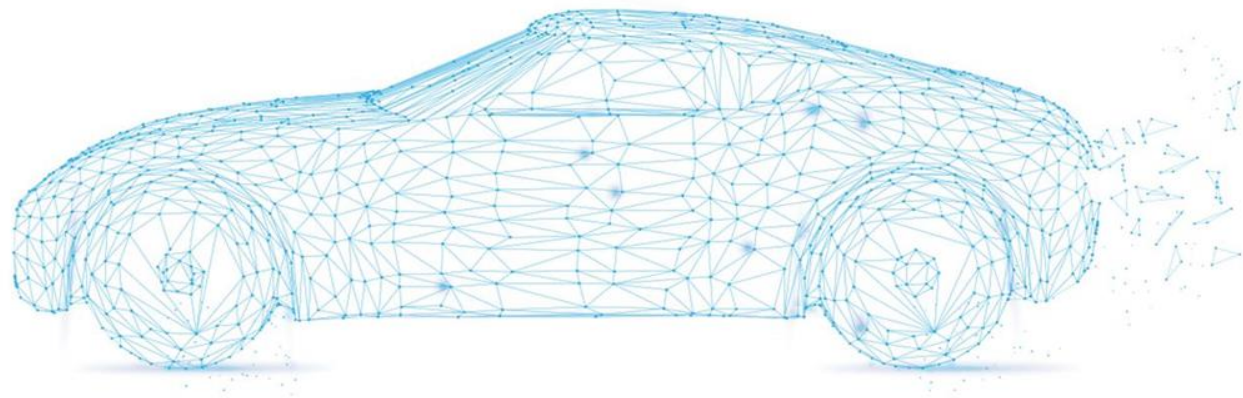




G-TECH
GROUPAUTO



MASTER PRO
FORMAZIONE





**MASTER PRO
FORMAZIONE**

CORSI DI FORMAZIONE 2026



**MASTER PRO
FORMAZIONE**

PRIMO CORSO ISTITUZIONALE
TECNICHE DI DIAGNOSI E
MISURAZIONE DEI SISTEMI DI
INIEZIONE BENZINA

PPFR 061

G **GROUPAUTO**
Italia

Tecniche di diagnosi e misurazione dei sistemi di iniezione Benzina

01

Generalità

- Generalità dei sistemi di iniezione applicati ai veicoli benzina (iniezione indiretta e diretta)
- Analisi e descrizione dei componenti presenti nel sistema del veicolo

02

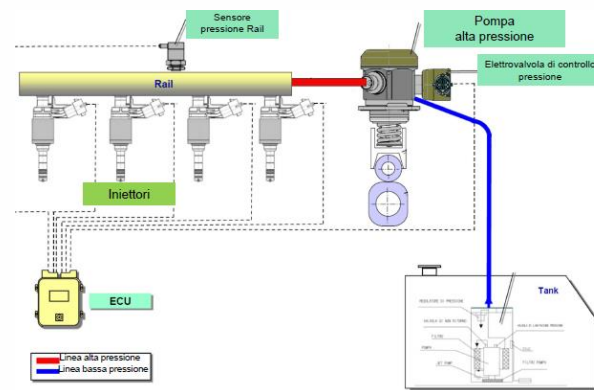
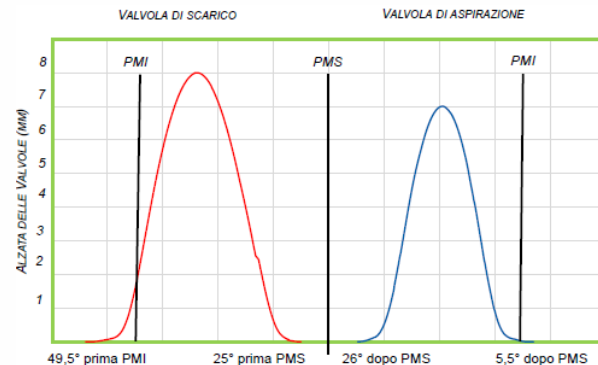
Analisi dei componenti di gestione motore

- Gestione dell'alimentazione in bassa pressione.
- Gestione dell'alta pressione (solo veicoli ad I.D.)
- Gestione sistemi GPL
- Gestione della sovralimentazione
- Gestione del trattamento dei gas di scarico (GPF)
- Manutenzione programmata (PROMEK - GCAT)

03

Verifica e analisi dei sistemi di gestione

- Focus sul funzionamento ed utilizzo dei sistemi di misura e diagnosi del motore.
- Applicazione delle tecniche di misura per individuare segnali di riferimento sui componenti in uso dalle varie unità elettroniche di controllo.
- Analisi delle misure digitali della componentistica digitale applicata al sistema di iniezione.





**MASTER PRO
FORMAZIONE**

SECONDO CORSO ISTITUZIONALE

TECNOLOGIE STELLANTIS: **Strategie di diagnosi e ricerca guasti**

PPFR 062

G **GROUPAUTO**
Italia

TECNOLOGIE STELLANTIS: strategie di diagnosi E RICERCA GUASTI

01

Generalità

- Conoscere le caratteristiche generali del modello segmento B-C

02

Motore 1.2 I.D. PureTech e sistema di trasmissione

- Conoscere gli impianti del motore
- Conoscere le caratteristiche della gestione motore
- Conoscere l'impianto di gestione trattamento gas di scarico
- Conoscere il funzionamento della trasmissione automatica
- Cenni di funzionamento del sistema ibrido

03

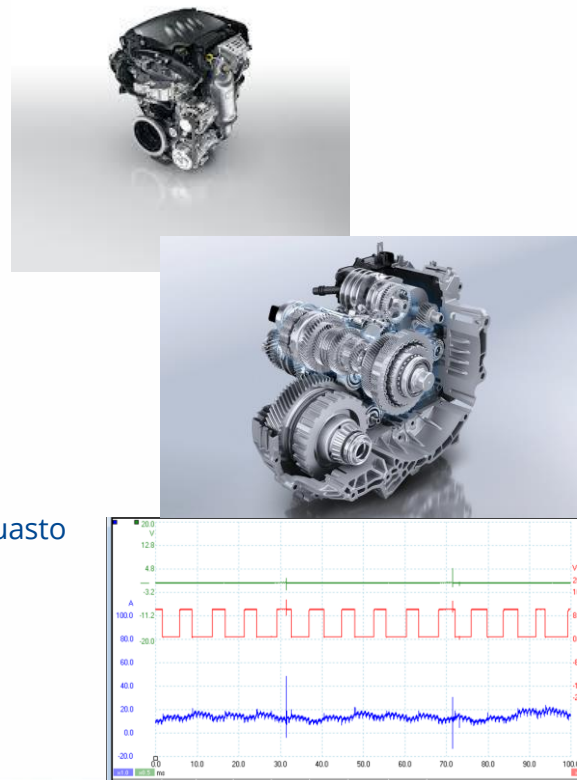
Diagnosi del motore con ricerca guasto

- Saper rilevare un segnale attraverso la lettura degli schemi elettrici
- Applicare la corretta metodologia per individuare il componente guasto attraverso l'utilizzo della diagnosi, multimetro e oscilloscopio.
- Analisi di alcuni difetti noti

04

Configurazioni-adattamenti

- Saper eseguire gli adattamenti in seguito alle sostituzioni componenti





**MASTER PRO
FORMAZIONE**

TERZO CORSO ISTITUZIONALE

TECNOLOGIA IBRIDA
Tecniche di diagnosi e misurazione sistemi

PPFR 063

G **GROUPAUTO**
Italia

TECNOLOGIE IBRIDE: tecniche di diagnosi misurazione diagnosi

01

Generalità

- Generalità sulle principali architetture ibride

02

I componenti dell'alta tensione e bassa tensione

- Batteria HV
- Gestione della Bassa Tensione
- Gestione Alta Tensione

03

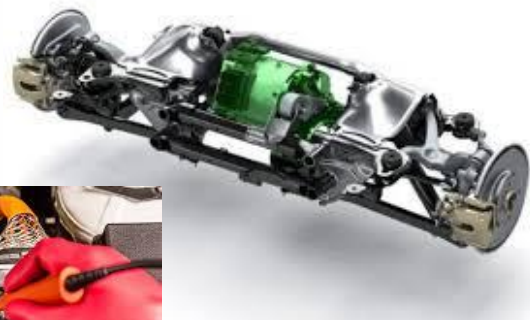
Messa in sicurezza

- Procedure e verifica assenza tensione

04

Diagnosi e analisi segnali

- Focus sul sistema di ricarica esterna
- Analisi Parametri
- Adattamenti





**MASTER PRO
FORMAZIONE**

Corsi Aggiuntivi

G **GROUPAUTO**
Italia

Corsi Extra

- ☐ Qualifica Pes-Pav- Pei. norma cei 11-27 (16h)
- ☐ Aggiornamento qualifica Pes-Pav- Pei. norma cei 11-27 (4h)
- ☐ F-Gas (Reg. 2024/573)
- ☐ Fondamenti dell'uso dell'oscilloscopio
- ☐ Fondamenti di Elettrotecnica ed elettronica automotive
- ☐ Gestione motore benzina + motore GPL/Metano
- ☐ Gestione motore diesel
- ☐ Trasmissione dati Can Bus
- ☐ Ricerca guasti applicati ai sistemi diesel
- ☐ Cambi Automatici (Livello Base)
- ☐ Crescita professionale



Fino a 10 giornate di formazione tecnica indirizzate a neodiplomati e/o nuovi collaboratori che vogliono apprendere tutti i segreti del mondo dell'autoriparazione