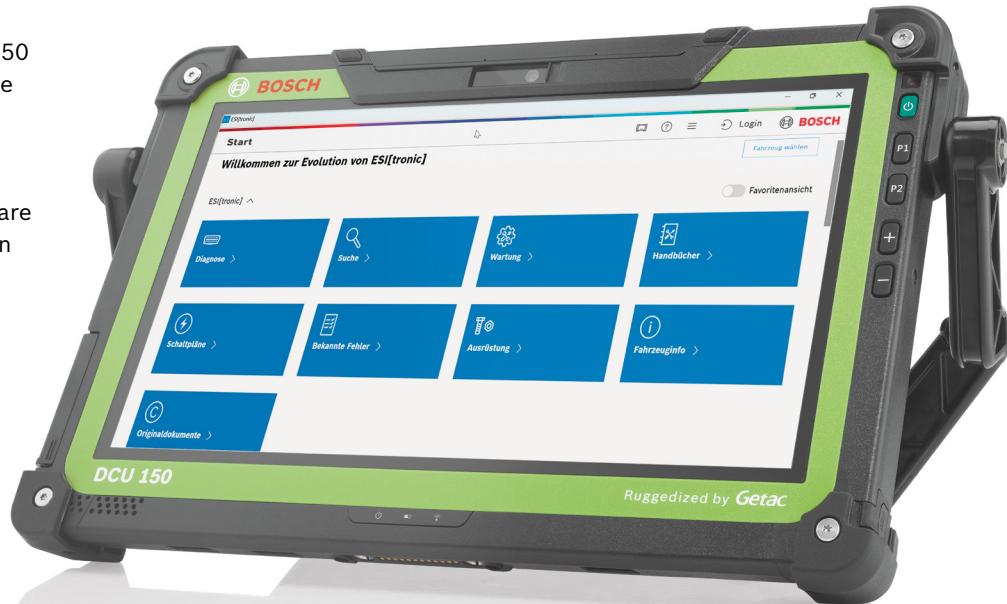
## Europaweite Verfügbarkeit

Das Bosch Gebrauchtwagenzertifikat wurde im September 2025 in den folgenden Ländern eingeführt und steht Ihnen ab sofort zur Verfügung: Deutschland, Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Frankreich, Italien, Spanien, Großbritannien, Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen, Estland, Lettland, Litauen.

# DCU 150: Steigern Sie die Effizienz Ihrer Werkstatt



Das Tablet Diagnostic Control Unit 150 (DCU 150) kombiniert fortschrittliche Technologie mit robuster Bauweise, um Ihre täglichen Arbeitsabläufe zu optimieren. Dank des 11-Zoll-Touchscreens, der leistungsstarken Hardware und wichtiger Schnittstellen, erhalten Sie eine solide Basis für Diagnose, Wartung und Reparatur moderner Fahrzeuge.



# DCU 150: Steigern Sie die Effizienz Ihrer Werkstatt



## Technische Daten im Überblick:

Technische Daten	Spezifikation
Display	11,6" Full HD (1.920x1.080 px), 1.200 Nits, kapazitiver Touchscreen mit Schutzfolie
Prozessor	Intel Core i5-1335U
Arbeitsspeicher	16 GB
Speicher	256 GB NVMe SSD
Anschlüsse	1x Thunderbolt 4 (Typ C), 1x USB 3.2 Gen 2 (Typ A), Gigabit-Ethernet
Konnektivität	WiFi 6E, Bluetooth 5.3
Kameras	5 MP Frontkamera, 8 MP Rückkamera
Robustheit	IP66, MIL-STD-810H, MIL-STD-461G
Betriebstemperatur	-29 °C bis +63 °C
Akku	2x Hot-Swap-fähige Akkus (11,4 V/2.680 mA) für unterbrechungsfreies Arbeiten
Betriebssystem	Windows 11 IoT Enterprise
Besonderheiten	Integrierter, stufenlos verstellbarer Standfuß und Tragegriff (0°–180°)
Lieferumfang	DCU 150 Tablet, 2x Akku, Netzteil 65 W, kapazitiver Eingabestift, robuster Schutzkoffer

# Bosch revolutioniert RDKS-Management für Werkstätten

Bosch stellt ein neues Diagnosetool für das Management von Reifendruck-Kontrollsystemen (RDKS) vor: Der **Tire Pressure Analyzer 400 (TPA 400)** wurde für die Konfiguration von universellen RDKS-Sensoren entwickelt gemeinsam mit den neuen **QUICK FIT<sup>+</sup>** Sensoren.

## Hohe Marktabdeckung und effiziente Prozesse

Der TPA 400 unterstützt Werkstätten bei der Arbeit mit RDKS-Systemen. Mit einer **Fahrzeugabdeckung von über 95%** und der Kompatibilität mit **über 20 verschiedenen Universal-Sensormarken** (inklusive Bluetooth-Sensoren) ermöglicht das Gerät eine breite Anwendung im Werkstattalltag.

Die Bedienung erfolgt über das farbige 2,8-Zoll-Display und wird durch Schritt-für-Schritt-Anleitungen für Sensorprogrammierung und Fahrzeuganlernprozesse unterstützt.



# Bosch revolutioniert RDKS-Management für Werkstätten



## Funktionen des TPA 400:

- Batch-Programmierung:** Konfigurieren Sie mehrere Sensoren in einem Arbeitsgang.
- Integriertes OBD-II-Modul:** Führen Sie Anlernprozesse, beispielsweise für asiatische Hersteller, direkt am Fahrzeug durch.
- Software-Aktualisierungen:** Drei Jahre Software-Updates für Fahrzeuge und Sensoren sind über WLAN verfügbar und im Lieferumfang enthalten.
- Kabellose Datenübertragung:** RDKS-Daten werden zur Prüfung direkt auf dem Display des Geräts angezeigt.

## Passendes Zubehör: Die neuen QUICK FIT<sup>+</sup> Sensoren

Als Ergänzung zum TPA 400 stellt Bosch die neue Sensor-Generation QUICK FIT<sup>+</sup> vor. Diese zeichnen sich durch eine kurze Programmierzeit, eine erhöhte Batteriekapazität und ein flexibles Ventildesign aus. Um die neuen QUICK FIT<sup>+</sup> Sensoren programmieren und alle erweiterten Funktionen nutzen zu können, ist ein Software-Update für die RDKS-Diagnosegeräte unserer Kunden (z.B. TPA 300) unbedingt erforderlich. Damit sind Werkstätten für das RDKS-Management gerüstet. Beide Produkte sind ab sofort erhältlich.



# SDA jetzt auch für Truck: Fiat Chrysler Automobiles (FCA) für ESI[tronic] Truck



Bosch erweitert sein Secure Diagnostic Access (SDA) Angebot: Ab sofort sind die Marken von Fiat Chrysler Automobiles (FCA) auch in ESI[tronic] Truck verfügbar. Dies ermöglicht Ihnen den direkten und uneingeschränkten Zugriff auf geschützte Fahrzeugdiagnosedaten.

## Was ist Secure Diagnostic Access (SDA) und wie profitieren Sie davon?

Fahrzeughersteller sichern den Zugriff auf die Fahrzeugelektronik, insbesondere auf sicherheitsrelevante Systeme, zunehmend durch Schutzmechanismen ab. Ohne eine entsprechende Freischaltung sind Diagnose, Wartung und Reparatur an diesen Fahrzeugen nur noch eingeschränkt möglich.

Genau hier setzt Bosch mit Secure Diagnostic Access (SDA) an. Anstatt sich aufwändig auf jedem einzelnen Hersteller-portal registrieren und authentifizieren zu müssen, bündelt SDA den Zugang für Sie:

- **Einmalige Registrierung mithilfe der SingleKey ID**
- **Durch ESI[tronic] zentraler Zugang zu Fahrzeugen verschiedener Hersteller**
- **Nahtloser Arbeitsprozess**

SDA ist Ihre zentrale Lösung für einen reibungslosen und effizienten Werkstattalltag im Umgang mit geschützten Fahrzeugen.

# SDA jetzt auch für Truck: Fiat Chrysler Automobiles (FCA) für ESI[tronic] Truck



## Umsetzung und Verfügbarkeit

Die Integration von FCA in SDA wird mit dem **Update 2025/4** über den Diagnostics Download Manager (DDM) automatisch ausgeliefert. Nach der Installation des Updates steht Ihnen der Zugriff auf FCA-Fahrzeuge sofort zur Verfügung.

## Ihr Vorteil: Diagnose ohne Umwege

Mit dieser Erweiterung entfällt für Sie die umständliche Registrierung und Bezahlung auf dem FCA-spezifischen Portal vollständig. Sparen Sie wertvolle Zeit und konzentrieren Sie sich auf das Wesentliche: die schnelle und zuverlässige Fahrzeugdiagnose.

# ESI[tronic] Truck News

## Truck Highlights



Für unsere Kunden bieten wir mit dem  
ESI[tronic] Update 2025 | 4

- 18 Neue Marken
- 690 Neue Modelle
- 4.241 Neue Steuergeräte
- 4.745 Neue Diagnosefunktionen
- 136 Neue Schaltpläne
- 73.792 Neue Fehlercodes

### Marken gesamt



### Modelle gesamt

