

ESI[tronic]

News 2025 | 4

- **ESI[tronic]**
 - Funzione Secure Diagnostic Access (SDA) è in continua espansione
 - Amplia la tua offerta di servizi con il Report Bosch Stato del Veicolo
 - DCU 150: Il nuovo tablet Bosch per la diagnosi ESI[tronic]
 - Tire Pressure Analyzer 400 per la programmazione dei sensori pressione pneumatici (TPMS)
- **ESI[tronic] Truck News**
 - SDA per ESI[tronic] Truck ora include il gruppo Fiat
 - ESI[tronic] Truck – Novità



Funzione Secure Diagnostic Access (SDA) è in continua espansione

Dal 2021, Secure Diagnostic Access (SDA) consente di accedere in modo semplice e sicuro ai dati protetti dei veicoli di oltre 20 produttori. Aggiorniamo costantemente la funzione SDA per adeguarla ai continui sviluppi dei costruttori di veicoli, garantendoti la possibilità di lavorare sui veicoli protetti in modo efficiente e senza limitazioni.

Con **l'aggiornamento 2025/4** (e i successivi aggiornamenti), riceverai miglioramenti importanti per mantenere efficiente le sessioni di diagnosi in officina:

Quali sono le novità?

Abbiamo aggiornato i marchi esistenti e ampliato la copertura SDA con un nuovo produttore.

Marchi aggiornati

- Volvo
- Volkswagen
- Porsche

Nuovo marchio

- MAN

Sempre all'avanguardia

Con questi aggiornamenti, Bosch soddisfa i più recenti standard di sicurezza dei produttori di veicoli. Per le officine questo significa che ESI[tronic] continua ad essere uno strumento fondamentale per un'officina efficiente.

Amplia la tua offerta di servizi con il Report Bosch Stato del Veicolo





Sino ad oggi la lettura dei dati presenti nel sistema EDR era appannaggio dei soli tecnici specializzati con un apposito strumento. Grazie al nuovo **Report Bosch Stato del Veicolo**, ora è possibile leggere le informazioni contenute nell'EDR e rappresentarle in maniera semplice e comprensibile. Con questo report puoi infatti offrire ai tuoi clienti una valutazione rapida e basata su software delle condizioni di un veicolo usato.

Che cos'è il Report Bosch Stato del Veicolo?


Il servizio è direttamente integrato nel tuo ESI[tronic]. Sulla base della lettura dei dati memorizzati del veicolo, il software genera un report oggettivo che fornisce informazioni dettagliate sui seguenti sistemi a seconda del veicolo e del modello:

- **Report Eventi (EDR):** informazioni su eventi specifici memorizzati nel sistema EDR del veicolo
- **Report Stato di Salute della Batteria ad alta tensione (SoH):** determinazione delle prestazioni attuali della batteria di trazione nei veicoli elettrici
- **Report Chilometraggio:** confronta i chilometraggi memorizzati nelle varie centraline del veicolo
- **Report Codici Errore (DTC):** elenco dei codici errore memorizzati nelle centraline del veicolo
- **Report Stato del Service:** informazioni relative agli intervalli di manutenzione programmata










 **BOSCH**

 **Bosch Vehicle Health Certificate**

Certificate ID	6429180
Brand and model	BMW iX Concept
Vehicle mileage (as displayed)	84,230 km
VIN	WYX2D1M0786X00000
Certificate issue date	18 th September 2024



Summary

	Crash Crash data recorded	
	Battery state of health	95.5%
	Mileage No potential mileage tampering detected	
	Trouble Codes Trouble codes detected	
	Service Status Service up-to-date	

Certificate issued on behalf of
John Doe Workshop
202 Robert Bosch Street
Stuttgart, Germany

The Bosch Vehicle Health Certificate is a service of the Robert Bosch GmbH (Bosch). The service does not include any guarantee provision. The vehicle is a software-based assessment of the vehicle status by reading out stored data from the vehicle control units at the certificate issue date. Bosch has no influence over the completeness of the stored data. Please also note the restrictions in the individual categories.



Amplia la tua offerta di servizi con il Report Bosch Stato del Veicolo

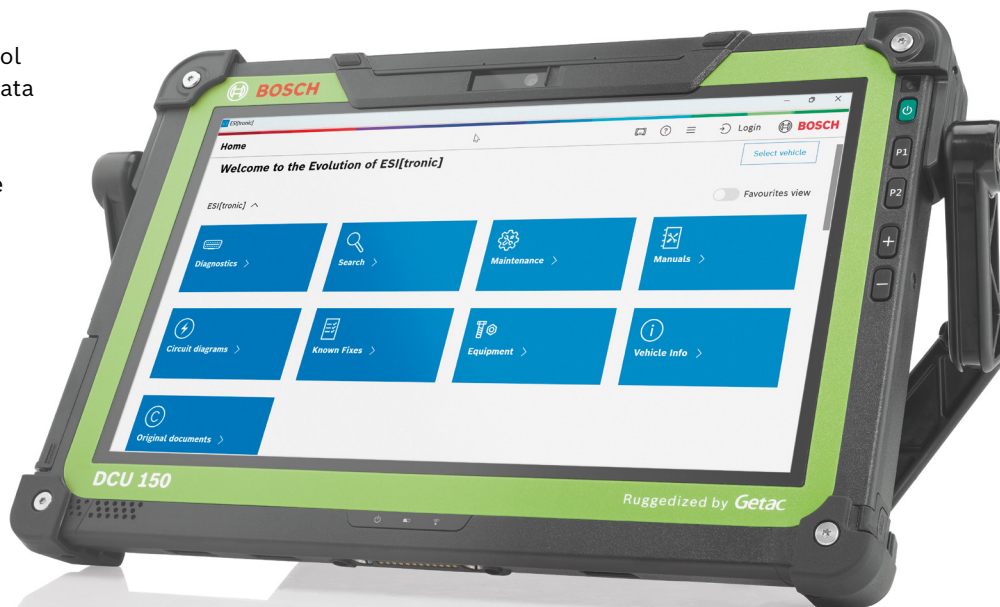
Vantaggi in sintesi:

- **Potenziale di vendita aggiuntivo:** la valutazione dello stato di salute del veicolo è un servizio complementare all'attività tradizionale dell'officina
- **Facile da integrare nei processi dell'officina:** ampliamento dei servizi dell'officina
- **Processo efficiente:** procedura rapida e semplice con rilascio diretto del report in versione digitale e stampabile
- **Valutazione neutrale dello stato del veicolo:** report oggettivo grazie alla lettura dei dati memorizzati dalle centraline del veicolo
- **Supporto di un partner competente:** Bosch è tra i leader di soluzioni di diagnosi e di mobilità

DCU 150: Il nuovo tablet Bosch per la diagnosi ESI[tronic]



Il tablet DCU 150 (Diagnostic Control Unit 150) combina tecnologia avanzata e un design robusto. Grazie al touchscreen da 11 pollici e all'hardware potente, DCU 150 offre una solida base per la diagnosi, la manutenzione e la riparazione dei veicoli moderni.



DCU 150: Il nuovo tablet Bosch per la diagnosi ESI[tronic]



Specifiche tecniche in sintesi:

Dati tecnici	Specifiche
Display	11.6" Full HD (1.920 x 1.080 px), 1.200 nit, touchscreen capacitivo con pellicola protettiva
Processore	Intel Core i5-1335U
Memoria RAM	16 GB
Memoria principale	SSD NVMe da 256 GB
Porte/Slot	1x Thunderbolt 4 (tipo C), 1x USB 3.2 Gen 2 (tipo A), Gigabit Ethernet
Connettività	Wi-Fi 6E, Bluetooth 5.3
Telecamere	Fotocamera frontale da 5 MP, fotocamera posteriore da 8 MP
Robustezza	IP66, MIL-STD-810H, MIL-STD-461G
Temperatura di esercizio	-29 °C a +63 °C
Batteria	2 batterie sostituibili a caldo (11,4 V/2.680 mA) per un lavoro ininterrotto
Sistema operativo	Windows 11 IoT Enterprise
Caratteristiche speciali	Maniglia per il trasporto, supporto integrato e regolabile (0°–180°)
Dotazione standard	Tablet DCU 150, 2 batterie, alimentatore 65 W, penna per schermo touchscreen, robusta custodia protettiva

Tire Pressure Analyzer 400 per la programmazione dei sensori pressione pneumatici (TPMS)



Bosch presenta un nuovo strumento per la programmazione dei sistemi di monitoraggio della pressione pneumatici (TPMS): il **Tire Pressure Analyzer 400** sviluppato per la configurazione dei sensori TPMS universali e dei nuovi sensori **QUICK FIT+**.

Elevata copertura veicoli e sistemi

Il Tire Pressure Analyzer 400 ha una **copertura di oltre il 95% dei veicoli** e la compatibilità con **oltre 20 diverse marche di sensori universali** (inclusi i sensori Bluetooth).



Tire Pressure Analyzer 400 per la programmazione dei sensori pressione pneumatici (TPMS)



Caratteristiche del Tire Pressure Analyzer 400:

- Display a colori 2,8 pollici
- Programmazione sensori guidata passo-passo
- **Programmazione multipla:** fino a 6 sensori contemporaneamente
- **Modulo OBD-II integrato:** esegue procedure di programmazione sui veicoli, ad esempio quelli di produttori asiatici
- **Aggiornamenti software:** sono inclusi nella fornitura tre anni di aggiornamenti per veicoli e sensori tramite Wi-Fi
- **Trasferimento dati wireless:** i dati TPMS vengono visualizzati direttamente sullo schermo del dispositivo

Nuovi sensori QUICK FIT+

Ad integrazione del Tire Pressure Analyzer 400, Bosch presenta la nuova generazione di sensori TPMS QUICK FIT+ caratterizzati da tempi di programmazione ridotti, maggiore capacità della batteria e un design flessibile della valvola. Per programmare i nuovi sensori QUICK FIT+ e sfruttare tutte le loro funzionalità avanzate, è essenziale un aggiornamento software per i dispositivi diagnostici TPMS delle officine (ad esempio, TPA 300).





SDA per ESI[tronic] Truck ora include il gruppo Fiat

Bosch amplia la sua offerta Secure Diagnostic Access (SDA): i marchi del gruppo Fiat sono ora disponibili anche in ESI[tronic] Truck. Questo ti garantisce un accesso diretto ai dati diagnostici protetti del veicolo.

Che cos'è Secure Diagnostic Access (SDA) e quali sono i vantaggi?

I produttori di veicoli stanno proteggendo sempre più l'accesso all'elettronica di bordo, in particolare ai sistemi rilevanti per la sicurezza, con meccanismi di protezione. Senza la dovuta autorizzazione, la diagnostica, la manutenzione e le riparazioni su questi veicoli sono fortemente limitate.

Ed è proprio qui che entra in gioco il Secure Diagnostic Access (SDA) di Bosch. Invece di dover affrontare il complesso processo di registrazione e autenticazione su ogni singolo portale del produttore, SDA semplifica e standardizza l'accesso per te con un unico account (Bosch Single Key ID).

Implementazione e disponibilità

L'integrazione di FCA in SDA verrà implementata automaticamente con **l'aggiornamento 2025/4** tramite Diagnostics Download Manager (DDM).

Diagnosi senza interruzioni

Grazie a questo aggiornamento, la procedura di registrazione e pagamento sul portale del gruppo Fiat viene completamente eliminata.

ESI[tronic] Truck News

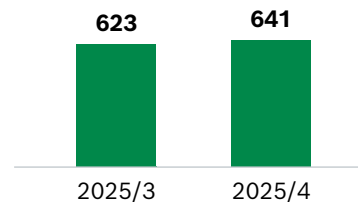
ESI[tronic] Truck – Novità



L'aggiornamento ESI[tronic] 2025 | 4 include:

- 18 Nuovi marchi
- 690 Nuovi modelli
- 4.241 Nuovi sistemi
- 4.745 Nuove funzioni diagnostiche
- 136 Nuovi schemi elettrici
- 73.792 Nuovi codici di errore

Totale marchi



Totale modelli

